Годовой отчет общества
Предварительно рассмотрен и утвержден
Советов директоров ОАО «АВТОГАЗ»
(протокол № 3 от 22 марта 2011 г.)

Годовой отчет ОАО «АВТОГАЗ» за 2010 год

Достоверность данных содержащихся в годовом отчете акционерного общества, подтверждена заключением Ревизионной комиссии

Генеральный директор **А.А. Седых**

Главный бухгалтер **Т. А. Свистельникова**

Москва - 2011

Открытое акционерное общество «Автогаз» по использованию газового и моторного топлива на транспорте создано 18 октября 1991г. Общество создавалось по инициативе и при непосредственном участии ОАО «Газпром», которое является основным его акционером. В число других входят 83 акционера из России и стран СНГ. ОАО «Автогаз» зарегистрировано Московской регистрационной палатой как юридическое лицо 18 октября 1991г. (Свидетельство № 004.684) по адресу: 117311, г. Москва, ул. Строителей, д.8, корп.1.

Общество осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации. Численность сотрудников ОАО «Автогаз» на 31 декабря 2010г. составила 70 человек. Активы ОАО «Автогаз» расположены на территории Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

ОАО «Автогаз» в 2010 году сохранило свое положение, определяемое нижеследующими уставными задачами:

- расширение использования альтернативных видов топлива, преимущественно природного газа, на транспорте и в других отраслях народного хозяйства с целью улучшения экологии, энергосбережения и снижения себестоимости транспортных услуг;
- создание оборудования и осуществление диагностики магистральных газопроводов и резервуаров для нефти и нефтепродуктов.

Предметом деятельности общества является производство товаров и представление услуг в следующих областях:

1. Инновационный инжиниринг

Создание новых перспективных видов газозаправочного и газоиспользующего оборудования, средств диагностики стресс-коррозионного состояния газонефтепроводов и резервуаров, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2. Инвестиционные проекты

Разработка и реализация инвестиционных проектов по продаже компримированного природного газа (КПГ), производству и продаже сжиженного природного газа (СПГ) автотранспортным и сельскохозяйственным предприятиям, а также разработка бизнес-планов и поиск финансовых средств для их осуществления.

3. Эксплуатация оборудования

Эксплуатация передвижных и стационарных газозаправочных комплексов и станций, средств диагностического контроля газопроводов.

4. Сдача оборудования в аренду

Предоставление в арендное пользование передвижных и стационарных газозаправочных комплексов и газотопливной аппаратуры.

5. Торговля

Продажа передвижных (мобильных) газозаправочных установок типа ПАГЗ и «Гидрогаз», оборудования и запасных частей для автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) и газобаллонного оборудования (ГБО) для автотранспорта и сельхозтехники, продажа газового моторного топлива и транспортных услуг по его доставке потребителю.

6. Производство и продажа оборудования для диагностики

Разработка, производство и продажа средств диагностического контроля магистральных газопроводов и резервуаров для нефти и нефтепродуктов.

7. Проведение диагностического обследования технического состояния газонефтепроводов и резервуаров

Осуществление диагностики технического состояния действующих магистральных трубопроводов большой протяженности с помощью внутритрубного снаряда дефектоскопа и наземных резервуаров и ремонтируемых трубопроводов с помощью специальных магнитных сканеров.

8. Другие товары и услуги

Реализация товаров различного назначения и предоставление услуг разного рода.

1. ФИНАНСОВЫЕ и ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Выполнение работ позволило обеспечить обществу выручку от реализации на сумму 28 млн. руб. Прочие операционные и внереализационные доходы, включая проценты, составили сумму 9,8 млн. руб. Но за счет значительных затрат на выполнение работ (28,5 млн. руб.) и внереализационных затрат (17,9 млн. руб.), большую часть которых составили проценты к уплате за кредиты и займы (5,3 млн. руб.), чистый убыток к концу 2010г. составил 9,6 млн. руб.

Фактические финансовые результаты за 2010г. в значительной мере расходятся с плановыми. Так, на 2010г. планировалось завершение и сдача работ по теме «Разработка и изготовление комплекса средств дефектоскопии для контроля магистрального газопровода диаметром до 1420 мм на рабочее давление до 12,5 МПа» на сумму 176,2 млн.руб. (без НДС). Но в результате определенных факторов, оказывающих существенное влияние на деятельность организации, работы не были выполнены и планируемые финансовые показатели не были достигнуты.

Так, например, проведение значительного объема поисковых, научно-исследовательских, конструкторских и других работ, не предполагавшихся при заключении договора, обусловило отставание от календарного плана выполнения работ, перенос сроков сдачи этапов и, как результат, убыточность данного проекта для ОАО «АВТОГАЗ». Из-за принципиальной новизны разработок по этому договору, не имевших аналогов ни в зарубежной, ни в отечественной практике, обеими сторонами при заключении договора был существенно недооценен объем фактически необходимых работ.

Основные финансово-экономические показатели деятельности Общества за 2010 год (плановые и фактические) в сравнении с 2009 годом (в скобках код строки Отчета о прибылях и убытках, форма №2 по ОКУД) приведены в нижеследующей таблице (тыс. руб.).

№	*Показатели (наименование)*	*2010г. (план)*	*2010г. (факт)*	*2009г.*	*Изменение 2010(факт)-2009*
1	Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг, за минусом НДС (010)	204 215	28 042	12 572	2,2 раза
2	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг (020)	(109 320)	(28 516)	(8 710)	3,3 раза
3	Управленческие и коммерческие расходы (030+040)	(2 000)	(1 455)	(1 658)	-12%
4	Прочие операционные, внереализационные доходы, проценты (060+080+090)	9 000	9 813	52 077	-5,3 раз
5	Прочие операционные, внереализационные расходы, проценты (070+100)	(12 674)	(17 944)	(51 259)	-2,8 раз
6	Налог на прибыль с учетом отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств (150+141-142)	(19 935)	448	(1 648)	-
7	Чистая прибыль (убыток)	69 286	(9 612)	1 374	-

Выручка от продажи товаров, продукции, работ и услуг в 2010 году была сформирована, в основном, за счет сдачи заказчику выполненных этапов по договору №8556-03-8 от «07» июня 2004 г. «Разработка технической документации, изготовление и испытание головных образцов унифицированных стационарных систем хранения и средств транспортировки сжиженного природного газа» (72%) и реализации договора на проведение дефектоскопического обследования газопроводов по заказу ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» (21%). Частично выручка

формировалась за счет сдачи в аренду оборудования и поступлений от реализации компримированного газа и прочих услуг.

1.1. Доходы и расходы по основной деятельности

Структура доходов Общества от реализации товаров, работ и услуг

Наименование	*Сумма (тыс.руб.), без НДС*	*%*
Работы по договору с ОАО «Газпром» (СПГ)	20 239,83	72,18
Работы по договору с ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» по проведению внутритрубной дефектоскопии	5 743,84	20,48
Сдача в аренду оборудования	1 063,66	3,79
Реализация прочих услуг	563,96	2,01
Реализация компримированного газа	398,70	1,42
Реализация газобалонного оборудования	32,46	0,12
ВСЕГО за 2010 год	**28 042,45**	**100**

Структура расходов Общества, связанных с производством и реализацией, приведены в следующей таблице:

Наименование	*Сумма (тыс.руб.)*	*%*
Всего расходов, из них	**28 516,0**	**100**
Субподрядные работы	14 272,3	50,0
Затраты на оплату труда	5 850,5	20,5
Аренда произв. помещений	2 047,7	7,2
Материальные затраты	1 154,5	4,1
Отчисления на социальные нужды	937,7	3,3
Аренда оборудования	806,5	2,8
Командировочные расходы	428,2	1,5
Стоимость реализованных покупных товаров (газа и ГБО)	344,4	1,2
Добровольное медицинское страхование	286,2	1,0
Конференции, выставки и консультационные и информационные услуги	280,1	1,0
Охранные услуги	164,4	0,6
Амортизация	63,7	0,2
Прочие, в т.ч.: расходы на содержание автотранспорта, услуги связи, почтовые, представительские расходы и т.п.	1 879,8	6,6

Структура затрат, связанных с основной деятельностью Общества, в основном, соответствует структуре затрат организаций, занимающихся выполнением НИОКР.

1.2. Доходы и расходы внереализационные

С целью повышения прибыли Общества, компенсации затрат, связанных с ростом цен на используемые материалы и услуги соисполнителей, Обществом проводились разовые операции с ценными бумагами. Для этих целей привлекались временно свободные денежные средства без ущерба для основной деятельности.

Внереализизационные доходы

Наименование	*Сумма (тыс. руб.)*	*%*
1. Доходы от операций с ценными бумагами	8 436	86
2. Прочие доходы	1 377	14
ВСЕГО за 2010 год	**9 813**	**100**

Структура внереализационных расходов представлена ниже.

Внереализизационные расходы

Наименование	*Сумма (тыс. руб.)*	*%*
1. Расходы, связанные с реализацией ценных бумаг	8 040	45
2. Проценты к уплате	5 270	29
3. Прочие расходы	4 634	26
ВСЕГО за 2010 год	**17 944**	**100**

Коэффициенты, характеризующие финансовое состояние организации, представлены ниже:

№№ п/п	*Показатель*	*2008г.*	*2009г.*	*2010г.*
1.	Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности	0,21	0,25	0,22
2.	Соотношение собственных и заемных средств	0,07	0,05	0,02
3.	Коэффициент автономии (финансовой независимости)	0,07	0,05	0,02
4.	Рентабельность инвестиций, %	11,65	8,19	-
5.	Рентабельность продаж, %	17,04	24,04	-
6.	Оборачиваемость активов	0,68	0,34	0,49
7.	Оборачиваемость запасов, в днях	2662	6050	2630
8.	Годовая оборачиваемость запасов, число оборотов	0,14	0,06	0,14
9.	Показатель дебиторской задолженности, в днях	824	2880	1223
10.	Показатель кредиторской задолженности, в днях	7844	13610	4513
11.	Коэффициент текущей ликвидности	0,87	0,90	0,95
12.	Коэффициент экстренной ликвидности	0,46	0,43	0,34
13.	Коэффициент финансового рычага, %	68,1	63,5	449,5
14.	Коэффициент покрытия процентов	1,07	1,02	-
15.	Активы на акцию, тыс.руб.	43,5	45,5	21,9
16.	Процент валового дивиденда	10	10	-
17.	Покрытие дивиденда	6,4	4,6	-

2. ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ СУЩЕСТВЕННОЕ ВЛИЯНИЕ НА РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

При заключении договоров с ОАО «Газпром» показатели рентабельности закладывались минимально целесообразные, получаемая прибыль позволяет накапливать прибыль в ограниченных размерах, что сдерживает развитие Общества.

Не удается в полной мере использовать созданные образцы новой диагностической техники на объектах ОАО «Газпром», поскольку рынок

диагностических работ практически монополизирован 2-3 сторонними исполнителями. Созданное дорогостоящее оборудование, принадлежащее ОАО «Газпром» простаивает, что ведет к упущенной выгоде как для ОАО «Автогаз», так и для ОАО «Газпром».

3. НАЛИЧИЕ НЕОБОСНОВАННОГО ОТВЛЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ ФИНАНСОВЫХ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ ОТ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Переоценка основных средств Общества в 2010 году не производилась.

Случаи необоснованного отвлечения Обществом финансовых и материально-технических ресурсов от основной деятельности не выявлены.

4. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

В период 2010 года размер дебиторской задолженности в Обществе незначительно уменьшился с 99 211 тыс.руб. по состоянию на 31.12.2009г. до 93 964 тыс.руб. по состоянию на 31.12.2010г.

Судебные и арбитражные разбирательства в 2010 году не проводились.

5. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ

Размер кредиторской задолженности в период 2010 года также уменьшился с 386 596 тыс.руб. по состоянию на 31.12.2009г. до 370 621 тыс.руб. по состоянию на 31.12.2010г., в основном, за счет снижения кредиторской задолженности по авансам, полученным от заказчиков.

6. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «АВТОГАЗ» В 2011 ГОДУ

I. Выполнение работ по договорам НИОКР в области диагностики газопрловодов:

В 2011г. планируется завершение работ по следующим договорам:

1. Договор №0537-07-1 от 12.10.07г. Заказчик ОАО «Газпром»:

«Разработка и изготовление комплекса средств дефектоскопии для контроля магистрального газопровода диаметром до 1420 мм на рабочее давление до 12,5 МПа».

Внешний сканер-дефектоскоп диаметром 1420мм. Техническое задание на его разработку утверждено, конструкторская документация выполнена, сканер-дефектоскоп изготовлен. В настоящее время ведутся стендовые испытания на Лыткаринском полигонном стенде. Приемочные испытания намечено провести в июне-июле 2011г.

Очистной поршень-накопитель. Разработана конструкторская документация, изготовлен опытный образец, который находится в арендуемом производственном цехе на Московском судоремонтном заводе. Получено согласие от ООО «Газпром трансгаз Ухта» о проведении его испытания на одном участке газопровода Грязовец-Выборг, выполненного из труб диаметром 1420мм с внутренним гладкостным покрытием. Программа проведения его испытаний ОАО «Автогаз» направлена в ОАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Ухта»; предложения по составу приемочной комиссии также направлены в эти организации. Приемочные испытания намечено провести в июне-июле 2011г.

Профилемер. Конструкторская документация выполнена. Стендовые испытания ведутся на Лыткаринском полигонном стенде, приемочные испытания планируется провести на газопроводе Грязовец-Выборг (согласие ООО «Газпром трансгаз Ухта» имеется) в июле 2011г.

Внутритрубный дефектоскоп КОД-6М-1420. Конструкторская документация разработана (95%), в настоящее время документация передается в производство, его изготовление будет завершено в 3 квартале 2011г., приемочные испытания намечено провести на газопроводе Грязовец-Выборг.

2. Договор №0536-07-1 от 12.10.07г. Заказчик ОАО «Газпром»:

«Разработка и изготовление комплекса средств внутренней магнитной дефектоскопии (поршень тонкой очистки, профилемер, коррозионный дефектоскоп, подводные маркеры) для контроля подводных газопроводов диаметром 1220 мм на рабочее давление до 25,0 МПа протяженностью до 1150 км».

Очистной поршень-накопитель. Конструкторская документация выполнена, изготовитель определен, подготовлен договор на его производство. Сдача работ намечена на декабрь 2011г.

Профилемер. В настоящее время ведется разработка конструкторской документации, выполнен анализ существующих профилемеров зарубежных фирм, выполнены расчёты по применению механотронной системы обнаружения аномалий внутренней поверхности обследуемых газопроводов, отсутствуют действующие газопроводы диаметром 1220 мм с внутренним гладкостным покрытием. Первым таким газопроводом может стать переход через Байдарацкую губу газопровода Бованенково-Ухта, ввод в эксплуатацию которого намечается в марте 2012г.

Внутритрубный дефектоскоп КОД-6М-1220. Ведется разработка конструкторской документации. В настоящее время закуплена часть комплектации по электронике, энергетическим источникам питания, герморазъемам и др. Завершение работ по изготовлению оборудования намечено на июнь 2012г.

Маркеры. В настоящее время опытный образец маркерной системы подводного газопровода изготовлен. Планируется проведение сдаточных испытаний.

II. В области коммерческих работ по диагностике газопроводов:

1. Дефектоскопическое обследование газопроводов.

В 2010г. были успешно проведены работы по внутритрубной дефектоскопии участка газопровода Комсомольское-Челябинск протяженностью 108 км (участок 1432-1540 км). Результаты обследования показали высокую эффективность созданного ОАО «Автогаз» дефектоскопа

как в части обнаружения дефектов, так и в цене обследования. В 2011г. планируется дальнейшее развитие деятельности организации в этой области.

III. В ОБЛАСТИ ГАЗИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА

Традиционно деятельность ОАО «Автогаз» по газификации автотранспорта развивалась преимущественно в двух направлениях:

1. Использование в качестве моторного топлива компримированного природного газа.
2. Использование в этих же целях сжиженного природного газа.

Работы осуществлялись в рамках выполнения ОКР для ОАО «Газпром».

Договор №0359-03-8 от 13 мая 2005г. **Создание мобильных газозаправщиков, топливной аппаратуры для конвертации бензиновых и дизельных двигателей на сжатый природный газ и новых экологически чистых силовых транспортных установок, работающих на природном газе, разработка технологий заправки сельскохозяйственной техники.**

Главной разработкой в направлении «Компримированный природный газ» в 2010году продолжало оставаться создание мобильного комплекса «Гидрогаз-3» для осуществления технологии «Гидрогаз».

Планируется изготовление комплекса , проведение испытаний и сдача Заказчику в 1-ом квартале 2012 года.

Договор №8556-03-8 от 7 июня 2004г. **Разработка технической документации, изготовление и испытание головных образцов унифицированных стационарных систем хранения и средств транспортировки сжиженного природного газа.**

Вся работа по тематике сжиженного природного газа была направлена на закрытие этапов по договору с Газпромом, использование оборудования, созданного в рамках договора, и продвижение дел по созданию и внедрению комплекса СПГ в целом.

В 2010 году:

1. Сданы Газпрому и закрыты этапы:

- Этап 1. Опытный образец передвижного криогенного газификатора для доставки СПГ и его газификации при высоком давлении (200 атм.)
- Этап 4. Опытный образец стационарной емкости 25 куб.м для хранения СПГ из алюминиевых сплавов с «безвакуумной» изоляцией.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ И СТАНЦИЙ

За отчетный период ОАО «Автогаз» регулярно поставляло компримированный газ в ГУП «Мосавтохолод». В настоящее время производятся регулярные заправки 25 автомобилей «ИВЕКО» ГУП «Мосавтохолод».

7.ОПЕРАЦИИ С АФФИЛИРОВАННЫМИ ЛИЦАМИ

- ОАО «Газпром трансгаз Екатеринбург» (владеет 50 акциями ОАО «Автогаз»). В 2010 году был произведен коммерческий пропуки снаряда-дефектоскопа «КОД-4М-1420у» по заказу ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».

- ЗАО «Северное общество – 3» (ОАО «Автогаз» владеет 100% акциями ЗАО «Северное общество – 3»). Заключен договор аренды помещения, где располагается офис ОАО «Автогаз».

8.ЗАДАЧИ ОБЩЕСТВА НА 2011-2012гг.

Планируется следующая политика развития общества:

1. Продолжить традиционные направления деятельности Общества по созданию нового газозаправочного и газоиспользующего оборудования для КПГ, оборудования для производства и применения в качестве моторного топлива СПГ, нового диагностического оборудования для обследования технического состояния магистральных газонефтепроводов и резервуаров, а также эксплуатации разработанного оборудования.

2. Сконцентрировать усилия на закрытии этапов, выполненных в предшествующие периоды, и передаче заказчику ОКР их результатов.

3. Принять организационные и технические меры с целью увеличения объема работ по диагностике газопроводов по заказу газотранспортных предприятий ОАО «Газпром» на коммерческой основе. Отработать схему взаимодействия с владельцами (заказчиками) оборудования, создаваемого ОАО «Автогаз».

4. Разработка проектов (Гидрогаз-3, ожижительной установки для производства сжиженного газа и др.), направленных на реализацию работ по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на автотранспорте в г.Москве и других регионах страны.

5. Приступить к работе по внедрению в Обществе системы менеджмента качества.

6. Развивать инвестиционную деятельность на основе надежно проработанных инвестиционных проектов в профильных и непрофильных областях. В инвестиционных проектах, в том числе по газификации автотранспорта, использовать часть денег заработанных на коммерческих пропусках снарядов-дефектоскопов.

9.СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ

Совет Директоров ОАО "Автогаз"
(избран на годовом общем собрании акционеров 18 мая 2010г.)

Пронин Евгений Николаевич - Председатель Совета директоров, заместитель начальника Управления – начальник отдела Управления по газификации и использованию газа Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром»;

Члены Совета директоров:

1. Золотаревский Леонид Семенович, акционер владеет 8-мью акциями ОАО «АВТОГАЗ»
2. Некрасов Владимир Николаевич, акционер ,владеет 52-мя акциями ОАО «АВТОГАЗ»,
3. Поденок Станислав ЕвгеньевичБ главный технолог Управления по газификации и использованию газа Депортамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром2.
4. Седых Александр Дмитриевич, Первый Заместитель Генерального директора ОАО «АВТОГАЗ», акционер, владеет 5-ю акциями ОАО «АВТОГАЗ».
5. Созонов Петр Михайлович , главный инженер, первый заместитель Генерального директора ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург».
6. Стативко Виктор Ленинович, исполнительный директор некоммерческого партнерства «Национальная газомоторная ассоциация»

Единоличный исполнительный орган

- **Генеральный директор**: Седых Александр Александрович, 1960 года рождения, проживает в г. Москве, владеет 37-мью акциями ОАО «АВТОГАЗ».

Выпускник Московского Института нефтехимической и газовой промышленности по специальности «Проектирование и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз».

Имеет степень магистра делового администрирования Мельбурнского Университета (Австралия).

Опыт работы: монтаж и пусконаладка газоперекачивающих агрегатов на газопроводе Уренгой-Помары-Ужгород, Центр 1, Центр 2 (КС

Комсомольская, Таежная, Пуровская) и наладка газозаправочного оборудования.

Работа в иностранных компаниях: Дуглас Констракшн (строительство газопроводов) Австралия, ССС (системы регулирования газоперекачивающих агрегатов) США.

Месячный должностной оклад Генерального директора в 2010г. составил 84 000 руб. и на него распространяется действующая в Обществе премиальная система.