Годовой отчет ОАО «Аэропорт Рощино» за 2010 год

(**УТВЕРЖДЕН** решением годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Рощино» от «30» июня 2011 года № 1-2011)

г. Тюмень
2010 года

СОДЕРЖАНИЕ:

I	**Общие сведения**	**3-15**
1.1.	Характеристика Общества, его цели и задачи;	3
1.2	Приоритетные направления деятельности Общества	3
1.3	Положение Общества в отрасли за три последних года	3
1.4	Система управления	3-8
1.5.	Организационная структура Общества	8
1.6.	Сведения об участии Общества в уставном капитале других юридических лиц.	8
1.7.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения	8-15
II.	**Основные результаты отчетного года и планы на следующий год.**	**15-28**
2.1.	Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.)	15-22
2.2.	Отчет директора по приоритетным направлениям деятельности Общества.	22-25
2.3.	События, произошедшие за отчетный год.	25
2.4.	Распределение чистой прибыли Общества (за три последних года)	25-26
2.5.	Перспективы развития Общества на 2011 год	26-27
2.6.	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.	27-28
III	**Финансово-хозяйственная деятельность Общества за три последних года**	**28-32**
3.1.	Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.).	28-29
3.2.	Показатели финансового состояния (за три последних года)	29-30
3.3.	Основные производственные показатели (динамика объема выполненных работ, оказанных услуг по видам деятельности в натуральных показателях и т.п.).	30
3.4.	Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов	31
3.5.	Сбыт продукции и услуг Общества	31
3.6.	Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством и Уставом Общества крупными сделками	32
3.7.	Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.	32
IV	**Кадровая и социальная политика Общества.**	**32-34**
4.1.	Структура работников Общества (по категориям: рабочие, специалисты, руководители)	32
4,2	Возрастной состав работников Общества в сравнительном анализе с предыдущим годом (за три последних года)	33
4.3.	Информация о принятых мерах по улучшению условий труда работников	33-34
4.4.	Своевременность выплаты заработной платы	34
4.5.	Производительность труда на одного работника	34
V	**Приложения:**	**34**
5.1	Годовая бухгалтерская отчетность за 2010 год	
5.2	Заключение по результатам ревизионной проверки ОАО «Аэропорт Рощино» за 2010 год	
5.3	Аудиторское заключение по финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «Аэропорт Рощино» по итогам деятельности за 2010 года	

I Общие сведения.

1.1. Характеристика Общества, его цели и задачи.

Открытое акционерное общество «Аэропорт Рощино», создано в результате реорганизации ОАО «Тюменские авиалинии» в форме выделения, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об акционерных обществах» и правовыми актами Российской Федерации.

Учредителем Общества является Открытое акционерное общество «Тюменские авиалинии»

Общество является правопреемником ОАО «Тюменские авиалинии» согласно разделительному балансу.

*В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц **22 августа 2002 года** внесена запись об ОАО «Аэропорт Рощино» за основным государственным регистрационным номером **1027200783070***

ОАО «Аэропорт Рощино» зарегистрировано в Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы № 5 по крупнейшим налогоплательщикам Тюменской области

*ИНН **7204660086** КПП **723150001.***

*Федеральная энергетическая комиссия Российской Федерации, в соответствии со своим решением от 13 апреля 2004 года № ЛА-1182/13, уведомила, что ОАО «Аэропорт Рощино» находится в Реестре субъектов естественных монополий на транспорте под регистрационным номером **72/2/2**, и в отношении которого осуществляется государственное регулирование и контроль.*

ОАО «Аэропорт Рощино» является главным оператором в аэропорту Тюмень (Рощино), имеющее сертификат аэропорта, свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

ОАО «Аэропорт Рощино» создано с целью аэропортовой деятельности по обеспечению взлета и посадки воздушных судов, коммерческого обслуживания пассажирских, грузовых и почтовых авиационных перевозок на внутри российских и международных авиалиниях.

Основные виды деятельности (ОКВЭД):

***63.23.1** – Деятельность терминалов (аэропортов), управление аэропортами;*

***63.23.3** - Эксплуатация взлётно-посадочных полос;*

***63.23.4** – Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов.*

Свою деятельность ОАО «Аэропорт Рощино осуществляет в аэропорту Тюмень (Рощино), который является аэропортом международного класса.

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2010 № 2159-р аэродром исключен из перечня аэродромов федерального значения.

Аэродром допущен к приему 25 типов воздушных судов: Ан-12,-24,-26, -28, -30,-72,-74,-148, Ил-18,-76,-86, Ту-134,-154, Як-40,-42, ATR-42, -72, Boeing B-737, Boeing B-757 (всех модификаций), А-319, А-320 и их модификации, Gulfstream V-SP G-550, Gulfstream IV-SP, CRJ-100/200 и его модификаций, SAAB-340 и вертолеты всех типов.

Летное поле аэродрома имеет две взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием, оснащенных светосигнальным оборудованием и имеет средства посадки ВС с обоих направлений.

Для аэронавигационного обеспечения полетов имеются радиотехнические средства.

Общество действует на основании разрешительных документов (сертификатов и лицензий), поддерживаемых в актуальном состоянии

ОАО «Аэропорт Рощино» признано соответствующим требованиям, предписанными нормативными документами, относящимися к сфере деятельности, и Федеральным агентством воздушного транспорта (уполномоченный орган в области гражданской авиации) 26.11.2010 года выдан сертификат соответствия № ФАВТ А.02029, сроком до 26.11.2013 года.

Аэропорт Тюмень (Рощино) круглосуточно обслуживает ВС внутренних и международных рейсов. Пост пограничного и таможенного оформления также работает круглосуточно, согласно утвержденному времени прилета и вылета ВС международных рейсов.

В аэропорту предоставляются места стоянки авиакомпаниям: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал».

*Уставный капитал акционерного общества составляет **42 532 380,00** (сорок два миллиона пятьсот тридцать две тысячи триста восемьдесят) рублей и состоит из **42 532 380** (сорок два миллиона пятьсот тридцать две тысячи триста восемьдесят) обыкновенных именных акций номинальной стоимостью **1 (один)** рубль каждая.*

1.2 Приоритетные направления деятельности.

Основным целевым назначением ОАО «Аэропорт Рощино» является ***осуществление эффективной деятельности по наземному обеспечению полетов воздушных судов с высоким уровнем безопасности и регулярности полетов.***

Для реализации назначения Общества определены основные задачи, приоритетные направления деятельности:

1) *Выполнение работ и услуг по обслуживанию в аэропорту воздушных судов авиапредприятий (авиакомпаний);*

2) *Обеспечение авиационной безопасности, организация и проведение аварийно-спасательных работ;*

3) *Контроль и непосредственное обеспечение планирования, эксплуатации, развития, совершенствования и обустройство земельных участков, всех основных и вспомогательных объектов, зданий и сооружений на территории аэропорта Тюмень (Рощино). Обеспечение надежности функционирования инфраструктуры аэропорта;*

4) Рациональное использование собственных трудовых, материальных и финансовых ресурсов, привлекаемых заемных средств и средств инвесторов для обеспечения экономической эффективности текущей деятельности и перспективного производственного развития аэропорта.

1.3. Положение Общества в отрасли за три последних года.

За 2010 год аэропорт Тюмень (Рощино) по перевозкам пассажиров на внутренних и международных воздушных линиях сохранил 18 место из 35 основных аэропортов России.

В сравнении с аэропортами Тюменского региона

Наименование аэропорта	*Перевозка пассажиров (отправлено и принято)*		
	рейтинг ВВЛ	*рейтинг МВЛ*	*общий рейтинг*
Сургут	13	22	15
Тюмень (Рощино)	16	24	18
Нижневартовск	25	31	28
Новый Уренгой	31	-	32

По перевозкам груза и почты ОАО «Аэропорт Рощино», также как и в предыдущем году, занимает 21 место среди аэропортов России.

В сравнении с аэропортами Тюменского региона

Наименование аэропорта	*Перевозка груза и почты (отправлено и принято)*		
	рейтинг ВВЛ	*рейтинг МВЛ*	*общий рейтинг*
Нижневартовск	18	27	18
Тюмень (Рощино)	21	18	21
Сургут	22	22	23
Новый Уренгой	-	-	-

1.4. Система управления.

Общее собрание акционеров

Общее собрание акционеров является высшим органом управления ОАО «Аэропорт Рощино».

Общество ежегодно проводит общее собрание акционеров (годовое общее собрание акционеров), на котором принимаются решения, в рамках своей компетенции, обязательные для исполнения других органов управления, а также всех должностных лиц Общества.

В 2010 году, все голосующие акции Общества принадлежали одному акционеру. Решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимались этим акционером единолично и оформлялись письменно.

За 2010 год проведено два собрания акционеров, оформленные письменными решениями единственного акционера (решение от 29.03.2010 № 5, решение от 03.06.2010 № 6).

Решением от 29 марта 2010 года № 5 досрочно прекращены полномочия действующего состава Совета директоров и избран новый состав Совета директоров.

Решением от 03 июня 2010 года № 6:

- утверждены годовой отчет ОАО «Аэропорт Рощино» за 2009 год, годовая бухгалтерская отчетность, отчет о прибылях и убытках ОАО «Аэропорт Рощино» за 2009 год;

- распределена чистая прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2009 год;

- определен количественный состав Совета директоров и избраны его члены;

- избрана ревизионная комиссия ОАО «Аэропорт Рощино»;

- утвержден аудитор.

Совет директоров Общества

Согласно действующему Уставу, Совет директоров состоит из семи человек.

Совет директоров ОАО «Аэропорт Рощино» является постоянно действующим коллегиальным выборным органом управления Общества, осуществляющим общее руководство его деятельностью.

Основными задачами Совета директоров являются определение и реализация политики Общества, обеспечивающей увеличение прибыльности работы Общества, устойчивого финансово-экономического положения, высокой конкурентоспособности, обеспечение реализации прав и законных интересов акционеров Общества, реализация иных уставных целей Общества.

За 2010 году проведено восемь заседаний Совета директоров. Решения по всем вопросам, вынесенным для рассмотрения на заседания Совета директоров, приняты исходя из интересов акционерного общества, а также с учетом требований действующего законодательства.

Состав Совета директоров:

В период с 01 января по 29 марта 2010 года в состав Совета директоров, сформированного решением единственного акционера от 27.05.2009 года № 4, входили:

МООР Александр Викторович
Председатель Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения**: 1974 год*

***Образование:** высшее, в 1996 году окончил Тюменский государственный университет по специальности бухгалтерский учет и аудит с присвоением квалификации - экономист*

***Должности за последние пять лет**: с 2005 года и до окончания отчетного периода – заместитель губернатора Тюменской области*

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

С 2007 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

АДАМОВ Вадим Евгеньевич
Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения:** 1964 год*

***Образование:** высшее профессиональное,*

***Должности за последние пять лет**: в период с 2005 по 2007 год Приобское управление государственного авиационного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта – руководитель; с 2007 года по март 2010 года заместитель директора по производству ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»*

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

С 2007 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

ГАЛИМЗЯНОВ Тимур Харисович
Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения**: 1978*

Образование: *высшее*

Должности за последние пять лет: *с 2007 года и до окончания отчетного периода - начальник юридического отдела ЗАО «РЕГИОН Эссет Менеджмент» .*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 2009 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

НЕСВАТ Евгений Георгиевич
Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1973 года*

Образование: *высшее, в 1995 году окончил Тюменский государственный университет, квалификация – экономист – менеджер, в 2000 году окончил Финансовую академию при Правительстве Российской Федерации, квалификация – экономист-финансист*

Должности за последние пять лет: *с 2006 года и до окончания отчетного периода -директор департамента имущественных отношений Тюменской области*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 2007 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

ПОЛЯКОВ Владимир Николаевич
Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1939 год*

Образование: *высшее, окончил Рижский институт инженеров ГВФ в 1964 году* по специальности *инженер механик*

Должности за последние пять лет: *с 1997 года генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 1997 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

СУДАРИКОВ Сергей Николаевич
Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1971 год*

Образование: *высшее*

Должности за последние пять лет: *с 30.10.2008 года и до окончания отчетного периода - заместитель генерального директора ООО «БК Регион»*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 2009 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

ХАВЕР Николай Федорович
Заместитель председателя Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения*: 1962 год*

Образование: *высшее*

Должности за последние пять лет: *с 16.10.2006г. по 06.04.2008 г. ОАО "Завод №26" - первый зам. генерального директора, с 07.04.2008 г.по 31.08.2008 г. ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" Зам. начальника комплекса - начальник управления маркетинга нерегулярных перевозок, ТКК , с 01.09.2008 г. по настоящее время - Зам. генерального директора - директор по эксплуатации наземных сооружений и строительству*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 2009 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

29 марта по 31 декабря 2010 года из состава Совета директоров, на основании решением единственного акционера от 29.03.2010 года № 5, выведен:

АДАМОВ Вадим Евгеньевич

В состав Совета директоров избран:

ПЛЯСУХИН Вячеслав Викторович

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1969 год*

Образование: *высшее*

Должности за последние пять лет: *с 2008 года и до окончания отчетного периода заместитель коммерческого директора - начальник ТКК ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 2010 года входит в состав Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Исполнительный орган

Руководство текущей деятельностью Общества, в пределах своей компетенции, осуществляет генеральный директор, который является единоличным исполнительным органом Общества.

Деятельность генерального директора регламентирована Уставом Общества и «Положением о Генеральном директоре ОАО «Аэропорт Рощино»

Полномочия генерального директора (Полякова Владимира Николаевича) подтверждены протоколом № 67 заседания Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино» от 30.06.2010 года.

Решение об избрании генерального директора принято согласно п. 1 ст. 36 Устава Общества в редакции 2007 года, срок полномочий генерального директора истекает 30.06.2012 года

ПОЛЯКОВ Владимир Николаевич

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1939 года*

Образование: *высшее, окончил Рижский институт инженеров ГВФ в 1963 году* по специальности *инженер механик*

Должности за последние пять лет: *с 1997 года генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

С 1997 года является генеральным директором ОАО «Аэропорт Рощино»

Вознаграждение

Вознаграждение членов Совета директоров

В соответствии со статьей 6 Положения о Совете директоров ОАО «Аэропорт Рощино» по решению общего собрания акционеров в период исполнения членами совета директоров своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и (или) компенсации.

В 2010 году вознаграждение членам совета директоров не выплачивалось.

Вознаграждение членам ревизионной комиссии ОАО «Аэропорт Рощино»

По решению общего собрания акционеров членам ревизионной комиссии Общества в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и (или) компенсироваться расходы. Размер таких вознаграждений и компенсаций устанавливается общим собранием акционеров по рекомендации Совета директоров Общества

В 2010 году вознаграждение членам ревизионной комиссии не выплачивалось.

Вознаграждение генерального директора ОАО «Аэропорт Рощино»

Совет директоров ОАО «Аэропорт Рощино» утверждает условия трудового договора с генеральным директором ОАО «Аэропорт Рощино» Вознаграждение генеральному директору выплачивается за счет средств Общества ежемесячно

Размер вознаграждения (компенсации расходов) всех лиц, указанных в настоящем разделе, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года составил 4 101 305,5 рублей;

1.5. Организационная структура Общества;

С целью обеспечения эффективности руководства производственно–хозяйственной деятельностью Общества, разграничения обязанностей и ответственности между руководителями, определения ответственности должностных лиц администрации за качество руководства структурными подразделениями, в акционерном обществе, приказом от 30.12.2009 № 391/А «Об организационной структуре Общества и распределении обязанностей и ответственности между должностными лицами администрации Общества» введена в действие организационная структура.

По состоянию на 31 декабря 2010 года в организационную структуру акционерного общества входило тридцать структурных подразделений, которые полностью обеспечивали все направления деятельности акционерного общества.

В связи с принятым решением о передаче по договору функций кадрового учета в отдел кадров ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» приказом от 27.08.2010 года № 353/А «О внесении изменений в организационную структуру Общества в связи с реорганизацией кадрового обеспечения деятельности» внесены изменения в структуру Общества:

- начиная с 01 ноября 2010 года, из штатного расписания исключено структурное подразделение отдел кадров, и введено: отдел по работе с персоналом

Списочная численность работников Общества составила 1496 человека.

1.6. Сведения об участии Общества в уставном капитале других юридических лиц.

Наименование дочернего или зависимого общества	Место нахождения	Размер доли участия эмитента в уставном капитале общества	Размер объявленного дивиденда по обыкновенным акциям, срок выплаты	Размер доли участия дочернего в уставном капитале эмитента	Вид деятельности
Закрытое акционерное общество "Аскар"	*Россия, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Попова, д. 7/2*	*24 %*	*Дивиденды за 2009 года не объявлялись*	*Долей не имеет*	*Электросвязь, в том числе радиотехническое обеспечение полетов.*
Общество с ограниченной ответственностью "Цех бортового питания"	*Россия, г. Тюмень, поселок Рощино, ул. Сергея Ильюшина, д. 14, корп.1*	*84.39 %*	*В 2010 году Общество находилось в процессе ликвидации*	*Долей не имеет*	*Услуги питания, в том числе бортового;* *Торгово-закупочная деятельность*

1.7.Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения *(подготовлены в соответствии с Распоряжением ФКЦБ РФ от 30.04.2003 N 03-849/р "О Методических рекомендациях по составу и форме представления сведений о соблюдении Кодекса корпоративного поведения в годовых отчетах акционерных обществ")*

N	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1.	*Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок*	*Соблюдается*	*Согласно п. 4 ст. 21 Устава сообщение акционерам о проведении общего собрания акционеров осуществляется не менее чем за 30 дней до даты его проведения.*
2.	*Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о*	*Соблюдается*	*П. 3 ст. 23 Устава*

	проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования		
3.	*Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет*	*Соблюдается*	*Информация (материалы) направляются непосредственно единственному акционеру.*
4.	*Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав*	*Соблюдается*	*П.п. 3-6 ст. 19 Устава.*
5.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества*	*Соблюдается*	*Решение общего собрания акционеров оформляется письменным распоряжением единственного акционера*
6.	*Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества*	*Частично соблюдается*	*Утверждение состава совета директоров, ревизионной комиссии, аудитора акционерного общества происходит по письменному распоряжению единственного акционера. Назначение генерального директора (подпункт 1.9 пункта 1 статьи 31 Устава) происходит в присутствии кандидата*
7.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров*	*Соблюдается*	*Процедура регистрации участников общего собрания акционеров осуществляется в порядке, установленном законодательством.*
Совет директоров			
8.	*Наличие в уставе акционерного общества полномочия Совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества*	*Соблюдается*	*Финансово-хозяйственный план (бизнес-план) Общества утверждает Совет директоров (подпункт 1.34. пункта 1, статьи 31 Устава)*
9.	*Наличие утвержденной процедуры управления рисками в акционерном обществе*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет утвержденной процедуры управления рисками*
10.	*Наличие в уставе акционерного общества права Совету директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора*	*Соблюдается*	*Относится к компетенции Совета директоров (подпункт 1.26., пункта 1, статьи 31 Устава)*
11.	*Наличие в уставе акционерного общества права Совету директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества*	*Частично соблюдается*	*Подпункт 1.10., пункта 1 , статьи 31 Устава предусматривает рассмотрение Советам директоров размера вознаграждения генеральному директору в соответствии с условиями трудового договора.*
12.	*Наличие в уставе акционерного общества права Совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления*	*Соблюдается*	*Подпункт 1.9, пункта 1, статьи 31 Устава*
13.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором голос члена Совета директоров, являющимся генеральным директором при подсчете голосов не учитываются*	*Не соблюдается*	*Уставом, внутренними документами не предусмотрено.*
14.	*Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного*	*Частично соблюдается*	*В составе Совета директоров Общества два независимых директора.*

	поведения		
15.	*Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг*	*Соблюдается*	*Информацией не обладает*
16.	*Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом*	*Соблюдается*	*В соответствии с пунктом 4 статьи 34 Устава совмещение генеральным директором должностей в органах управления других юридических лиц допускается только с согласия совета директоров*
17.	*Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием*	*Соблюдается*	*пункт 4., статьи 32 Устава*
18.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте*	*Соблюдается*	*П. 3.3. ст. 3 Положения о Совете директоров*
19.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами*	*Соблюдается*	*Члены совета директоров не имеют долей в уставном капитале акционерного общества.*
20.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель*	*Соблюдается*	*Пункт 5.2.1 статьи 5.2 Положения о совете директоров*
21.	*Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель*	*Соблюдается*	*Фактически соблюдается*
22.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров*	*Соблюдается*	*Статья 5.2 Положения о совете директоров.*
23.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности*	*Частично соблюдается*	*Решение об одобрении сделок, связанных с приобретением и отчуждением либо возможностью отчуждения Обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого находится в пределах от 10 до 50 процентов балансовой стоимости активов Общества, принимается Советом директоров (п. 1.19 ст. 31Устава).*
24.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации*	*Частично соблюдается*	*Пункт 3.2.3 статьи 3 Положения о совете директоров.* *Не предусмотрена ответственность исполнительного органа за непредставление информации.*

25.	*Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)*	*Не соблюдается*	*Решение о назначении аудитора Общества принимается единственным акционером*
26.	*Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Решение о назначении аудитора Общества принимается единственным акционером*
27.	*Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров*	*Не соблюдается*	*Решение о назначении аудитора Общества принимается единственным акционером*
28.	*Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором*	*Не соблюдается*	*Решение о назначении аудитора Общества принимается единственным акционером*
29.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации*	*Не соблюдается*	*Решение о назначении аудитора Общества принимается единственным акционером*
30.	*Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения*	*Не соблюдается*	*Комитет по кадрам и вознаграждениям не создан.*
31.	*Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором*	*Не применимо*	*Комитет по кадрам и вознаграждениям не создан.*
32.	*Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества*	*Не применимо*	*Комитет по кадрам и вознаграждениям не создан.*
33.	*Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)*	*Не соблюдается*	*Комитет по рискам не создан.*
34.	*Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)*	*Не соблюдается*	*Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов не создан.*
35.	*Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества*	*Не применимо*	*Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов не создан.*
36.	*Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором*	*Не применимо*	*Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов не создан.*
37.	*Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров*	*Не соблюдается*	*Комитеты совета директоров не формировались*
38.	*Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров*	*Не соблюдается*	*В Уставе данное требование не отражено.*
Исполнительные органы			
39.	*Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Единоличным исполнительным органом Общества является генеральный директор (пункт 1 статьи 35 Устава)*
40.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества*	*Соблюдается*	*Подпункты 1.18, 1.19 пункта 1 статьи 31 Устава относит к компетенции Совета директоров принятие решение о заключении сделки или нескольких взаимосвязанных сделок и утверждение условий: 1. кредитных договоров, договоров займа (связанных как с получением, так и с предоставлением*

			имущества), сумма которых превышает 7 000 000 рублей; *2. договоров купли-продажи недвижимости.*
41.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Данное требование внутренними документами не предусмотрено.*
42.	*Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом*	*Соблюдается*	*В Уставе, внутренних документах прямо не закреплено.*
43.	*Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.*	*Соблюдается*	*Информацией не обладает*
44.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)*	*Не применимо*	*Функции единоличного исполнительного органа Общества управляющей компании не передавались.*
45.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров*	*Соблюдается*	*Статья 4 Положения о генеральном директоре*
46.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)*	*Не применимо*	*Функции единоличного исполнительного органа Общества управляющей компании не передавались.*
47.	*Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров*	*Не соблюдается*	*Внутренними документами не предусмотрено*
48.	*Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации*	*Соблюдается*	
Секретарь общества			
49.	*Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества*	*Не соблюдается*	*Должность корпоративного секретаря в штате Общества не предусмотрена.* *Функции корпоративного секретаря, предусмотренные Кодексом корпоративного поведения, фактически исполняет секретарь совета директоров.*
50.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества*	*Не соблюдается*	*Должность корпоративного секретаря в штате Общества не предусмотрена.*
51.	*Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества*	*Не применимо*	*Должность корпоративного секретаря в штате Обществе не предусмотрена.*
Существенные корпоративные действия			

52.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	Ст. 43 Устава
53.	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	П. 2 ст. 41Устава
54.	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не соблюдается	Данный запрет Уставом не установлен.
55.	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не соблюдается	Данные положения Уставом не установлены.
56.	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Не соблюдается	Данные положения Уставом не установлены
57.	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не соблюдается	Данное требование Уставом, внутренними документами не определено.
Раскрытие информации			
58.	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Не соблюдается	Положение об информационной политике не утверждалось советом директоров.
59.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не соблюдается	Данное требование внутренними документами не определено.
60.	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Пункт 2 статьи 23 Устава Статья 6 Положения об Общем собрании акционеров.
61.	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	Официальный сайт Общества – http://www.tjm.aero
62.	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не соблюдается	Внутренними документами данное требование не определено. Общество раскрывает информацию в соответствии с Приказом ФСФР № 06-117/пзн.

63.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества*	*Соблюдается*	*Сведения, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций, раскрываются в соответствии с Приказом ФСФР № 06-117/пзн.*
64.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Положение об инсайдерской информации в Обществе не принято.*
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65.	*Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества*	*Соблюдается*	*Советом директоров принято Положение об отчетности ОАО «Аэропорт Рощино».*
66.	*Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
67.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
68.	*Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
69.	*Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
70.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
71.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
72.	*Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.н*
73.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
74.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной*	*Соблюдается*	*Положение о Ревизионной комиссии*

	комиссией		
75.	*Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров*	*Не соблюдается*	*Комитет по аудиту не предусмотрен внутренними документами общества*
Дивиденды			
76.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)*	*Не соблюдается*	*Внутреннего документа о распределении чистой прибыли в Обществе нет*
77.	*Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Внутреннего документа о распределении чистой прибыли в Обществе нет*
78.	*Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет*	*Соблюдается*	*Дивидендная политика раскрывается в годовом отчете, размещаемом на официальном сайте Общества в сети Интернет.*

II. Основные результаты отчетного года и планы на следующий год:

2.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.)

*За отчетный период из аэропорта Тюмень (Рощино) отправлено **482 496** пассажиров, что на 23,5% выше уровня прошлого года (в 2009г отправлено 390 538 человек).*

Показатели	*Отчетный период*	*Аналогичный период прошлого года*	*Отклонение абсолютное*	*Отклонение относительное, %*
Пассажиры всего, (чел.), в том числе:	482 496	390 538	91 958	23,5
внутренние	428 053	356 859	71 194	20,0
международные	54 443	33 679	20 764	61,7
Груз всего, (тонн), в том числе:	2 214,7	1 998,3	216,4	10,8
внутренний	2 051,1	1 811,9	239,2	13,2
международный	163,6	186,4	-22,8	-12,2
Почта, (тонн)	249,4	271,4	-22,0	-8,1

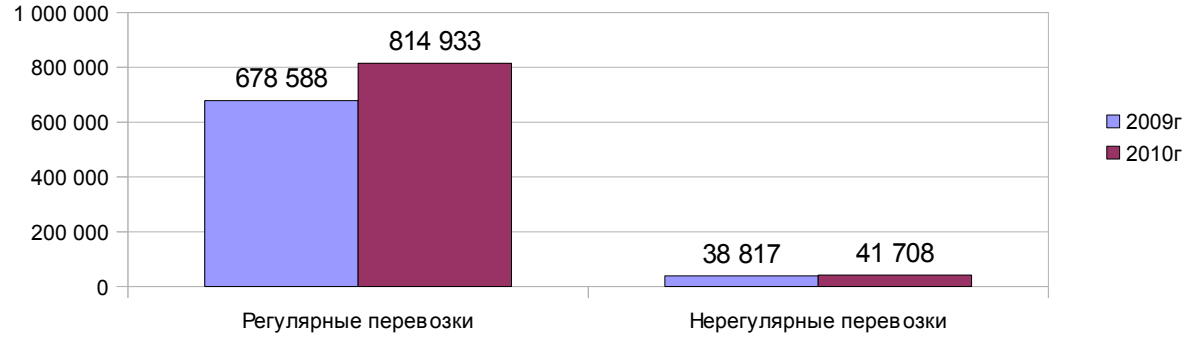
*Пассажиропоток через аэропорт (отправлено и прибыло) за 2010 год по отношению к прошлому году увеличился на 23,3 % или на 182 768 человек и составил **967 829** пассажиров. На международных рейсах перевезено 111 188 человек, что выше аналогичного периода прошлого года на 43 532 пассажира или 64,3%.*

Виды пассажирских перевозок	*Количество перевезенных пассажиров, человек*		*Доля в общем объёме, (%)*	*Отклонение факта от прошлого года*	
	Отчетный период	*Аналогичный период прошлого года*		*абсолютное, человек*	*относительное, %*
Внутренние	856 641	717 405	88,5%	139 236	19,4%
Международные, в страны СНГ	31 911	23 222	3,3%	8 689	37,4%
Международные, в страны ДЗ	79 277	44 434	8,2%	34 843	78,4%

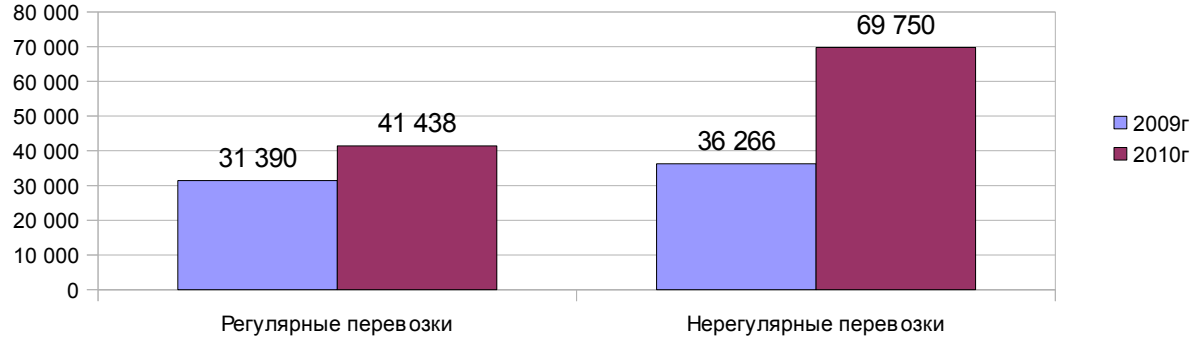
Международные, всего	111 188	67 656	11,5%	43 532	64,3%
Итого:	967 829	785 061	100,0%	182 768	23,3%

Изменения пассажиропотока на регулярных (по расписанию) и нерегулярных воздушных линиях представлены в диаграммах:

Изменение пассажиропотока на внутренних воздушных линиях



Изменение пассажиропотока на международных воздушных линиях



*За отчетный период из аэропорта выполнено 9 149 рейсов, что на 493 рейса или 5,7 % выше прошлого года, в том числе **525** международных рейсов, что на 71 рейс или 15,6 % выше уровня прошлого года.*

- *За счет увеличения самолёто-вылетов отправки увеличились на 39 377 пассажиров,*
- *За счёт роста коммерческой загрузки прирост составил 52 581 пассажиров.*

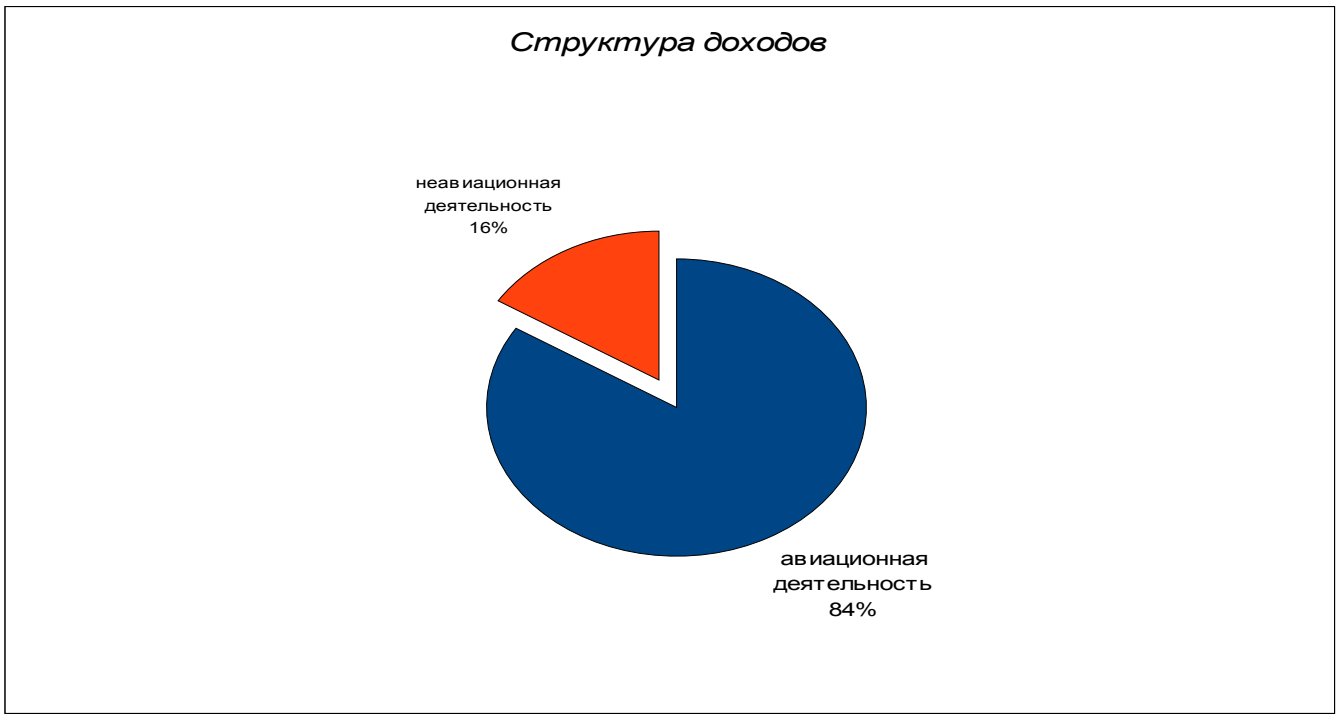
*За 2010 год отправлено **2 214,7** тонн груза, что на 216,4 тонн (или на 10,8%) выше уровня 2009 года. По отправкам международного груза произошло снижение на 22,8 тонны.*

*За 2010 год отправлено **249,4** тонны почты, что на 22 тонны (на 8,1 %) меньше, чем за аналогичный период прошлого года.*

Доходы

Вся деятельность, осуществляемая на территории аэропорта (аэропортовая деятельность), делится на авиационную и неавиационную. Под авиационной деятельностью в аэропорту понимается производственно - хозяйственная деятельность на территории аэропорта юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению полетов, приему и отправке воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты, осуществляемые на коммерческой основе с соблюдением установленных требований по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

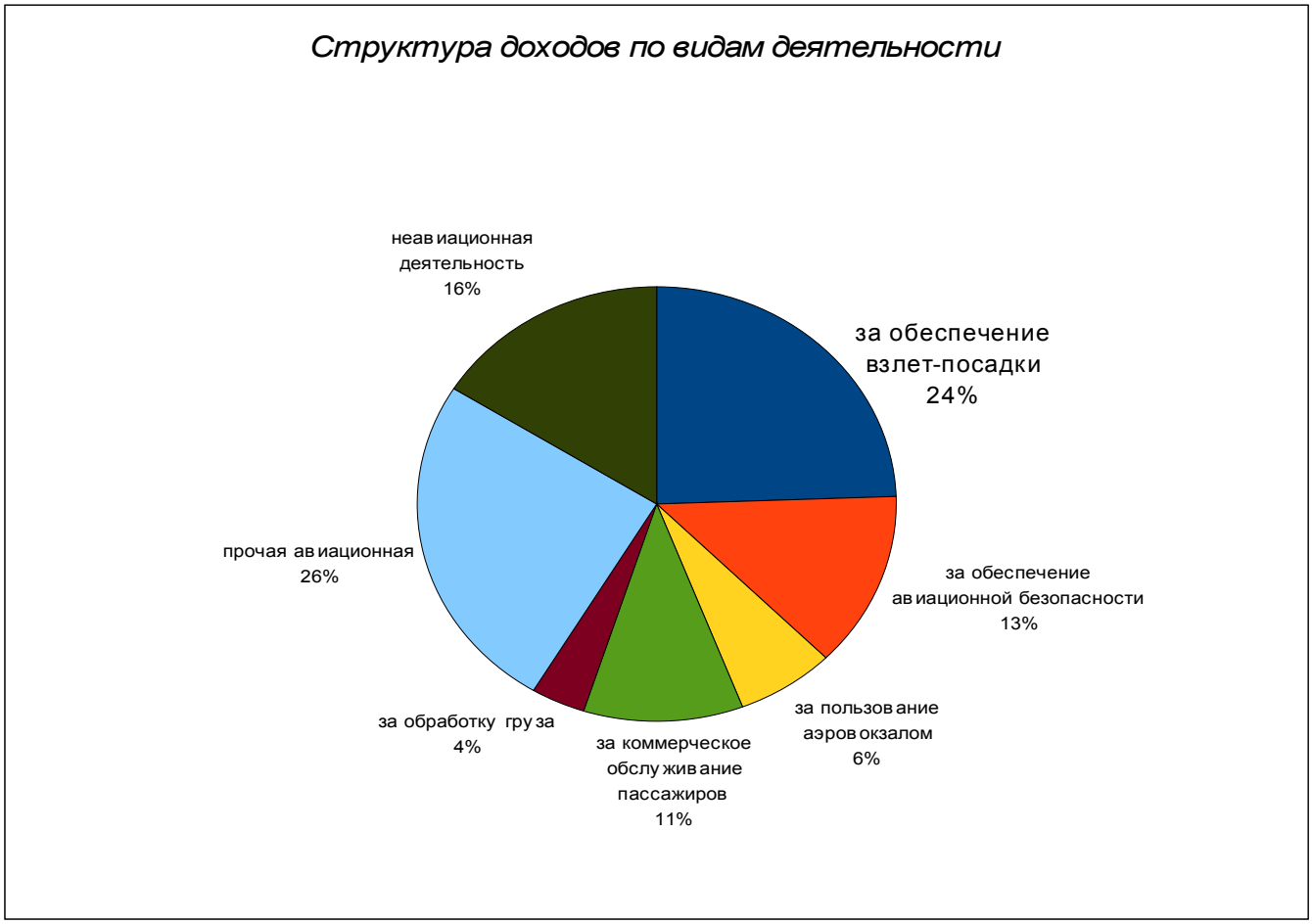
*Всего за отчетный период было получено доходов в размере **777 687** тыс. рублей, что выше уровня прошлого года на 146 754 тыс. рублей (увеличение составило 23,2 %), в том числе от авиационной деятельности получено 652 116 тысяч рублей, от неавиационной деятельности 125 219 тысяч рублей.*



Оказание услуг по обслуживанию воздушных судов является основным видом деятельности, его доля в выручке Общества за последние 3 года составила в среднем 61,7 %.

Структура доходов по годам представлена в таблице:

Выручка от реализации услуг	*2008 г.*	*2009 г*	*2010 г*
за обеспечение самолето-вылетов	185 856	154 122	189 930
Удельный вес, %	26,8	24,4	24,4
за обеспечение авиационной безопасности	93 162	78 291	102 618
Удельный вес, %	13,4	12,4	13,2
за пользование аэровокзалом,	43 594	38 533	50 358
Удельный вес, %	6,3	6,1	6,5
за коммерческое обслуживание пассажиров	66 146	59 631	85 549
Удельный вес, %	9,5	9,5	11,0
за обработку грузов	21 691	19 928	27 230
Удельный вес, %	3,1	3,2	3,5
Итого по авиационной деятельности по ставкам, утверждаемым в ЦРТ	410 449	350 505	455 685
Удельный вес, %	59,1	55,6	58,6
прочая авиационная деятельность	128 730	166 012	196 783
Удельный вес, %	18,5	26,3	25,3
Прочая неавиационная деятельность	155 158	114 416	125 219
Удельный вес, %	22,4	18,1	16,1
ИТОГО доходов	694 337	630 933	777 687
Удельный вес, %	100,0	100,0	100,0



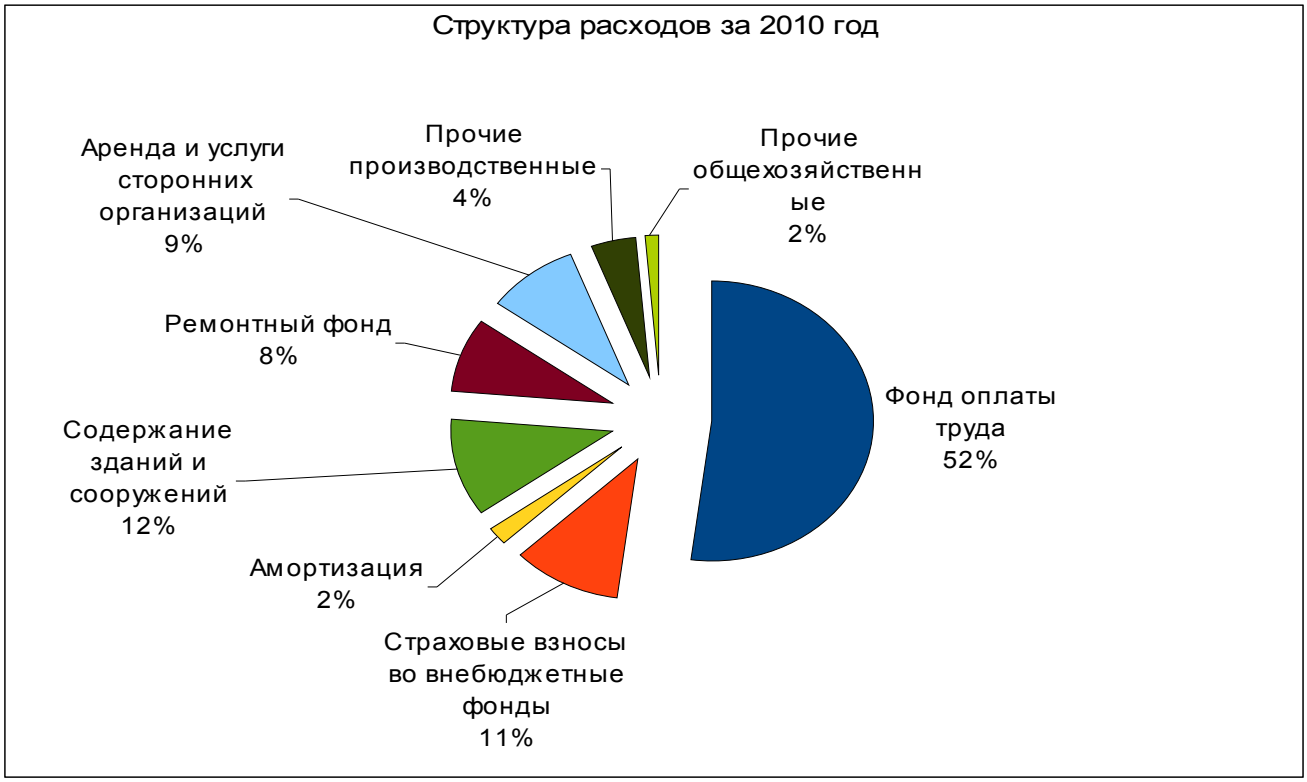
Факторы, приведшие к увеличению доходов по авиационной деятельности Общества по сравнению с прошлым годом, следующие:

Наименование вида деятельности	*Общая сумма увеличения доходов, тыс. рублей*	*Факторы роста(+)/снижения (-)*	
		изменение объемов	*изменение цен*
Обеспечение самолетовылетов	35 807,9	16 816,5	18 991,4
Обеспечение авиационной безопасности	24 327,3	7 989,9	16 337,4
Пользование аэровокзалом	11 824,6	10 437,6	1 387,0
Коммерческое обслуживание пассажиров	25 918,2	16 747,8	9 170,4
Обработка груза	7 302,0	3 693,2	3 608,8
ИТОГО:	105 180,0	55 684,9	49 495,1

Расходы

Расходы предприятия являются составной частью производственно – финансовых показателей деятельности предприятия.

*В отчетном периоде затраты на производство составили **750 869** тысяч рублей, что выше факта 2009 года на 145 114 тысяч рублей или на 24%. В диаграмме представлена структура расходов за 2010 год.*



Расходы включают в себя следующие статьи затрат: *тыс. руб.*

№ п/п	*Наименование статей*	*Отчетный период*	*Аналогичный период прошлого года*	*Отклонение абсолютное*	*Отклонение относительное, %*
1.	Фонд оплаты труда	389 405	312 248	77 157	24,7%
2.	Страховые взносы во внебюджетные фонды	83 870	69 638	14 232	20,4%
3.	Амортизация ОПФ	13 935	15 186	-1 251	-8,2%
4.	Содержание зданий, сооружений	86 851	76 981	9 870	12,8%
5.	Ремонт	63 413	27 822	35 591	127,9%
6.	Аренда и услуги сторонних организаций	69 524	66 798	2 726	4,1%
7.	Прочие производственные расходы	32 532	28 681	3 851	13,4%
8.	Прочие общехозяйственные расходы	11 339	8 401	2 938	35,0%
	ИТОГО расходов	750 869	605 755	145 114	24,0%

Увеличение себестоимости проданных работ и услуг за отчетный период произошло:

*- По статье **«Заработная плата»** увеличение составило 77 157 тыс. рублей или 24,7% по сравнению с прошлым годом, в том числе:*

- *за счет роста средней заработной платы - на 68 393 тыс. рублей*

Средняя заработная плата на одного работающего за 2010 год составила 21 820 рублей. За 2009 год средняя заработная плата на одного работающего была равна 17 934 рублям. Прирост составил 21,7 5%. Увеличение средней заработной платы произошло за счет роста минимального размера оплаты труда с 1 июля 2010 года (с 2000 рублей до 2200 рублей). Кроме того, в 2009 году предприятие работало в режиме сокращенного рабочего времени, что существенно снизило размеры заработной платы.

- *за счет роста численности - на 8 608 тыс. рублей. Численность увеличилась на 40 человек (за счет создания новых подразделений на аэродроме Плеханово).*

- *За счет увеличения расходов по форменному обмундированию – на 406 тыс. рублей, в связи с принятием приказа Минсоцразвития РФ от 22.06.2009 года № 357н, увеличивающего перечень спецодежды для работников.*

*- По статье **«Амортизация ОПФ»** расходы снизились на 1 251 тыс. рублей (или на 8,2%). Амортизирована часть основных фондов. По спецавтотранспорту амортизационные отчисления уменьшились на 1 060 тыс. рублей, по прочему оборудованию на 783 тыс. рублей.*

*- Расходы по статье **«Содержание зданий и сооружений»** увеличились на 12,8 % или 9 870 тыс. рублей. Расходы по электроэнергии, отоплению превысили прошлогодний уровень на 8 755,0 тыс. рублей, по расходам на содержание спецавтотранспорта, водоснабжение, водоотведение, приобретение материалов произошла экономия на 2 553,8 тыс. рублей, расходы по НДС больше прошлогодних на 3 668,4 тыс. руб. Отклонение вызвано следующими причинами:*

- *увеличением цен на газ и электроэнергию. Так рост цены на газ составил 26,7% к прошлому периоду. Рост цен на электроэнергию — 19,2%. За счет роста цен расходы увеличились на 6 183,7 тыс. руб.*
- *ростом потребления газа. Увеличение составило 27,3%, в связи с заключением договора аренды котельной в аэропорту Плеханово, а также со сложными погодными условиями отчетного периода по сравнению с прошлогодним периодом. За счет увеличения объёмов расходы возросли на 2 571,3 тыс. руб.*
- *расходы по НДС возросли, за счет отнесения большей суммы налога на себестоимость.*

В таблице ниже представлены цены за 2010 год в сравнение с прошлогодним периодом:

№ п/п	Наименование	Средняя цена (руб.)		Процент роста/ снижения
		Отчетный период	Аналогичный период прошлого года	
1	Водоснабжение, куб. метр	13,91	22,16	-37,2
2	Водоотведение, куб. метр	7,65	10,14	-24,6
3	Электроэнергия, тыс. кВт*час	2 153,9	1 807,4	19,2
4	Отопление, тыс. куб. метр	2 500,2	1 972,6	26,7
5	ГСМ:			
	• АИ – 92, литр	19,3	17,5	10,3
	• АИ – 80, литр	16,7	15,0	11,3
	• Дизтопливо, литр	17,3	16,4	5,5
	• Керосин, тонн	16,1	15,6	3,2
	• Масла, литр	42,0	54,8	-23,4
	• АИ – 96, литр	19,3	17,8	8,4

На величину расходов влияет и количество потребляемых топливно-энергетических ресурсов. Объёмы потребления топливно-энергетических ресурсов составили:

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Объём потребления		Процент роста/снижения
			Отчетный период	Аналогичный период прошлого года	
1	Водоснабжение	тыс. м ^{3}	134,2	146,9	-8,6
2	Водоотведение	тыс. м ^{3}	101,6	110,0	-7,6
3	Электроэнергия	тыс. кВт*ч	5 589,9	5 562,7	0,5
4	Отопление	тыс. м ^{3}	4 705,2	3 695,3	27,3
5	ГСМ:				
	• АИ – 92	тыс. литр	183,7	161,3	13,9
	• АИ – 80	тыс. литр	157,7	235,0	-32,9
	• Дизтопливо	тыс. литр	771,8	861,8	-10,4
	• Керосин	тыс. литр	133,2	127,1	4,8
	• Масла	тыс. литр	5,5	6,4	-14,1
	• АИ – 96	тыс. литр	110,2	109,4	0,7

*- Расходы по статье **«Ремонт ОПФ»** в 2010 году увеличились на 35 591 тыс. рублей или 2,3раза, в том числе за счет увеличения затрат на ремонт зданий и сооружений – 32 481,4 тыс. рублей, спецавтотранспорта – 1 485,5 тыс. рублей, увеличения затрат на ремонт прочих ОПФ на 1 624 тыс. рублей. Рост связан с тем, что в прошлом году ремонтные работы выполнялись в самом минимальном объёме в связи с тяжелым финансовым положением предприятия.*

***-** Расходы по статье **«Аренда и услуги сторонних организаций»** увеличились на 2 726 тысяч рублей (4,1%) за счет:*

- *снижения лизинговых платежей на 2 472,2 тыс. рублей*
- *увеличения расходов по арендным платежам на 4 729,8 тыс. рублей, в том числе за счет:*

- заключение договора № 4643 от 30.07.09 г. с Департаментом имущественных отношений Тюменской области на аренду аэродромной техники и оборудования на 1 966,1 тыс. рублей;

- заключение договоров субаренды автомобиля пожарного аэродромного и аренды аварийно-спасательного имущества с ОАО АК «ЮТэйр» на 2 353,1 тыс. рублей.

- увеличение арендной платы за помещение аэровокзала и оборудования с 1 марта 2010 года на 1 362,3 тыс. рублей;

***- «Прочие производственные расходы»** увеличились на 3 850,9 тыс. рублей или на 13,4%. Основное увеличение произошло по статьям:*

- прочие расходы производственного характера – на 1 203,4 тыс. рублей

- расходы по охране труда увеличились на 524,7 тыс. рублей;

- транспортные расходы возросли на 787,2 тыс. рублей;

- расходы по подготовке кадров возросли на 584,6 тыс. рублей;

***-** По статье **«Прочие общехозяйственные расходы»** произошло увеличение на 2 938,3 тыс. рублей (или на 35%) за счет:*

- увеличения расходов по статье «Юридические и информационные услуги» на 1 234,6 ты. рублей;

- увеличения расходов по статье «Платежи, налоги, сборы» на 784,0 тыс. рублей (или на 22%) за счет отнесения расходов по налогу на землю на себестоимость;

- увеличения затрат на природоохранные мероприятия на 354 тыс. рублей, в связи с изменением порядка утилизации мусора с бортов ВС.

2.2 Отчет директора по приоритетным направлениям деятельности

В 2010 году основное внимание уделено выполнению планов Общества по содержанию имущества, которые были значительно скорректированы в период 2009 года – года, отмеченного снижением пассажиропотока и связанной с этим потерей доходов. В связи с максимальным сокращением ремонтно-восстановительных работ в период экономического кризиса, в 2010 году стояла задача выполнить значительный объем работ по капитальному и текущему ремонту за 2009 и 2010 год, обновлению парка спецтранспорта, энергосбережению и энергоэффективности.

Направление №1

Аэропорт Тюмень обладает необходимыми сооружениями, спецтехникой и оборудованием для обслуживания воздушных судов. Вместе с тем переход авиакомпаний на эксплуатацию современных воздушных судов иностранного производства предъявляет повышенные требования к состоянию аэродрома, специальной техники и оборудования, необходимого для обслуживания самолетов.

- *На ИВПП-2 с курсом 34 выполнены работы по замене ССО. Смонтировано сертифицированное, менее энергопотребляемое современное оборудование по системе ОВИ;*

- *В 2010 году применялись передовые технологии по продлению срока службы и укреплению поверхностного слоя искусственных покрытий аэродрома. Обработано суспензией (мастикой) производства Германия « Biguma-Fertigchlamme L» » покрытие ИВПП-21/03 площадью 84465 кв.метров.*

- *Расшито и загерметизировано швов и трещин мастикой «Biguma-Arctic Grade», «Coilzumiks» в покрытиях ИВПП-12/30, ИВПП-21/03, РД, МС перрона в количестве 32960 погонных метров. Выполнен ямочный ремонт асфальтобетонных, бетонных покрытий – 215 кв.метров. Для качественного выполнения работ приобретена установка для ремонта и заливки битумными мастиками швов и трещин фирмы "GRUN" Германия;*

- *Для удаления пятен авиаГСМ применялся абсорбирующий материал «Oilsorb».*

- *В подготовке искусственных покрытий для защиты от гололеда применялся импортный химреагент «Clearway».*

- *На аэродроме Тюмень (Рощино) эксплуатировалась специальная техника, обеспечивающая качественное содержание искусственных покрытий: Аэродромные подметально-продувочные машины SCHMIDT CJS-914, мощные высокопроизводительные фрезерно-шнекороторные снегоочистительные машины фирмы SCHMIDT Supra 4001 , R-100; многофункциональные универсальные трактора Валтра Т-161с, предназначенные для уборки снега, очистки светосигнальных огней, удаления травы с летного поля с комплектом навесного оборудования (щетки, U-образные плуги, шнекороторный снегоотбрасыватель, гидравлический нож, косилка, оборудование для очистки огней); разбрызгиватель химреагентов SCHMIDT ASP-8000,*

- *Для борьбы с птицами в районе взлета-посадки воздушных судов аэродрома выполнена модернизация (усиление мощности сигнала) электронной акустической установки «Универсал-акустик».В соответствии с рекомендациями ТГУ приобретены дополнительно 2 (две) установки для обеспечения орнитологической безопасности в зоне ИВПП-12/30 и зонах захода ВС на посадку ;*

- *В аэропорту Тюмень (Рощино) эксплуатировалась специальная техника, обеспечивающая обслуживание воздушных судов иностранного производства и комфорт авиапассажиров: АПК-10 на шасси МАЗ для погрузки-выгрузки багажа и грузов на самолеты 1 класса типа Боинг-737(757),комплексы для борьбы с обледенением ВС SUPERIOR 2045,*

Аэродромный тягач для буксировки ВС 1-3 класса Schopf F160, Schopf F300; Перронный автобус низкопольный с дверями с обеих сторон «АэроЛАЗ» АХ 183,

- *В 2010 году осуществлен переход на новые противообледенительные жидкости (OKTAFLO EG Тип 1, MAXFLIGHT Тип 4) для обработки ВС. Разработана и внедрена система поставки, хранения, налива в спецмашины. Приобретены приборы для контроля качества жидкости, обучен персонал.*

- *Произведена вырубка деревьев по курсу посадки 34° ИВПП 03-21, препятствующих безопасному снижению ВС при посадке. В 2010 году произведена рекультивация вырубленных участков земли.*

Направление №2

Общество имеет необходимые сертификаты соответствия на виды аэропортовой деятельности, обеспечивающие технологические процессы обслуживания пассажиров, груза, почты и багажа, наземное обеспечение полетов, авиационную безопасность и производство аварийно-спасательных работ.

- *Сертификат соответствия № ФАВТ А.02029 (комплексный) на аэропортовую деятельность. Срок действия – до 29.11.2013 года;*

- *Сертификат соответствия № ФАВТ А.01.01854 на аэродромное обеспечение в аэропорту. Срок действия до 09.06.2013 года;*

- *Сертификат соответствия № ФАВТ А.02.01767 по обеспечению обслуживание пассажиров, багажа, почты и груза при внутренних и международных воздушных перевозках. Срок действия до 07.04.2013 года*

- *Сертификат соответствия ФАВТ № А.07.00325 на выполнение работ по авиационной безопасности. Срок действия – до 16.04.2012 года.*

- *Лицензия (серия АБ № 0907111) на осуществление деятельности по авиационной безопасности. Срок действия – до 29.12.2012 года.*

- *Сертификат соответствия ФАВТ А.10.00259 на поисковое аварийно-спасательное обеспечение в аэропорту Тюмень (Рощино). Срок действия – до 27.11.2011 года*

- *Свидетельство, выданное межведомственной комиссией по аттестации аварийно-спасательных формирований, спасателей и образовательных учреждений по их подготовке. Срок действия – до 17.06.2011 года.*

Соответствие деятельности Общества федеральным авиационным правилам постоянно контролируется инспектирующими органами Росавиация РФ и Ространснадзора РФ, а также транспортной прокуратурой Тюменской области.

В области авиационной безопасности осуществляется постоянное совершенствование и обновление технологических процессов, техническое перевооружение и приобретение новой техники.

- *Для досмотра водителей транспортных средств установлен всепогодный стационарный металлоискатель «Поиск-ВП» на въезде в контролируемую зону аэропорта.*

- *Проложено 1,5 км. автомобильной дороги для патрулирования вдоль периметрового ограждения.*

- *В период интенсивности самолетовылетов в утренние часы (с 5^{00} до 9^{00}) смена ГПКиДВС усиливается подготовленными сотрудниками САБ из других смен.*

- *В пункт досмотра груза и почты установлен интроскоп Hi-Scan 85120 взамен устаревшего ТСД.*

- *В пункте досмотра бортового питания установлен интроскоп Hi-Scan 5180si, взамен устаревшего ТСД.*

- *Приобретен локализатор ВУ ФОНТАН 2-50 М.*

- *Пункты досмотра груза, багажа и бортового питания оснащены кнопками тревожной сигнализации.*

- *Приобретено два обнаружителя паров ВВ «Пилот-М1» и «МО-2Д».*
- *Приобретен автомобиль УАЗ взамен выработавшего свой ресурс патрульного автомобиля.*
- *Приобретен и установлен в комнате оформления оружия пассажиров улавливатель пуль «Притон».*
- *Заменено 1,1 км периметрового ограждения;*
- *Устранены зазоры между плитами периметрового ограждения (14 километров).*
- *На центральном КПП смонтированы новые распашные ворота с автоматическими приводами открытия/закрытия.*

В области организации и проведения аварийно-спасательных работ основным задачей являлось поддержание сертификационных требований на поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов.

Для повышения готовности службы к поиску и спасению выполнен ряд дорогостоящих мероприятий:

- *Приобретен пожарный автомобиль АА-12/60 (IVECO), что позволило 11.08.2010 года отменить заключение об эквивалентном уровне безопасности полетов на аэродроме Тюмень (Рощино);*
- *В июле 2010 года проведена коренная реконструкция системы визуального наблюдения за взлетами и посадками воздушных судов с наблюдательного пункта АСС (СДП-120). Установлены цветные управляемые видеокамеры, видеорегистратор длительной записи, проложены новые линии связи;*
- *25.08.2010 года проведено комплексное учение службы СПАСОП во взаимодействии с подразделениями ГПС МЧС, Тюменского территориального центра катастроф, ММЛПУ Станция скорой медицинской помощи, ООО «ЮТэйр-Техник», Тюменской АТБ ОАО АТК «Ямал».*

Направление №3

Общество в 2010 году увеличило объем капитальных вложений, капитального и текущего ремонта объектов аэропорта по отношению к 2009 году в 2,7 раза. Этот факт обусловлен необходимостью наверстать программу ремонта, невыполненную в 2009 году в результате экономического кризиса.

Капитальный и текущий ремонт выполнялся на объектах аэропорта:

- *Здание АБК (ул. Сергея Ильюшина,19), Здание АБК (ул. Сергея Ильюшина,23), КДП-2, Гостиница «ЛАЙНЕР», ЦКПП, Здание АБК ССТ, гараж на 20 автомобилей, котельная «Виал-5000 ГЗ», столовая на 110 мест, Пождепо (ул. Сергея Ильюшина,21), Здание ЛМК (ул Туполева, 8, стр.4)*
- *Выполнены работы на сетях электроснабжения, водо и теплоснабжения;*
- *Осуществлялась реконструкция бывшего здания котельной под административно-бытовой комплекс службы ТиСТО. Не смотря на то, что реконструкция не закончена, уже созданы условия для управления (единый пульт), диагностики и ремонта оборудования котельных, инженерных сетей тепло, водоснабжения, отопления, подготовки питьевой воды и водоочистки;*
- *Началось строительство теплой стоянки №1 для спецтехники наземного обслуживания в аэродромной зоне аэропорта.*

Направление №4

За 2010 год в Обществе, совместно с авиакомпанией в рамках проекта разделения и кооперации по различным направлениям деятельности, продолжалась работа по совершенствованию комплексных договоров обслуживания объектов авиакомпании.

Начата работа по внедрению элементов системы автоматизированного управления ресурсами аэропорта. В рамках договора с фирмой «Таурус» на источниках наземного питания АХА установлена аппаратура доступа и контроля использования источников наземного питания

Большой объем работ выполнен по организации спутникового мониторинга спецавтотранспорта. В зависимости от назначения и сложности спецавтотехники, применяются методы спутникового слежения за движением транспорта, временем работы двигателя автомобилей, объемом подачи топлива в двигатель. Фактическое время работы, маршруты движения и расход топлива определяются методами и аппаратурой объективного контроля.

Общество приступило к внедрению системы менеджмента качества. Начато создание специализированного подразделения, проведены первичные консультации, встречи и ознакомление с действующими системами (Кольцово).

Выполнен инвестиционный план по энергосбережению и энергетической эффективности. Направлен на утверждение.

Направление №5

В соответствии с планом работ Общество приняло активное участие в получении собственником (авиакомпания «ЮТЭЙР») свидетельства о государственной регистрации аэродрома Плеханово

- *Проведен ямочный ремонт аэродромных покрытий аэродрома Плеханово;*
- *Выполнена сезонная маркировка аэродромных покрытий аэродрома Плеханово.*
- *В центре подготовки состава ЦС СПАСОП ГА прошли обучение руководящие работники и специалисты отделения ПАСОП.*
- *Разработана доказательная документация в сфере поисково-спасательного, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов на аэродроме. Получен сертификат соответствия от 24.08.2010 г.*
- *Подготовлена документация и 27.11.2011 утвержден аэронавигационный паспорт аэродрома.*
- *30.11.2011 года аэродром Плеханово введен в эксплуатацию.*

2.3. События, происшедшие за отчетный год

2010 год характеризуется стремительным подъемом авиаперевозок, что косвенно предполагает окончание кризиса.

- *Отправки авиапассажиров из аэропорта выросли на 23,5%, грузов – на 10,1%. По отправкам пассажиров объем перевозок превысил докризисный период 2008 года на 7,5%*
- *Количество рейсов из аэропорта увеличилось на 5,7%.*
- *Объем доходов ОАО «Аэропорт Рощино» увеличился по отношению к 2009 году на 146 754 тыс.руб. (плюс 23.3%)*
- *Имущество, входящее в состав аэродрома Тюмень (Рощино), передано из собственности Российской Федерации в собственность Тюменской области.*
- *В связи с ростом авиаперевозок Правительство Тюменской области приняло решение о проектировании реконструкции аэровокзала.*

2.4. Распределение чистой прибыли Общества (за три последних года)

2007 год

*Распределить чистую прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2007 год в размере **4 373 415** (четыре миллиона триста семьдесят три тысячи четыреста пятнадцать**)** рублей следующим образом:*

*- **218670** (двести восемнадцать тысяч шестьсот семьдесят) рублей направить в резервный фонд ОАО «Аэропорт Рощино»;*

*- **4 154 745** (четыре миллиона сто пятьдесят четыре тысячи семьсот сорок пять) рублей направить на погашение убытков прошлых лет.*

Дивиденды за 2007 год не объявлялись

(решение единственного акционера ОАО «Аэропорт Рощино» от 23.06.2008 года № 3)

2008 год

*Распределить чистую прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2008 год в размере **878 065** (восемьсот семьдесят восемь тысяч шестьдесят пять) руб. следующим образом:*

***- 43 903** (сорок три тысячи девятьсот три) рубля направить в резервный фонд ОАО «Аэропорт Рощино;*

***- 834 162** (восемьсот тридцать четыре тысячи сто шестьдесят два) рубля направить на производственное развитие Общества.*

Дивиденды за 2008 год не объявлялись

(решение единственного акционера ОАО «Аэропорт Рощино» от 27.05.2009 года №4)

2009 год

*Распределить чистую прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2009 год в размере **13818387** (тринадцать миллионов восемьсот восемнадцать тысяч триста восемьдесят семь) рублей следующим образом:*

*- **469096** (четыреста шестьдесят девять тысяч девяноста шесть) рублей направить в резервный фонд ОАО «Аэропорт Рощино;*

*- **13349291** (тринадцать миллионов триста сорок девять тысяч двести девяносто один) рубль направить на производственное развитие Общества. В частности на финансирование:*

1) Реконструкции котельной под ПБК ТиСТО по ул. Сергея Ильюшина ,19, стр.1, в размере 8200000 руб.

2) Строительства гаражного комплекса для специальной автомобильной техники на 45 машино-мест, с созданием АБК в аэродромной зоне аэропорта Рощино, в размере 5149291 рубль.

Дивиденды за 2009 год не объявлялись

(решение единственного акционера ОАО «Аэропорт Рощино» от 03.06.2010 года №6)

2.5 Перспективы развития Общества на 2011 год.

В 2011 году в результате наметившихся тенденций по постепенному росту пассажиропотока и существенному развитию перевозок на международных линиях, предполагается выполнить следующие мероприятия:.

Основными задачами Общества на 2011 год являются:

- *Выполнение бизнес-плана Общества при безусловном обеспечении безопасности полетов.*

- *В связи с утверждением Требований по транспортной безопасности… (приказ Минтранса №40 от 8.02.2011 года) в соответствии с присвоенной категорией ОТИ выполнить оценку уязвимости объектов инфраструктуры аэропорта и реализовать мероприятия по ее результатам.*

- *Максимальное участие и содействие специалистов аэропорта в реализации проекта Тюменской области по реконструкции аэровокзала.*

- *Окончание реконструкции бывшего здания котельной и начало его полноценной эксплуатации.*

- *Организация работ по началу строительства гаражного комплекса для спецтехники в аэродромной зоне аэропорта. На первом этапе предполагается строительство первого ангара, позволяющего содержать в постоянной готовности аэродромную технику. Выполнение строительства рекомендовано и предусмотрено концепцией развития аэропорта Тюмень, разработанной международным строительным концерном HOCHTIEF и выполненной по заказу Тюменской области. Стоимость всего комплекса работ может достигнуть 100 млн.руб. ОАО «Аэропорт Рощино» не обладает этими ресурсами в полном объеме, поэтому строительство будет осуществляться поэтапно в течение длительного (несколько лет) периода.*

- *Осуществление капитальных вложений в инфраструктуру аэропорта в объеме 34.4 млн.руб., в том числе 31.5 млн.руб – теплая стоянка №1*

- *Продолжение работ по спутниковому мониторингу спецавтотранспорта, расширение сферы применения, корректировка норм расхода на спецавтотранспорте, где не предусмотрены датчики расхода топлива.*

- *Организация содержания и эксплуатации посадочной площадки Тобольск, оформление необходимых сертификатов, лицензий.*

- *Дальнейшая автоматизация диспетчерского управления производственными процессами на базе программных продуктов по управлению ресурсами аэропорта «СУРА» и «ОКА». Автоматизация управления и использования наземных источников питания.*

- *Выполнение работ по капитальному и текущему ремонту зданий и сооружений аэропорта Тюмень и аэропорта Плеханово на общую сумму 59,3 млн.руб. Ремонтные работы будут проведены в зданиях гостиницы, прачечной, административно-бытовых зданиях, пождепо, аэровокзале,гаражах спецтранспорта, столовой, КДП-2, ограждении и др., наружных инженерных сетях и линиях электроснабжения.*

- *На летном поле будут выполнены работы по продлению эксплуатационной готовности искусственных покрытий с применением современных ремонтных материалов производства Германия – мастика (порозаполнительная масса) «Бигума L», битумполимерный материал «Пломбофлекс» для экстренного ямочного ремонта ИВПП.*

2.6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.

2.6.1.отраслевые риски

Конкурентоспособность авиационного транспорта на внутреннем рынке определяется, прежде всего, соотношением экономически оправданного среднего авиа тарифа и платежеспособности целевых пассажиров, на международных перевозках – соответствием применяемой авиатехники международным экологическим и экономическим рыночным стандартам, качеством предоставляемых услуг.

Залог успеха работы в аэропортовом бизнесе – создание оптимальной сети и разделение собственности. В аэропортовом бизнесе необходимо четкое обособление использования неприватизированной государственной собственности и завершение разделения авиаперевозчиков и операторов – аэропортов.

Для достижения этих целей предусматривается:

- обновление основных фондов аэропортов и внедрение современных технологий для обеспечения требуемого международного уровня работы (пропускная способность, высокая технологичность и качество сервиса на всех этапах перевозки пассажиров и грузов);

- оптимизация сети аэропортов в России с учетом геополитических интересов государства и экономической целесообразности;

- повышение эффективности работы аэропортов за счет расширения спектра предоставляемых услуг, в том числе внеавиационной деятельности;

- регулирование деятельности аэропортов как субъектов естественных монополий;

- завершение приватизации и акционирования объединенных авиационных предприятий с одновременным разделением их на независимые хозяйствующие субъекты – авиационные компании и аэропорты.

2.6.2.страновые и региональные риски

Специализация и оснащенность российских аэропортов не соответствует сложившимся перспективным структурам и объемам внешнеторговых и транзитных авиапотоков.

Основной причиной создавшегося положения является недостаточный объем средств, направляемых на поддержание и развитие аэропортов.

Существование и развитие линии международных грузоперевозок из Европы в Юго-Восточную Азию через Узбекистан и Казахстан минуя Россию.

2.6.3.финансовые риски

- *Макроэкономические, связанные с ухудшением внутренней и внешней конъюнкты, снижением темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;*

- *Низкий спрос платежеспособного населения и отраслей экономики на авиационные услуги;*

- *Высокие тарифы на авиационные услуги, не соответствующие платежеспособности;*

- *Несовершенство системы управления государственными активами наземной инфраструктуры гражданской авиации;*

• *Отсутствие эффективной государственной поддержки развития социально значимых региональных и местных перевозок*

• *Высокий уровень износа основных фондов при недостаточном уровне финансирования модернизации и развития инфраструктуры;*

2.6.4.правовые риски

К основным проблемам следует отнести:

- отсутствие действенной законодательно-правовой базы деятельности аэропортов;

- отсутствие системного подхода к формированию аэродромной (аэропортовой) сети;

- несовершенство государственного регулирования аэропортовой деятельности.

2.6.5.риски, связанные с деятельностью эмитента

Основные фонды обновляются недостаточными темпами, их износ в настоящее время составляет 50-70 процентов и продолжает нарастать. При этом финансово-экономические механизмы, в том числе обеспечивающие воспроизводство основных фондов и инновации, недостаточно эффективны. Это влечет за собой снижение уровня безопасности авиационного процесса

Возросшие требования к обеспечению уровня авиационной безопасности и качеству предлагаемых услуг по наземному обеспечению полетов.

III. Финансово-хозяйственная деятельность Общества за три последних года:

3.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.).

Доходы по видам деятельности (без НДС) за 2008 – 2010 годы:

	Вид деятельности	Доходы по видам деятельности, тыс. руб.				
		2008 год	2009 год	2010 год	Отклонение факта от прошлого периода	
					Абсолютное, тыс. руб.	Относительное, %
1	**авиационная деятельность**	**410 449**	**350 505**	**455 685**	**105 180**	**30,0**
	обеспечение взлет-посадки	*185 856*	*154 122*	*189 930*	*35 808*	*23,2*
	обеспечение авиационной безопасности	*93 162*	*78 291*	*102 618*	*24 327*	*31,1*
	пользование аэровокзалом	*43 594*	*38 533*	*50 358*	*11 825*	*30,7*
	обслуживание пассажиров	*66 146*	*59 631*	*85 549*	*25 918*	*43,5*
	обработка груза	*21 690*	*19 928*	*27 230*	*7 302*	*36,6*
2	**прочая авиационная деятельность**	**128 730**	**166 012**	**196 783**	**30 771**	**18,5**
3	**неавиационная деятельность**	**155 158**	**114 416**	**125 219**	**10 803**	**9,4**
ИТОГО		**694 337**	**630 933**	**777 687**	**146 754**	**23,3**

Расходы по видам деятельности (без НДС) за 2008 – 2010 годы:

	Вид деятельности	Расходы по видам деятельности, тыс. руб.				
		2008 год	2009 год	2010 год	Отклонение факта от прошлого периода	
					Абсолютное, тыс. руб.	Относительное, %
1	**авиационная деятельность**	**424 408**	**374 635**	**465 343**	**90 708**	**24,2**
	обеспечение взлет-посадки	*188 876*	*152 649*	*193 516*	*40 867*	*26,8*
	обеспечение авиационной безопасности	*91 684*	*84 205*	*112 691*	*28 486*	*33,8*
	пользование аэровокзалом	*34 346*	*30 928*	*29 968*	*-960*	*-3,1*
	обслуживание пассажиров	*77 046*	*72 069*	*90 392*	*18 323*	*25,4*
	обработка груза	*32 456*	*34 784*	*38 776*	*3 992*	*11,5*
2	**прочая авиационная деятельность**	**110 079**	**131 561**	**161 107**	**29 546**	**22,5**
3	**неавиационная деятельность**	**134 969**	**99 559**	**124 419**	**24 860**	**25,0**
ИТОГО		**669 456**	**605 755**	**750 869**	**145 114**	**24,0**

Результат по видам деятельности:

	Вид деятельности	Финансовый результат по видам деятельности, тыс. руб.

		2008 год	2009 год	2010 год	Отклонение факта от прошлого периода	
					Абсолютное, тыс. руб.	Относительное, %
1	**авиационная деятельность**	**-13 959**	**-24 130**	**-9 658**	**14 472**	**-60,0**
	обеспечение взлет-посадки	*-3 020*	*1 473*	*-3 586*	*-5 0590*	*-343,4*
	обеспечение авиационной безопасности	*1 478*	*-5 914*	*-10 073*	*-4 159*	*70,3*
	пользование аэровокзалом	*9 248*	*7 605*	*20 390*	*12 785*	*168,1*
	обслуживание пассажиров	*-10 900*	*-12 438*	*-4 843*	*7 5950*	*-61,1*
	обработка груза	*-10 764*	*-14 856*	*-11 546*	*3 310*	*-22,3*
2	**прочая авиационная деятельность**	**18 651**	**34 451**	**35 676**	**1 225**	**3,6**
3	**неавиационная деятельность**	**20 189**	**14 857**	**800**	**-14 057**	**-94,6**
ИТОГО		**24 881**	**25 178**	**26 818**	**1 640**	**6,5**

Действующие цены и тарифы

Одним из важнейших факторов эффективности производства является правильная ценовая политика, так как от уровня цен и тарифов зависят доходы предприятия, его прибыль и рентабельность.

К тарифам и сборам, образующим основную массу доходов аэропорта от авиационной деятельности относятся сборы за взлет – посадку, авиационную безопасность, пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработку груза. И хотя не все виды деятельности приносят прибыль, т.к. цены на эти виды услуг регулируются соответствующими государственными органами, от размеров данных сборов зависит финансовое положение предприятия. Особенно это зависит от сбора за взлет – посадку, доля которого в доходах ОАО «Аэропорт Рощино» в отчетном периоде составила 24,4 % от общих доходов.

Для авиапредприятия, занимающегося в основном наземным обслуживанием воздушных судов, необходимо иметь аэропортовые сборы за наземное обслуживание, доступные и конкурентоспособные для полного, качественного и своевременного удовлетворения потребностей авиакомпаний.

На протяжении всего 2010 года действовали ставки сборов и тарифов, введенные с 18 декабря 2009 года приказом Федеральной службы по тарифам Российской Федерации от 14.10.09 № 238-т/9.

№ п/п	*Наименование ставок сборов и тарифов*	*Единица измерения*	*ставки сборов и тарифов, введенные с 18 декабря 2009 года*
1	Сбор за взлет - посадку	руб./тн.м.в.м.	461,00
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./тн.м.в.м.	253,00
3	Сбор за пользование аэровокзалом • на внутренних линиях • на международных линиях	руб./пассаж	 43,00 118,80
4	Тариф за обслуживание пассажиров • на внутренних линиях • на международных линиях	руб./пассаж	 152,00 435,00

3.2. Показатели финансового состояния (за три последних года).

Основные показатели финансовой деятельности

Финансовые показатели	*2008 год*	*2009 год*	*2010 год*	*Отклонение отчетного периода от прошлого периода, %*
Выручка, тыс. рублей	694 337	630 933	777 687	23,26%
Расходы, тыс. рублей	669 456	605 755	750 869	23,96%
Валовая прибыль, тыс. рублей	24 881	25 178	26 818	6,51%
Прибыль до налогообложения, тыс. рублей	6 064	22 492	31 931	42,00%

Чистая прибыль, тыс. рублей	878	13 818	25 064	81,39%
Рентабельность продаж, %	3,58	3,99	3,45	-0,54 пп
Рентабельность активов, %	0,24	4,15	9,18	5,01 пп
Рентабельность собственного капитала, %	0,58	8,63	14,07	5,36 пп

Из данных видно, что за отчетный период получена прибыль от продаж в сумме 26 818 тыс. рублей, что на 1 640 тыс. руб. больше уровня 2009 года. Чистая прибыль получена в размере 25 064 тыс. рублей, что в 1,8 раза превышает уровень прошлого года. Также значительно улучшились другие показатели финансовой деятельности Общества, что говорит о стабильной работе предприятия.

3.3. Основные производственные показатели (динамика объема выполненных работ, оказанных услуг по видам деятельности в натуральных показателях и т.п.).

Общие итоги производственной деятельности в натуральных показателях за 2008 – 2010 годы

	Вид деятельности	*2008 год*	*2009 год*	*2010 год*	*Отклонение факта от прошлого периода*	
					Абсолютное, тыс. руб.	*Относительное, %*
1	***Отправлено:***					
1.1	**пассажиров, человек**	**450 139**	**390 538**	**482 496**	**91 958**	**23,5%**
	ВВЛ	*414 625*	*356 859*	*428 053*	*71 194*	*20,0%*
	МВЛ	*35 514*	*33 679*	*54 443*	*20 764*	*61,7%*
1.2	**груза, тонн**	**2 493,1**	**1 998,3**	**2 214,7**	**216,4**	**10,8%**
	ВВЛ	*2 315,9*	*1 811,9*	*2 051,1*	*239,2*	*13,2%*
	МВЛ	*177,2*	*186,4*	*163,6*	*-22,8*	*-12,2%*
1.3	**почты, тонн**	**259,0**	**271,4**	**249,4**	**-22**	**-8,1%**
2	***Принято:***					
2.1	**пассажиров, человек**	**455 437**	**394 523**	**485 333**	**90 810**	**23,0%**
	ВВЛ	*417 617*	*360 546*	*428 588*	*68 042*	*18,9%*
	МВЛ	*37 820*	*33 977*	*56 745*	*22 768*	*67,0%*
2.2	**груза, тонн**	**2 659,6**	**1 939,0**	**2 417,0**	**478,0**	**24,7%**
	ВВЛ	*2 305,5*	*1 816,4*	*2 164,1*	*347,7*	*19,1%*
	МВЛ	*354,1*	*122,6*	*252,9*	*130,3*	*106,3%*
2.3	**почты, тонн**	**287,5**	**420,7**	**671,9**	**251,2**	**59,7%**
3	***Самолетовылеты***	**11 011**	**8 656**	**9 149**	**493**	**5,7%**
	Ту-154	*1 256*	*636*	*465*	*-171*	*-26,9%*
	Ту-134	*2 534*	*1765*	*1 546*	*-219*	*-12,4%*
	Ан-24	*1 420*	*1 147*	*1 050*	*-97*	*-8,5%*
	Як-40	*1 579*	*624*	*560*	*-64*	*-10,3%*
	Як-42	*142*	*153*	*187*	*34*	*22,2%*
	АТР-42, АТР-72	*1 423*	*1 474*	*1 548*	*74*	*5,0%*
	Боинг-737	*1 532*	*1 912*	*2 295*	*383*	*20,0%*
	Ан-26	*624*	*451*	*428*	*-23*	*-5,1%*
	прочие	*501*	*494*	*1 070*	*576*	*116,6%*

3.4. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Объём в натуральном исчислении	Объём в стоимостном исчислении (тыс.руб)
1	Электроэнергия	тыс.кВт*ч	5 589,9	15 816,7
2	Природный газ	тыс.м^3	4 705,2	11 764,1
3	Водоснабжение	тыс.м^3	134,2	1 867,2
4	Водоотведение	тыс.м^3	101,6	777,6
5	ГСМ:	тыс.литров	1 362,1	24 064,3
	• АИ - 92		183,7	3 551,9
	• АИ - 96		110,2	2 127,4
	• АИ - 80		157,7	2 635,7
	• ДТ		771,8	13 368,5
	• Керосин		133,2	2 149,8
	• Масла		5,5	231,0

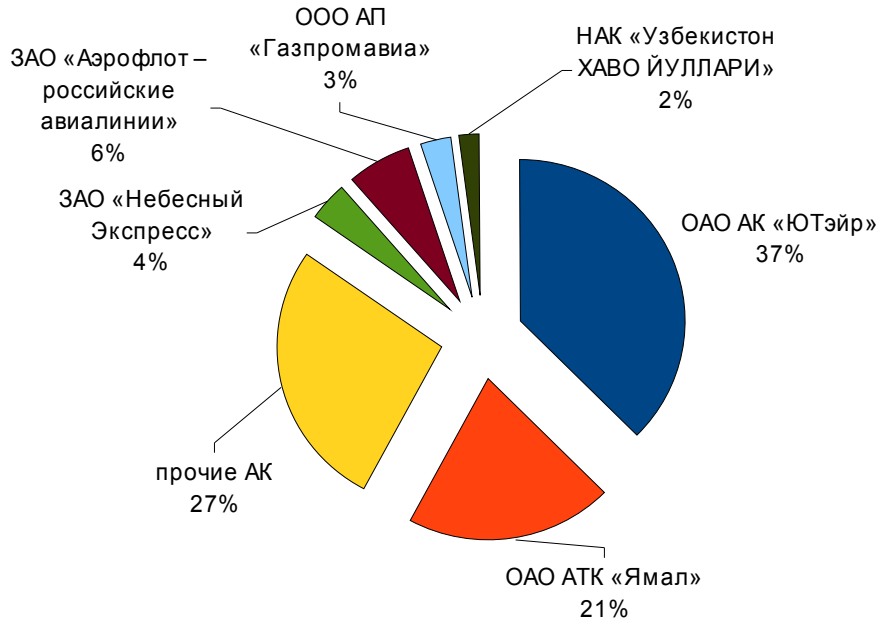
3.5. Сбыт продукции и услуг Общества;

В отчетном периоде было обслужено 98 авиакомпаний, из них на постоянной основе - 38 (в 2009 году - 33). Среднемесячное количество рейсов - 762 (в 2009 году - 721). За 2010 год общая сумма доходов за обслуживание ВС авиакомпаний составила 550 499 тыс. рублей, что на 23,8% (или 106 009 тыс. рублей) выше уровня прошлого года.

Наибольший удельный вес в общем объеме реализации имеют:

	2008 год	2009 год	2010 год
ОАО Авиакомпания "UTair"	50,0	41,3	37,4
ОАО АТК "Ямал"	20,5	23,5	20,5
ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии»	-	4,2	6,4
ОАО «Аэрофлот-Норд»	2,2	-	
ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа»	2,8	3,5	3,0
ЗАО «Небесный Экспресс»	5,3	5,7	3,9
НАК "Узбекистон ХАВО ЙУЛЛАРИ"	1,7	1,8	1,9
Прочие авиакомпании	17,5	20,0	26,9

Доходы за эропортовое обслуживание по авиакомпаниям за 2010 год



3.6. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством и Уставом Общества крупными сделками;

Сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством и Уставом акционерного общества крупными сделками, в 2010 году не было.

3.7. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.

В 2010 году советом директоров было рассмотрено и принято решение об одобрении сделки, признаваемой, в соответствии с действующим законодательством, сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность.

Планом реконструкции аэровокзального комплекса в аэропорту Тюмень (Рощино) предусмотрена реконструкция газовой котельной, находящейся по адресу: Тюмень, ул. Сергея Ильюшина, д. 19, строение 3. Котельная является собственность ОАО «Аэропорт Рощино», а финансирование реконструкции предполагается провести за счет средств бюджета Тюменской области.

Данная сделка одобрена в порядке, предусмотренном ст. 83 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», так как в соответствии с абз.3 пункта 1 ст. 81 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», договор аренды с Обществом от имени Департамента имущественных отношений Тюменской области подписывался полномочным представителем – директором Департамента имущественных отношений Тюменской области Е.Г. Несватом, который, одновременно, является членом Совета директоров Общества. Решение о заключении договора аренды имущества принято членами Совета директоров (протокол № 69 от 27.08.2010 года), незаинтересованными в совершении данной сделки. Несват Е.Г., на основании пункта 2 статьи 83 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», не принимал участия в голосовании по данному вопросу повестки дня.

В отчетном году Общество осуществило следующие операции с аффилированными лицами:

Оказало услуг:

- *ОАО «ТЗК «Рощино-ГСМ» на сумму 3975,6 тыс. рублей (по 01 июня 2010 года)*
- *ЗАО «Аскар» на сумму 1047,2 тыс. рублей.*

Операции по оказанию услуг осуществлялись на обычных договорных условиях. Дебиторская задолженность перед Обществом на 31 декабря 2010 года составила:

- *ОАО «ТЗК «Рощино-ГСМ» 67,0 тыс. рублей*
- *ЗАО «Аскар» 76,9 тыс. рублей.*

В свою очередь аффилированные лица оказали Обществу услуг за отчетный год на сумму:

- *ОАО «ТЗК «Рощино-ГСМ» 12247,9 тыс. рублей*
- *ЗАО «Аскар» 5853,3 тыс. рублей.*

Кредиторская задолженность Общества перед ЗАО «Аскар» за услуги связи на 31.12.2010 года составила – 0,00 тыс. рублей.

IV. Кадровая и социальная политика Общества.

4.1. Структура работников Общества по следующим категориям: рабочие, специалисты, руководители;

	2008 год	***2009 год***	***2010 год***
Руководители	*116*	*118*	*125*
Специалисты	*461*	*448*	*466*
Служащие	*109*	*96*	*102*
Рабочие	*726*	*773*	*803*

4.2. Возрастной состав работников Общества в сравнительном анализе с предыдущим годом (за три последних года);

	2008 год	***2009 год***	***2010 год***
до 30 лет	*277*	*293*	*337*
30-49 лет	*683*	*655*	*639*
50 лет и старше	*457*	*499*	*521*
Численность, человек	*1417*	*1447*	*1496*

4.3. Информация о принятых мерах по улучшению условий труда работников

Списочная численность работников — 1496 чел., в том числе:

- *женщин — 576 чел;*
- *находящихся в отпуске по беременности (родам) и по уходу за ребенком — 35 чел.*

На основании Плана мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в ОАО «Аэропорт Рощино» на 2010 г., разработанного по результатам аттестации рабочих мест по условиям труда, проведенной в 2008г. (договор № 512 от 14.06.2006 г. с АНАТО «Научно-исследовательский институт охраны труда»), были приведены в соответствие 26 рабочих местах по условиям труда (затраты составили 211710 рублей).

Завершена аттестация еще 42 рабочих мест по условиям труда (договор № 435 от 09.07.2009г. с Торгово-промышленной палатой Тюменской области) - в 2010 г. израсходовано 46200 руб. По результатам аттестации разработан План мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в ОАО «Аэропорт Рощино» на 2011 год.

Проведены мероприятия по производственному контролю условий труда 41 рабочего места (договор № 101И - 10/502 от 24.06.2010г. с АНО «Тюменский межрегиональный центр охраны труда») - затраты 70300 руб.

В соответствии с коллективным договором работникам, занятым на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда в 2010 г. предоставлено:

- *дополнительный отпуск — 588 чел., в том числе — 178 женщинам (израсходовано 4082000 рублей);*
- *денежная компенсация взамен бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов работникам — 60 чел., в том числе 4 женщинам (израсходовано 99917 рублей);*
- *доплаты за условия труда — 251 чел., в том числе 3 женщинам (израсходовано 1059300 рублей);*

- *бесплатная спецодежда, специальная обувь и другие СИЗ согласно утвержденных норм — 940 чел., из них занятых во вредных и (или) опасных условиях труда — 807 чел. (израсходовано 2304149 рублей).*

В целях периодического профилактического медицинского наблюдения за состоянием здоровья работников, занятых во вредных условиях труда, организованы обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры. В 2010 г. в ГЛПУ «Тюменская областная клиническая больница» прошли :

- *предварительный медицинский осмотр 121 чел;*
- *периодический медицинский осмотр 687 чел., из них — 215 женщин.*

(израсходовано 1247377,20 рублей)

В соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций (утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 года N 1/29):

- *проведено обучение по охране труда 2 работников службы ОТиПК и 16 членов комиссий в обучающих организациях за счет средств Общества на сумму 39120 руб.;*
- *проведена проверка знаний по охране труда в комиссии предприятия руководителей и специалистов, проходящих проверку знаний по охране труда не реже одного раза в три года — 200 чел. (руководителей и специалистов, у которых срок проверки знаний по охране труда более трех лет — нет);*
- *проведено вводных инструктажей по охране труда:*
  - *со всеми принимаемыми на работу лицами 243 чел;*
  - *с работниками сторонних организаций, выполняющими работы на выделенном участке 147 чел;*
  - *проходящими в организации производственную практику 45 чел;*
- *на рабочих местах с работниками Общества проводится обучение и инструктажи по охране труда (первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой) и проверка знаний требований охраны труда;*
- *проведено ежегодное обучение работников по оказанию первой помощи пострадавшим с просмотром видеороликов — 1295 чел.*

На финансирование вышеуказанных мероприятий в 2010 г. израсходовано - 9160073,2 руб.

Размер средств, направленных на частичное финансирование предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников за счет страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний — 237525,43 руб.

За отчетный период 2010г. в Обществе произошло 4 несчастных случая легкой степени тяжести. Временная нетрудоспособность в связи с несчастными случаями, с учетом 2-х несчастных случаев, произошедших в декабре 2009 г. (из них — 1 тяжелой степени тяжести), составила 446 чел./дней. Выплачено пособий на сумму 233092 рублей.

4.5. Своевременность выплаты заработной платы;

Заработная плата конкретному работнику устанавливается трудовым договором, в соответствии с действующей в Обществе системой оплату труда.

Работникам Общества заработная плата в течение 2010 года выплачивалась своевременно, в сроки установленные «Правилами внутреннего трудового распорядка ОАО «Аэропорт Рощино»: дни выплаты- 10 и 25 числа каждого месяца.

За первую половину месяца часть заработной платы (аванс) перечисляется на специальные лицевые счета работника не позднее 10 числа текущего месяца. За вторую половину (окончательный расчет за текущий месяц) заработная плата перечисляется не позднее 25 числа следующего за отчетным месяца.

Перед выплатой заработной платы каждый работник в форме расчетного листка извещается о составных частях заработной платы, причитающейся ему за соответствующий период, размерах и основаниях произведенных начислений и удержаний, а также об общей денежной сумме, подлежащей выплате.

В течение года задержек по выплате заработной платы работникам Общества не было

4.6. Производительность труда на одного работника;

Производительность труда (в денежном выражении) в месяц - 44,76 руб./чел.