Утвержден
«24» июня 2016 года
Решением годового общего собрания
акционеров ОАО «Аэропорт Мурманск»
Протокол № 25 от 27.06.2016 года

Утвержден предварительно
«17» мая 2016 года
Решением Совета директоров
ОАО «Аэропорт Мурманск»
Протокол № 102 от 19.05.2016 года

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

ОАО «Аэропорт «Мурманск»

за 2015 год

Содержание

1. Общие сведения	4
2. Положение Общества в отрасли	5
3. Приоритетные направления развития акционерного общества	7
4. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности	8
5. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов	15
6. Перспективы развития Общества	15
7. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	16
8.Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества	17
9. Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках, а также иных сделках, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.	17
10. Информация о совершенных Обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.	17
11. Сведения о совете директоров	18
12. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества	22
13.Основные положения политики Общества в области вознаграждения и компенсации расходов по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лица, занимавшего должность единоличного исполнительного органа)	22
14. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления.	23

Сокращения, используемые в Отчете.

АК - авиакомпания

ВВЛ – внутренние воздушные линии

ВПП - взлетно-посадочная полоса

ВС – воздушное судно

ИВПП – искусственная взлетно-посадочная полоса

МВЛ – международные воздушные линии

НДС – налог на добавленную стоимость

НДФЛ - налог на доходы физических лиц

ОПФ - основные производственные фонды

ОФ - основные фонды

С/в – самолето-вылеты - количество вылетов ВС

СОС – собственные оборотные средства

ССО - светосигнальное оборудование

ФЗП - фонд заработной платы

ФФОМС - федеральный фонд медицинского страхования

ФЦП «Развитие транспортной системы России 2010-2015 годы» - Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848.

ЭСТОП - служба электросветотехнического обеспечения полетов ОАО «Аэропорт Мурманск»

1. Общие сведения об Открытом акционерном обществе «Аэропорт Мурманск»

Открытое акционерное общество “Аэропорт Мурманск” (в дальнейшем по тексту Общество, ОАО “Аэропорт Мурманск”) было учреждено в соответствии с Указом Президента РФ № 721 от 01.07.1992 года “Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества”, Распоряжения ФУНД (Б) от 11.07.1995 года № 364-р и Распоряжения ГКИ России от 29.11.1995 года № 1734-р.

ОАО “Аэропорт Мурманск” внесено в Единый государственный реестр юридических лиц за основным государственным регистрационным номером 1025100586510 (свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года серии 51 № 000460019). В соответствии с свидетельством о постановке на учет в налоговом органе серии 51 № 000467805 ОАО “Аэропорт Мурманск” присвоен ИНН 5105040715 с кодом причины постановки на учет 510501001.

Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано общество: Мурманская область.

Место нахождения, и почтовый адрес: 184355, Мурманская область, Кольский район, п. Мурмаши, Аэропорт.

Контактный телефон: (815-2) 28-12-54, 28-12-59, Факс: (815-2) 28-15-41

Адрес электронной почты: info@airport-murmansk.ru

Ведение реестра именных ценных бумаг Общества на договорной основе осуществляет АО «Независимая регистраторская компания», Мурманск, пр.Ленина, д.73, оф 201-204.

Уставный капитал Общества составляет 247 109 руб. и разделен на 2 471 090 акций, из них: привилегированные именные бездокументарные акции типа А – 617772 штук; обыкновенные именные бездокументарные акции – 1853318 штук. Номинальная стоимость одной акции 10 копеек.

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций - 1-01-04360-D присвоен Приказом Регионального отделения Федеральной службы по финансовым рынкам в Северо-Западном федеральном округе от 01.11.2007г. № 1357пзи.

Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных именных бездокументарных типа А - 2-01-04360-D присвоен Приказом Регионального отделения Федеральной службы по финансовым рынкам в Северо-Западном федеральном округе от 01.11.2007г. № 1357пзи.

Количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации по состоянию на конец отчетного года (31.12.2015г.):

0 обыкновенных именных бездокументарных акций;

0 привилегированных именных бездокументарных типа А.

Доля Российской Федерации в уставном капитале – 0 %

Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении Обществом ("золотой акции") - нет.

2. Положение Общества в отрасли

Период деятельности Общества в отрасли составляет с 1996 года девятнадцать лет.

ОАО «Аэропорт Мурманск» является главным оператором аэропорта Мурманск, на которого возложена ответственность за координацию деятельности всех операторов - юридических лиц, занимающихся наземным обслуживанием авиационных перевозок через аэропорт.

С 2008 года на аэродроме Мурманск проводятся работы по реконструкции комплекса аэропорта Мурманск в соответствии с ФЦП «Развитие транспортной системы России 2010-2015 годы». В рамках данных работ произведены следующие работы:

- Усиление несущей поверхности ВПП и РД-A,B,D,E по всей длине асфальтобетоном в два слоя с геометрическими размерами ВПП-2500м.*42м;
- Замена ССО в полном объёмеРеконструкция ВДС ВПП;
- Реконструкция несущей поверхности и ССО РД-С;
- Реконструкция перрона «Центральный» с электроснабжением и электроосвещением;
- Строительство ВДС перрона «Центральный» с двумя очистными сооружениями.

Произведенные работы по реконструкции аэродрома позволили значительно расширить перечень принимаемых ВС – А-319, А-320, В-737/800, SAAB-2000, Ан-148, ATR-42,72, CRG-200, В-757/200.

Однако, несмотря на произведенные работы по реконструкции аэродрома, аэропорт «Мурманск» до сегодняшнего дня имеет технические ограничения в приеме воздушных судов по взлетной массе 150 т и более, удельной нагрузке на несущую поверхность PCN41, и габаритным параметрам ИВПП – 2500 м х 42 м. Максимально тяжелыми ВС для приема на ИВПП являются Ил-76, Б-737-800; Б-757-200; А-320; ТУ-154. Аэропорт пока не может оформить допуск к обслуживанию А-321. Дальнейшее расширение линейки принимаемых типов ВС сдерживается отсутствием Приказа о вводе объектов реконструкции в эксплуатацию - перрона и РД-С аэропорта Мурманск. До получения вышеупомянутого приказа существует ограничение по

приему отдельных типов ВС, а именно В-737/800, В-757/200, А-320, А-321 по одному вылету в сутки. Данное обстоятельство существенно сдерживает дальнейшее продвижение авиаперевозок.

Обществом приняты действия, направленные на заключение договора о временной эксплуатации реконструированных несущих поверхностей РД-С и перрона с целью последующего оформления разрешительных документов на прием ВС А-321.

В настоящее время ОАО «Аэропорт Мурманск» является обладателем Сертификата соответствия в сфере деятельности – Аэропортовая деятельность в аэропорту Мурманск – дата выдачи 30.07.2014, срок действия сертификата до 30.07.2017. Обществу продлен срок действия Свидетельства о государственной регистрации и годности аэродрома по 21 сентября 2016 года; удостоверение годности к эксплуатации светосигнального оборудования с огнями высокой интенсивности по 12 сентября 2017 года; продлен Сертификат годности аэродрома для международных полетов до 12 октября 2016 года.

Аэропорт Мурманск является единственным в области аэропортом, открытым для выполнения международных полетов. В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 20.03.2008 № 340-р, аэропорт Мурманск является аэропортом федерального значения. Аэропорт Мурманск единственный на европейском севере обеспечивает круглосуточное обслуживание воздушных судов и пассажиров, и служит запасным аэродромом на Северо-Западе РФ.

Аэропорт Мурманск является монополистом Мурманской области в сфере оказания наземных авиационных услуг, с долей на данном рынке более 65 процентов (постановление ФЭК России от 5 августа 2003 года № 61-т/1, регистрационный номер 51/2/1). За последние 3 года существенных изменений в структуре сегмента указанного рынка не произошло. На территории области функционирует еще один гражданский аэропорт – «Хибины». Конкурентоспособность этого аэропорта усиливается в связи с началом эксплуатации в данном аэропорте ВС типа В-737, но сдерживается ввиду ограничений по использованию ССО и значительной отдаленностью аэропорта от областного центра. Определенную конкуренцию составляют Скандинавские аэропорты – Рованиеми, Ивало, Киркенес.

Для осуществления производственно-хозяйственной деятельности предприятие использует собственные и арендуемые объекты основных производственных фондов:

Собственное имущество Общества включает:

-пассажирский аэровокзальный комплекс, включающий залы обслуживания пассажиров внутренних и международных авиалиниях, пропускной способностью 200 пассажиров в час.

-грузовой терминальный комплекс, включая технические средства;

-здания, сооружения и другие объекты технического обслуживания воздушных судов;

-административно-бытовые здания и производственные помещения;

-спецавтотранспорт и средства механизации;

-гостиница;

-инженерные сети и оборудование технических и вспомогательных служб аэропорта и другое имущество.

Степень износа основных фондов на конец отчетного периода составляет 0,69. Доля активной части ОФ - 0,47. Коэффициент выбытия – 0,02; обновления – 0,08.

Инвестиционная политика (2015 год) осуществляется за счет результатов эксплуатационной деятельности, в том числе прошлых лет. Инвестиционные вложения в перевооружение предприятия составили 27 млн. 490 тыс. руб. (в том числе введено в эксплуатацию ОПФ на сумму 20 млн. 479 тыс. руб.). Парк специальных транспортных средств пополнен на 3 единицы (13 млн.752 тыс. руб.): аэродромный пожарный автомобиль, микроавтобус для перевозки бизнес-пассажиров; машина комбинированная уборочная.

В настоящее время аэропорт Мурманск используется для решения государственных задач, а именно – является аэродромом совместного базирования с авиацией ФСБ и МВД.

Над территорией Мурманской области, в зоне ответственности Мурманского центра УВД проходят интенсивные полеты иностранных воздушных судов по кроссполярным трассам. Однако сегодняшние технические характеристики не позволяют быть полноценным запасным аэродромом для данных ВС.

3. Приоритетные направления развития акционерного общества.

Приоритетными направлениями развития Общества являются.

Продолжение реконструкции аэропортового комплекса в соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России» 2010-2020 г.г. – запланировано выделение 2553 млн. руб. на реконструкцию РД, перрона, ограждения, патрульной дороги. Государственный заказчик - Минтранс России. Заказчик-застройщик - Федеральное государственное унитарное предприятие «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов).

В 2016 году будет проведена работа по смещению финансирования в рамках ФЦП «Росграница» на годы строительства или реконструкции международного пассажирского терминала.

В производственной деятельности Общество руководствуется годовым бюджетом и бизнес-планами развития Общества до 2020 года.

Источником финансирования являются собственные средства.

4. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности

Регулярные круглогодичные рейсы из/в аэропорта Мурманск выполняют: ЗАО «Нордавиа - региональные авиалинии», ПАО «Аэрофлот», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», АО «Авиакомпания «Россия», ООО «Авиапредприятие «Северсталь» и ОАО «Авиационная компания «Трансаэро» (до 1 октября 2015 года). Доля авиаперевозок вышеназванных авиационных перевозчиков через аэропорт составляет более 90 процентов, в том числе: 29 процентов - ЗАО «Нордавиа - региональные авиалинии», по 23 процента – ОАО «Аэрофлот и АО «Авиакомпания «Россия», по 8 процентов ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и ОАО «Авиационная компания «Трансаэро».

Авиаперевозки по назначенным маршрутам регулярного сообщения через аэропорт Мурманск не осуществляются.

Несмотря на экономическую нестабильность, уход с рынка крупных авиакомпаний, запреты на полеты по наиболее востребованным туристическим направлениям, 2015 год отмечен ростом всех объемных производственных показателей. Исключение составляют международные перевозки и грузовые.

Показатели производственной деятельности аэропорта Мурманск за 2015 год

№ пп	Показатель	ед. изм.	2014 год факт	2015 год факт	факт 2015/ факт 2014, %
1	Суммарная максимальная взлетная масса	тыс. тн.	232,12	278,91	120%
	в т.ч. - российские а/к	тыс. тн.	229,15	276,52	121%
	- иностранные а/к	тыс. тн.	2,97	2,39	80%
2	Суммарный пассажиропоток, всего	тыс. чел.	645,28	724,26	112%
	в т.ч. – внутренние	тыс. чел.	600,67	700,26	117%
	- международные	тыс. чел.	44,61	24,00	54%
	в т.ч. - российские а/к	тыс. чел.	42,16	21,2	50%
	- иностранные а/к	тыс. чел.	2,45	2,8	114%
3	Отправленные пассажиры, всего	тыс. чел.	325,79	363,71	112%
	в т.ч. – внутренние	тыс. чел.	303,27	351,63	116%
	- международные	тыс. чел.	22,52	12,08	54%
	в т.ч. – российские а/к	тыс. чел.	21,27	10,65	50%
	- иностранные а/к	тыс. чел.	1,25	1,43	114%

Производственные показатели за январь-декабрь 2015 года относительно аналогичного периода прошлого года:

1) По пассажиропотоку всего – достигнуто повышение показателя на 12%, в том числе на ВВЛ - 17%. Снижение потока на МВЛ составило 46%. В декабре аэропорт Мурманск вообще не обслуживал международные рейсы, т.к. Египет в зимнем периоде является единственным чартерным туристическим направлением. Регулярные международные рейсы отсутствуют.

2) Основной рост на линиях ВВЛ дало московское направление – +103,5 тыс. пассажиров, или +33,2% – этому способствовало появление на данной линии новых перевозчиков: АК «Трансаэро» с января по сентябрь 2015 года с частотой 1 рейс/день, а также ПАО «Аэрофлот» с января 2015 года осуществляет ежедневные рейсы в Шереметьево с частотой - от 2 до 3 рейсов ежесуточно, АК «Оренбургские авиалинии» с начала зимней навигации 2015/2016 начала выполнение 1 ежедневного рейса в Домодедово. В целом авиалиния Мурманск-Москва принесла более 55 процентов пассажиропотока.

3) Второе значимое направление Мурманск - С.Петербург (31% пассажиропотока) претерпело снижение на 24,4 тыс. человек, что составило 9,5%. Снижение вызвано тем, что С.Петербург является не только конечным пунктом для пассажиров, но и транзитным. В связи с приходом на мурманский рынок крупных игроков в лице АК Трансаэро и АК Аэрофлот, которые предложили удобные стыковки в Московских аэропортах при выгодных ценах, транзитный поток и загрузка на С.Петербург снизились, что привело к отмене одного из трех рейсов АК Россия в зимнем периоде.

Объем коммерческого обслуживания груза, почты за 2015 год составляет 1805 тонн, и снизился на 19,4%.

Основной пассажиропоток ВВЛ, как и в большинстве региональных аэропортов сконцентрирован на московском направлении с высокой долей (55% от общего пассажиропотока). Но поскольку данное направление не исчерпало потенциала роста, первоочередной задачей будет привлечение низкобюджетных авиакомпаний. Основные усилия Общества в 2016 году направлены на сохранение объема пассажиропотока.





Результаты и анализ хозяйственной деятельности Общества за 2015 год (тыс. руб.)

Увеличение фактической выручки за январь-декабрь 2015 года относительно соответствующего периода прошлого года (+90 600 тыс. руб.; + 19,2%) достигнуто за счет:

– Сегмент «Обслуживание ВС и пассажиров» - +87908 тыс. руб. или 21 %.

- увеличение доходов по авиационной деятельности связано с ростом всех производственных показателей (кроме груза) относительно аналогичного периода прошлого года;
- увеличением отдельных регулируемых тарифов, нерегулируемых тарифов по отдельным видам деятельности

Показатель	2015 г.	2014 г.	15/14 в % или +/- тыс. руб.
Выручка всего, в т.ч	561267	470667	119%
-обслуживание ВС и пассажиров	500762	412854	121%
-прочая деятельность	60505	57813	105%
Расходы всего, в т.ч.	488664	449970	109%
-расходы на оплату труда	271649	246253	110%
-страховые взносы	75777	66660	114%
-амортизация	15154	15020	101%
-материальные затраты	79744	82812	96%
-прочие затраты	46340	39225	118%
Прибыль (убыток) от продаж	72603	20697	351%
Проценты к получению	882	131	+128
Проценты к уплате	-285	-30	950%
Доходы от участия в других организациях	0	0	0%
Прочие доходы	10764	11830	91%
Прочие расходы	-15755	-17804	88%
ОНА	1157	920	+1093
ОНО	-366	-498	-586
Текущий налог на прибыль	-14964	-3640	411%
Прочие платежи в бюджет, штрафы, пени	-136	-374	36%
Прибыль (убыток) от обычной деятельности	53900	11232	480%
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	53900	11232	480%

–Увеличение выручки по сегменту «Прочая деятельность» (+2 692 тыс. руб.; + 5%) произошло за счет:

- коммерческой аренды за счет открытия магазина Duty free, увеличения арендных ставок в аэровокзале под торговые помещения, магазины;
- упаковка и хранение багажа – смена арендатора, изменение условий оплаты по договору;
- при этом снижены доходы ЖКХ – уменьшились поставки тепловой энергии за счет планового отключения отдельных объектов а также за счет отмены с 1 июля тарифа на передачу электроэнергии;
- снизились услуги отраслевым предприятиям за счет прекращения отдельных договорных обязательств;
- уменьшение прочих доходов, в основном обусловлено сокращением доходов от предоставление спецтранспорта и оказанием в 2014 году разовых сопутствующих услуг подрядчику по реконструкции аэродромного комплекса по ФЦП «Развитие транспортной системы России».

Увеличение расходов относительно факта предыдущего года (+ 38 694 тыс. руб.; +9 %) обусловлено:

- ростом затрат на персонал в связи с проведенной индексацией должностных окладов с 1 июня;;
- принятием на эксплуатацию гостиницы аэропорта.
- прирост прочих затрат, в т.ч. по статьям – аренда федерального имущества, информационно-вычислительные расходы, расходы на охрану труда, транспортные услуги бизнес-пассажирам.
- При этом материальные расходы снижены на 3 068 тыс. руб. (- 4 %) , за счет снижения объема ремонтных работ (часть из которых перешла на 2016 год), а также снижения затрат по статье «услуги сторонних организаций» (ряд проектов не завершены и перешли на 2016 год).

Состав и анализ численности персонала Общества

В 2015 году в ОАО «Аэропорт Мурманск» численность работающих сотрудников на конец года составила 520 чел.

Среднесписочная численность работников ОАО «Аэропорт Мурманск» за 2015 год составила 509 чел., что на 6 человек больше уровня прошлого года или 1,2%.

Преобладающие доли составляют категории сотрудников специалисты и рабочие, соответственно 39,5% и 38,9%.

В аэропорту специфика работы отдельных категорий профессий связана с вредными условиями труда. В 2015 г. заняты на работах с вредными условиями труда 204 чел.

В 2015 г. принято на работу 77 чел., уволено 79 чел., из них 59 чел. уволено по собственному желанию или по инициативе администрации в связи с несоответствием занимаемой должности и за нарушение трудовой дисциплины и общественного порядка. Таким образом, коэффициент текучести кадров в 2015 г. составил 11,6%, что больше по сравнению с 2014 г. на 6,8%.

Годовой фонд заработной платы в 2015 году составил 253 025 тыс. руб. Среднемесячная заработная плата одного работника ОАО «Аэропорт Мурманск» в 2015 году составила 41 123 руб., (возросла на 7 % или 2693 руб/мес.). Однако она меньше средней заработной платы в целом по региону. Средняя зарплата по Мурманской области составляет 45 544 руб/мес.

Финансовые показатели производства

Общество обеспечило прибыль от продаж в размере 72 млн. 603 тыс. руб. (рентабельность производства 14,9%). Чистая прибыль составила 53 млн. 900 тыс. руб. и возросла в 4,8 раза. В соответствии с приказом № 190 от 31.08.2015 г. Обществом списаны по сроку исковой давности невостребованные акционерами - физическими лицами дивиденды по итогам 2011 года в сумме 72 тыс. руб. Указанная сумма восстановлена в составе нераспределенной прибыли и отражена по строке баланса 13701 «Прибыль, подлежащая распределению». Кроме того в строку 13701 включена сумма добавочного капитала, списанного в нераспределенную прибыль при выбытии объектов основных средств 2 млн. 568 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2015 года просроченной задолженности по налогам и сборам нет.

Начислено в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды 134 млн. 207 тыс. руб., уплачено 139 млн. 696 тыс. руб. с учетом сальдо на 01.01.15г.

Сведения о кредиторской задолженности Общества (по данным бухгалтерского баланса на 31.12.2015. в тыс. руб.)

№№ п/п	Показатель	Начало года	На конец года
1.	Долгосрочные заёмные средства	0	0
2.	Краткосрочные заёмные средства	0	0
	Прочие долгосрочные обязательства	4572	4938
3.	Краткосрочная кредиторская задолженность, всего	49171	35080
3.1.	в т.ч. Расчеты с поставщиками и подрядчиками	3899	4962
3.2.	Расчеты по оплате труда	14095	10901
3.3.	Расчеты по социальному страхованию и обеспечению	6283	5272
3.4.	Задолженность перед дочерними и зависимыми обществами	0	0
3.5.	Расчеты по налогам и сборам	10631	5098
3.6.	Прочие кредиторы	13828	7970
3.7.	Расчеты с учредителями по выплате доходов	435	877

Коэффициент отношения заемных средств к собственным на начало года равен (0+4572+49171): 117571=0,46.

на конец отчётного года снизился — (0+4938+35080): 180272=0,22.

Коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности составляет:

Себестоимость/среднюю кредиторскую задолженность = 488664/35080 = 13,9

Оборачиваемость в днях составляет = 365/13,9 = 26,3 дня.

Оборачиваемость кредиторской задолженности по сроку в размере 26 дней подтверждает сложившуюся практику оплаты товаров, услуг по факту поставки и с отсрочкой по платежам в соответствии с договорами. Преимущественную долю кредиторской задолженности составляет задолженность по оплаты труда, отчислениям и налогам, которые также оплачиваются после отчетной даты. НДС оплачивается в течение квартала, следующего за отчетным.

Общество не имеет задолженности по долгосрочным заемным средствам, при этом 11 ноября 2014 года заключен договор об открытии возобновляемой кредитной линии в ОАО «Сбербанк России» на сумму лимита 20 млн. руб. на три года под 13,5 процентов годовых и 0,75 процента за резервирование свободного остатка лимита.

Финансовые вложения Общества на конец отчетного года составляют 44,4 млн. руб., размещены в виде краткосрочных депозитов в банках-партнерах для получения прочих доходов в виде процентов (от 8,47% до 8,94 %). Данные средства были зарезервированы для произведения выплат по заработной плате и отчислений за декабрь 2015 года, а также обеспечения производственной деятельности в 2016 году.

Сведения о дебиторской задолженности Общества(по данным бухгалтерского баланса на 31.12.2015 года в тыс. руб.)

№№ п/п	Показатель	На начало года	На конец года
1.	Краткосрочная дебиторская задолженность, Всего	19311	25981
	В т.ч. Покупатели и заказчики	11683	17215
	Авансы выданные	3093	5806
	Прочие дебиторы	4535	2960
2.	Долгосрочная дебиторская задолженность	0	0
3.	Общая сумма дебиторской задолженности (стр.1 + стр.2)	19311	25981

Обществом в бухгалтерском учете создается резерв по сомнительным долгам. В бухгалтерском балансе дебиторская задолженность отражена за вычетом резерва по сомнительным долгам. Сумма дебиторской задолженности учтенная по условиям договоров составила на отчетную дату 39347 тыс.руб. Сумма начисленного и не использованного резерва на начало отчетного года составляла 7687 тыс.руб., в течение отчетного года начислено резерва по сомнительным долгам в сумме 8319 тыс.руб., использовано в связи со списанием дебиторской задолженности в сумме 1723 тыс.руб., восстановлено в связи с погашением дебиторской задолженности в сумме 917 тыс. руб., на отчетную дату сумма резерва составила 13366 тыс.руб. Соответственно, в бухгалтерском балансе краткосрочная дебиторская задолженность на отчетную дату отражена в сумме (39347-13366)=25981 тыс.руб.

Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности составляет:

Выручка/средний остаток дебиторской задолженности = 561267/25981= 21,6

Оборачиваемость в днях составляет = 365/коэффициент оборачиваемости = 365/21,6= 17 дней. Данный срок обусловлен типовым договором на наземное обслуживание ВС в аэропорту Мурманск, расчеты по которому производятся в основном при наличии предоплаты в размере декадного обслуживания, либо по факту подекадно.

Коэффициент текущей ликвидности на 31.12.2015 г. составляет 1,90, что в пределах оптимального значения этого коэффициента (нормальное значение 1,5 -2,5). Ввиду специфики производства две трети актива баланса являются внеоборотными, а краткосрочные обязательства (в виде фонда оплаты труда, отчислений и налогов) достаточно массивными.

Общество в 2015 году обеспечило начисление реального резерва по оценочным обязательствам (резерв на выплату отпусков), размер которого по состоянию на 31.12.2015 составил 13 млн. 897 тыс. руб., что позволит снизить возможные риски.

Коэффициент абсолютной ликвидности по итогам 2015 года составляет 0,93 и превышает нормативное соотношение для российских компаний (от 0,2 до 0,5).

Приведённые данные финансового состояния Общества за 2015 год подтверждены результатами аудиторского заключения аудиторской компании ООО «ЭФАудит».

5. Информация об объеме каждого из использованных Обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

№ п/п	Вид ресурса	Ед. изм.	Количество	Сумма тыс. руб.
1	Электроэнергия	тыс.кВт.ч	4062,40	12073,50
2	Дизельное топливо	Тонн	81,00	2943,66
3	Мазут	Тонн	1550,99	17632,49
4	Бензин	Тонн	68,00	2649,99

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в таблице, в отчетном году не использовались.

6. Перспективы развития Общества

Для расширения технических возможностей аэродромного и аэропортового комплекса с целью расширения государственных задач, в том числе по освоению Арктической зоны, реализации возможности приема ВС взлетной массой до 400 т и удельной нагрузкой не менее PCN56, а также увеличения пропускной способности и повышения уровня безопасности полетов

Обществом производится подготовка заключения договора на проведение предпроектных работ в части реконструкции аэровокзального комплекса и аэродрома аэропорта Мурманск.

7. **Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества.**

Решением годового общего собрания ОАО «Аэропорт Мурманск» состоявшимся 27.06.2015г. (протокол собрания акционеров № 22 составлен 29.06.2015г.) по четвертому вопросу повестки дня «О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2014 года» было принято решение: Начислить и выплатить дивиденды:

- по привилегированным акциям типа А в размере 741 326 руб. 40 копеек или 1 руб. 20 копеек на одну привилегированную акцию типа А;
- по обыкновенным акциям в размере 2 223 981 руб. 60 копеек или 1 руб. 20 копеек на одну обыкновенную акцию.

Форма выплаты дивидендов: безналичная. Дата, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов: 15 июля 2015 года. Срок выплаты дивидендов – в соответствии с п.6 ст.42 Федерального закона «Об акционерных обществах».

Информация о выполнении решения.

Категория акций: привилегированные акции бездокументарные типа А, государственный регистрационный номер выпуска - 2-01-04360-D.

Отчетный период (год, квартал) за который (по итогам которого) выплачиваются объявленные дивиденды: 2014год (полный год).

Общий размер объявленных дивидендов по всем акциям данной категории: 741 326,40 руб.

Общий размер выплаченных дивидендов по акциям данной категории: 500032,80 руб.

Доля выплаченных дивидендов в общем размере объявленных дивидендов по акциям данной категории: 67,45%

Причины невыплаты дивидендов по акциям данной категории (обыкновенные акции): возврат почтовых переводов направленных акционерам - физическим лицам по причине истечения срока хранения.

Категория акций: обыкновенные именные бездокументарные акций, государственный регистрационный номер выпуска - 1-01-04360-D.

Отчетный период (год, квартал) за который (по итогам которого) выплачиваются объявленные дивиденды: 2014год (полный год).

Общий размер объявленных дивидендов по всем акциям данной категории: 2 223 981,60 руб.

Общий размер выплаченных дивидендов по акциям данной категории: 1893525,60 руб.

Доля выплаченных дивидендов в общем размере объявленных дивидендов по акциям данной категории: 85,14%

Причины невыплаты дивидендов по акциям данной категории: возврат почтовых переводов направленных акционерам - физическим лицам по причине истечения срока хранения.

8.Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Инвестиционных вложений, с предполагаемым уровнем дохода более 10% в год в 2015 году не было.

Общество не участвовало /не участвует в судебных процессах, которые отразились/могут отразиться на финансово-хозяйственной деятельности.

Географическое расположение аэропортового комплекса сводит к минимуму угрозы сейсмологического характера, а также сезонного наводнения.

9. Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках, а также иных сделках, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок

В 2015 году крупных сделок, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, Обществом совершено не было.

10. Информация о совершенных Обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность

В отчетном году Обществом были заключены договоры с ООО «Газпромнефть-Аэро Мурманск», являющиеся сделками, в совершении которых имелась заинтересованность акционера Общества, владевшего более 20% голосующих акций Общества – ЗАО «Газпромнефть-Аэро»:

1. Договор поставки бензина марки АИ-92 в объеме 17 тонн, цена за 1 тонну 51760 рублей, период поставки март-декабрь 2015. ООО «Газпромнефть-Аэро Мурманск» - поставщик, Общество – покупатель. В отчетном году сделка не одобрена.

2. Договор поставки бензина марки АИ-80 в объеме 67 тонн, цена за 1 тонну 47820 рублей, период поставки март-декабрь 2015. ООО «Газпромнефть-Аэро Мурманск» - поставщик, Общество – покупатель. В отчетном году сделка не одобрялась.

3. Договор поставки дизельного топлива зимнего в объеме 75 тонн, цена за 1 тонну 48630 рублей, период поставки март-декабрь 2015. ООО «Газпромнефть-Аэро Мурманск» - поставщик, Общество – покупатель. В отчетном году сделка не одобрялась.

4. Договор поставки дизельного топлива летнего в объеме 28 тонн, цена за 1 тонну 43688 рублей, период поставки март-декабрь 2015. ООО «Газпромнефть-Аэро Мурманск» - поставщик, Общество – покупатель. В отчетном году сделка не одобрена.

5. Договор поставки противооблединительной жидкости Тип 1 Арктика-ДГ в объеме 12 тонн 100 килограмм, цена за 1 тонну 58410 рублей, срок поставки: в течение одного дня с момента получения заявки. ООО «Газпромнефть-Аэро Мурманск» - поставщик, Общество – покупатель. В отчетном году сделка не одобрялась.

11. Сведения о совете директоров

В течение отчетного года было три состава совета директоров Общества.

Члены Совета директоров за период с 01.01.2015 года по 27.06.2015 года (избраны на Годовом общем собрании акционеров ОАО «Аэропорт Мурманск» 18.06.2014 года, Протокол № 21 от 19.06.2014 года):

1. Егоров Владимир Егорович (Председатель Совета директоров)
2. Жолобов Евгений Владимирович
3. Верхогляд Евгений Викторович
4. Дайнеко Ирина Вениаминовна
5. Гусев Юрий Николаевич
6. Змиев Евгений Евгеньевич
7. Петров Андрей Васильевич
8. Петросян Ваге Самвелович
9. Салфетников Игорь Владимирович

Члены Совета директоров за период с 27.06.2015 года по 26.10.2015 года (избраны на Годовом общем собрании акционеров ОАО «Аэропорт Мурманск» 27.06.2015 года, Протокол № 22 от 29.10.2015 года):

1. Егоров Владимир Егорович (Председатель Совета директоров)
2. Жолобов Евгений Владимирович
3. Верхогляд Евгений Викторович

4. Шадрина Ксения Сергеевна

5. Гусев Юрий Николаевич

6. Змиев Евгений Евгеньевич

7. Петров Андрей Васильевич

8. Петросян Ваге Самвелович

9. Воронин Сергей Михайлович

Члены Совета директоров за период с 26.10.2015 года по 31.12.2015 года (избраны на Внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Аэропорт Мурманск» 26.10.2015 года, Протокол № 23 от 27.10.2015 года):

1. Рудаков Сергей Васильевич (Председатель Совета директоров)

2. Егоров Владимир Егорович

3. Жолобов Евгений Владимирович

4. Верхогляд Евгений Викторович

5. Осипов Андрей Борисович

6. Гребенщиков Илья Владимирович

7. Курочкина Валерия Леонидовна

8. Смирнов Михаил Юрьевич

9. Ченчиков Сергей Викторович

Краткие биографические данные членов совета директоров Общества, информация о владении акциями Общества в течение отчетного года.

Егоров Владимир Егорович

Год рождения: 1967г.

Образование: 1987г. Ульяновское высшее военно-техническое училище имени Богдана Хмельницкого.

Сведения об основном месте работы: Генеральный директор ЗАО "Газпромнефть-Аэро".

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Верхогляд Евгений Викторович

Год рождения: 1979 г.

Образование: 2002г. Омский государственный университет

Сведения об основном месте работы: Заместитель генерального директора по экономике и финансам ЗАО "Газпромнефть-Аэро"

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Дайнеко Ирина Вениаминовна

Год рождения: 1964 г.

Образование: 1987г. Киевский институт инженеров гражданской авиации, 2000г. - Международный институт рынка г. Самары

Сведения об основном месте работы: Первый заместитель генерального директора - заместитель генерального директора по производству ЗАО "Газпромнефть -Аэро"

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Жолобов Евгений Владимирович

Год рождения: 1988г.

Образование: 2009г. Санкт-Петербургский Государственный Университет.

Сведения об основном месте работы: ОАО «Газпром нефть», главный специалист Управления контроля ДЗО и совместных предприятий.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Змиев Евгений Евгеньевич

Год рождения: информация членом Совета директоров не представлена.

Образование: Высшее экономическое, кандидат экономических наук.

Сведений об основном месте работы нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Петров Андрей Васильевич

Год рождения: 1957 г.

Образование: Санкт-Петербургский государственный университет, экономический факультет, кандидат экономических наук.

Сведений об основном месте работы нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Гусев Юрий Николаевич

Год рождения: 1955г.

Образование: MBA «Стратегическое управление», Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, 2000-2002 г.г.;

MA «Английский и французский языки», Нижегородский государственный педагогический университет им. Добролюбова, 1976-1981г.г.

Сведений об основном месте работы нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Петросян Ваге Самвелович

Год рождения: 1978г.

Образование: высшее

Сведения об основном месте работы: ОАО «Аэропорт Архангельск» генеральный директор.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Салфетников Игорь Владимирович

Год рождения: 1977г.

Образование: высшее, 1999г. Мурманский государственный технический университет, 2013г. – Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации.

Сведений об основном месте работы нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Шадрина Ксения Сергеевна

Год рождения: 1983г.

Образование: высшее, 2005 г. – окончила Мурманский государственный технический университет, специальность по образованию – юриспруденция

Сведения об основном месте работы: ТУ Росимущества в Мурманской области

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Воронин Сергей Михайлович

Год рождения: 1978г.

Образование: 2000 г. – окончил Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов, специальность по образованию – бухгалтерский учет и аудит

Сведения об основном месте работы: ТУ Росимущества в Мурманской области

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Рудаков Сергей Васильевич

Год рождения: 1957г.

Образование: высшее

Сведения об основном месте работы: Генеральный директор ООО «НОВАПОРТ»

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Осипов Андрей Борисович

Год рождения: 1977г.

Образование: высшее

Сведения об основном месте работы: Генеральный директор ОАО «Аэропорт Мурманск»

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Гребенщиков Илья Владимирович

Информации о кратких биографических данных члена Совета директоров у Общества нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Курочкина Валерия Леонидовна

Информации о кратких биографических данных члена Совета директоров у Общества нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Смирнов Михаил Юрьевич

Информации о кратких биографических данных члена Совета директоров у Общества нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

Ченчиков Сергей Викторович

Информации о кратких биографических данных члена Совета директоров у Общества нет.

Владение акциями общества - акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

12. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества

Единоличный исполнительный орган Общества:

Генеральный директор: Осипов Андрей Борисович.

Год рождения: 1977

Образование: высшее.

Должности, занимаемые данным лицом за последние пять лет:

Период		Наименование организации	Должность
12.2008	07.2015	ООО "Международный аэропорт Новосибирск"	Заместитель генерального директора по перспективному развитию, исполнительный директор
07.2015	10.2015	ОАО "Аэропорт Мурманск"	первый Заместитель генерального директора
10.2015	наст. врем.	ОАО "Аэропорт Мурманск"	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале Общества: акций не имеет, сделки с акциями не совершались.

13.Основные положения политики Общества в области вознаграждения и компенсации расходов по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лица, занимавшего должность единоличного исполнительного органа).

В Обществе решением Общего собрания акционеров 27.06.2013 года (протокол № 20) было утверждено Положение о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск»

В 2015году членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск» вознаграждений за работу в составе совета директоров не выплачивалось. Общим годовым собранием акционеров 27.06.2015г. (протокол собрания акционеров Общества №22 от 29.06.2015г.) не было принято решение о выплате вознаграждения членам Совета директоров - негосударственным служащим по итогам 2014 года.

В отчетном периоде членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск» была произведена выплата компенсации расходов в сумме 26522 рубля 00 копеек (Основание: Положение о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск», утверждено Решением Общего собрания акционеров 27.06.2013 года, Протокол № 20) в следующих размерах:

ФИО члена Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск»	Сумма вознаграждения (руб).
Гусев Юрий Николаевич	6170,00
Змиев Евгений Евгеньевич	20352,00

Решением внеочередного собрания акционеров Общества состоявшемся 27.12.2015г. (протокол собрания акционеров №24 от 29.12.2015г.) прекращено действие Положения о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск».

14. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления.

Принципы и рекомендации, изложенные в Кодексе корпоративного управления, ориентированы прежде всего на акционерные общества, ценные бумаги которых обращаются на организованных торгах. Акции Общества не допущены к организованным торгам. Общество стремится соблюдать принципы и рекомендации корпоративного управления, закрепленные Кодексом корпоративного управления.

Генеральный директор А.Б. Осипов

Главный бухгалтер О.А. Борисова

В 2015году членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск» вознаграждений за работу в составе совета директоров не выплачивалось. Общим годовым собранием акционеров 27.06.2015г. (протокол собрания акционеров Общества №22 от 29.06.2015г.) не было принято решение о выплате вознаграждения членам Совета директоров - негосударственным служащим по итогам 2014 года.

В отчетном периоде членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск» была произведена выплата компенсации расходов в сумме 26522 рубля 00 копеек (Основание: Положение о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск», утверждено Решением Общего собрания акционеров 27.06.2013 года, Протокол № 20) в следующих размерах:

ФИО члена Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск»	Сумма вознаграждения (руб).
Гусев Юрий Николаевич	6170,00
Змиев Евгений Евгеньевич	20352,00

Решением внеочередного собрания акционеров Общества состоявшемся 27.12.2015г. (протокол собрания акционеров №24 от 29.12.2015г.) прекращено действие Положения о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ОАО «Аэропорт Мурманск».

14. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного управления.

Принципы и рекомендации, изложенные в Кодексе корпоративного управления, ориентированы прежде всего на акционерные общества, ценные бумаги которых обращаются на организованных торгах. Акции Общества не допущены к организованным торгам. Общество стремится соблюдать принципы и рекомендации корпоративного управления, закрепленные Кодексом корпоративного управления.

Генеральный директор А.Б. Осипов

Главный бухгалтер О.А. Борисова