Годовой отчет о результатах работы
ОАО «Таштыптранс» за 2013 год.

Уважаемый акционер!

Предлагаю Вашему вниманию отчет о деятельности ОАО «Таштыптранс» за 2013 год. В отчетном году, несмотря на общий негативный фон Обществу удалось обеспечить невысокий уровень транспортного обслуживания заказчиков и сохранить положительную динамику финансовых и производственных показателей своей деятельности.

1. Историческая справка.

02.01.1972 года организовалось Таштыпское районное отделение «Сельхозтехника»

15.05.1976 года переименовано в Таштыпское объединение «Сельхозтехника»

04.09.1978 года преобразовано в Таштыпское районное производственное объединение по производственно-техническому обеспечению сельского хозяйства (Таштыпское РПО по ПТО сельского хозяйства)

08.06.1994 года реорганизовано в АО «Таштыптранс

12.08.1997 года перерегистрировано в ОАО «Таштыптранс».

2. Основанная деятельность.

Деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта.

3. Приоритетные направления деятельности Общества.

Основным и единственным видом деятельности нашего Общества является оказание услуг по перевозкам автомобильным транспортом .

За 2013 год перевезено 3.9 тысяч тонн.

Выполнено транспортных услуг на 775 тысяч рублей

Дебиторская задолженность 121 тыс.руб.

Кредиторская задолженность 457 тыс.руб.

Дебиторская задолженность в основном формируется за счет расчетов с заказчиками. Задолженность заказчиков носит текущий характер и погашается в соответствии с договорными обязательствами.

Просроченной задолженности, в том числе перед бюджетами любых уровней Общество не имеет.

Бухгалтерская отчетность Общества сформирована в соответствии с нормами бухгалтерского учета и отчетности, установленными Федеральным законом от 21.11.1996 года № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете» и утверждено Министерством финансов Российской Федерации. Бухгалтерская отчетность Общества составляется в порядке и в сроке, предусмотренными Федеральным законом «О бухгалтерском учете» и другими нормативными актами Российской Федерации.

4. Перспектива развития Общества.

В связи с небольшим и непостоянным объемом работы, старой техникой 1986-1989 годов выпуска заработанных денег не хватает на своевременное погашение задолженности по текущим налогам, аренду земельного участка, приобретения автошин, з/частей. Будем продолжать сдавать помещения в аренду, участвовать в конкурсах по оказанию автоуслуг организациям района.

5. Основные факторы риска:

- недостаток финансовых средств;
- неудовлетворительное техническое состояние автомобилей;
- высокие цены на топливо;
- высокие цены на з/части, автошины и др.

6. Отчет о выплате дивидендов по акциям.

Дивиденды не выплачиваются, т.к. за 2013 год у нас убытки 879 тыс.рублей. Убытки вышли на уровень 2006 года.

7. Кадровое состояние.

Численность работников Общества за отчетный год составляет 8 человек, в том числе

- директор с ведением бухгалтерского учета лично;
- бухгалтер;

- водители 3 человека;

- сторожа 3 человека;

Средний возраст работающих 47 лет.

Не хватает квалифицированных кадров водители, токарь, г/электросварщик, электрик и др. станки простаивают.

8. Перечень крупных сделок, совершенных Обществом за 2032 год.

В 2013 году сделок по продаже не было.

Директор ОАО «Таштыптранс»: Н.М. Бондаренко