УТВЕРЖДЕН:

Годовым общим собранием акционеров
АО «ПСА ВИС-АВТО»

«30» июня 2023г.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

Советом директоров
АО «ПСА ВИС-АВТО»

«26» мая 2023г.

Акционерное общество «ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВИС-АВТО» (АО «ПСА ВИС-АВТО»)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ОБЩЕСТВА ЗА 2022 ГОД

г. Тольятти

1. Сведения о положении акционерного общества в отрасли:

Автомобильная промышленность – ведущая отрасль машиностроения, влияющая на процессы экономического и социального развития Российской Федерации. Наличие развитой автомобильной промышленности является важным элементом обеспечения национальной безопасности государства. В отрасли объединено около 250 крупных и средних предприятий и организаций, занято около миллиона человек.

Производство автомобильной техники осуществляется в тесной кооперации с предприятиями электротехнической, металлургической, химической, электронной, легкой и других отраслей промышленности, что обеспечивает занятость около 5 млн. человек из числа трудоспособного населения.

Несмотря на возрастающий интерес к иномаркам, отечественные машины продолжают составлять основу автопарка страны. Главным фактором, обеспечивающим привлекательность отечественной автомобильной техники, является ее сравнительно низкая цена. Среди других достоинств можно назвать высокую приспособленность к нашим дорогам, простота в обслуживании, наличие на рынке достаточного количества запчастей по умеренным ценам, нетребовательные к качеству топлива и масла двигатели, приемлемые цены на техобслуживание и ремонт, относительно больший дорожный просвет.

В автомобильной промышленности активно происходят процессы интеграции автомобильных заводов, а также производителей автомобильных компонентов в укрупненные бизнес-группы. В России политика по развитию автомобильной отрасли будет основываться на промышленной сборке автокомпонентов. С участием ведущих мировых автомобильных фирм создаются новые мощности по производству автомобилей и совместные предприятия по изготовлению современных агрегатов, узлов и компонентов автомобилей.

Перед отечественным производителем стоит задача повышения конкурентоспособности своей продукции через внедрение новых технологий, материалов, электроники и пр. и создания промышленности автокомпонентов мирового уровня с учетом тех ценовых ниш на рынке, которые обеспечивали устойчивость продаж и прибыли.

Одной из основных проблем, сдерживающих дальнейшее развитие автомобильной промышленности, является недостаточная активность потенциальных инвесторов и автомобильных компаний. Это в значительной мере определяет отставание отечественной автомобильной техники от современных требований по техническому уровню, надежности, безопасности, экологии и комфорту.

Сегмент рынка легких коммерческих автомобилей грузоподъемностью от 500 до 900 кг. стоимостью до 15 000 долларов США в 2022 году был представлен в основном следующими автопроизводителями АО «АВТОВАЗ», ООО «УАЗ», АО «ПСА ВИС-АВТО».

Доли рынка основных автопроизводителей в количественном выражении, распределялись следующим образом:

1. АО «АВТОВАЗ» ~ 50 %;
2. ООО «УАЗ» ~ 30 %;
3. АО «ПСА ВИС-АВТО» ~ 20 %;

ООО «ПСА ВИС-АВТО» образовано в 2008 году как производитель легких коммерческих и специальных автомобилей (пикапов) и входит в число производителей автопромышленного комплекса Российской Федерации. На основании решения единственного участника Общества от 17.12.2013 ООО «ПСА ВИС-АВТО» реорганизовано в форме преобразования в ОАО «ПСА ВИС-АВТО». Реорганизация в форме преобразования ООО «ПСА ВИС-АВТО» завершена 12.05.2014 Запись о прекращении деятельности ООО «ПСА ВИС-АВТО» внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 12.05.2014, с указанной даты возникло новое юридическое лицо — ОАО «ПСА ВИС-АВТО», которое является правопреемником по всем правам и обязательствам ООО «ПСА ВИС-АВТО». 03.10.2014 единственный акционер Общества принял решение о реорганизации ОАО «ПСА ВИС-АВТО» в форме присоединения к нему

ОАО «ПСА «БРОНТО». 29.12.2014 в результате реорганизации к ОАО «ПСА ВИС-АВТО» было присоединено ОАО «ПСА «БРОНТО». Запись о прекращении деятельности ОАО «ПСА «БРОНТО» внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 29.12.2014, с указанной даты ОАО «ПСА ВИС-АВТО» является правопреемником по всем правам и обязательствам ОАО «ПСА «БРОНТО». 29.06.2015 годовым общим собранием акционеров ОАО «ПСА ВИС-АВТО» принято решение о приведении наименования Общества в соответствие со ст. 54 Гражданского кодекса Российской Федерации и регистрации Устава Общества в новой редакции. Новое наименование Общества – АО «ПСА ВИС-АВТО». 17.07.2015 новая редакция Устава Общества зарегистрирована Федеральной налоговой службой Российской Федерации и в Единый государственный реестр юридических лиц внесены сведения о новом наименовании Общества.

Общество расположено в Центральном районе города Тольятти Самарской области и занимает общую площадь 36 224 кв.м., из них 18 861 кв.м. – производственные и складские помещения.

Общество способно обеспечивать выпуск до 10 000 автомобилей в год. Применение гибких технологий позволяет в одном потоке изготавливать несколько моделей автомобилей, мобильно менять номенклатуру выпускаемой продукции, исходя из конъюнктуры рынка.

Коллектив предприятия, среднегодовая численность которого за 2022 год составила 363 человека, обладает стабильностью и высокой квалификацией, что является главной гарантией качества выпускаемой продукции.

Реализация произведенной продукции осуществляется Обществом через дилерскую сеть, состоящую из более чем 200 (двухсот) официальных дилеров и партнеров.

Созданная Обществом дилерская сеть охватывает следующие регионы:

- Республика Адыгея;
- Республика Хакасия;
- Республика Марий-Эл;
- Удмуртская республика;
- Чувашская республика;
- Краснодарский край;
- Белгородская область;
- Волгоградская область;
- Кировская область;
- Ленинградская область;
- Пензенская область;
- Ростовская область;
- Самарская область;
- Свердловская область;
- Тамбовская область;
- Тюменская область;
- Челябинская область;
- Московская область;
- Новосибирская область;
- Республика Саха (Якутия);
- Иркутская область;
- Калужская область;
- Орловская область;
- Воронежская область;
- Ивановская область;
- Тульская область;
- Республика Мордовия;
- Республика Коми;
- Республика Башкирия;
- Республика Дагестан;
- Республика Татарстан;
- Чеченская республика;
- Алтайский край;
- Ставропольский край;
- Брянская область;
- Кемеровская область;
- Костромская область;
- Нижегородская область;
- Пермская область;
- Рязанская область;
- Саратовская область;
- Смоленская область;
- Тверская область;
- Ульяновская область;
- Город Москва;
- Город Санкт-Петербург;
- Омская область;
- Забайкальский край;
- Республика Северная Осетия;
- Липецкая область;
- Ярославская область;
- Владимирская область;
- Курская область;
- Оренбургская область;
- Ханты-Мансийский АО;
- Новгородская область;

- Архангельская область;
- Республика Калмыкия;
- Амурская область;
- Вологодская область;
- Республика Крым.
- Астраханская область;
- Республика Карачаево-Черкессия;
- Красноярская область;
- Республика Карелия;

2. Приоритетные направления деятельности акционерного общества:

Приоритетным направлением деятельности Общества является производство легких коммерческих автомобилей (пикапов и фургонов грузоподъемностью до 900 кг) и специальных автомобилей, изготавливаемых на базе узлов и агрегатов легковых автомобилей марки LADA.

3. Отчет совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности:

В 2022 году Обществом производился ряд коммерческих и специальных автомобилей ВИС и БРОНТО, различных по потребительским и функциональным свойствам.

Коммерческие автомобили ВИС имеют собственную конструкцию, разработанную на базе узлов и агрегатов автомобилей LADA, представляет собой малолитражный пикап или фургон с полурамной конструкцией кузова, с независимой передней подвеской и зависимой рессорной задней. Особенностью грузовых платформ любого типа является ровный пол без выступающих колесных арок. Модификации с жесткой надстройкой и фургоном оснащены замками дверей. Модельный ряд пикапов и фургонов ВИС включает в себя варианты с передним и полным приводом, с двух- и пятиместными (только на базе LADA 4x4) кабинами. В 2022 году пикапы выпускались в 2-х исполнениях: с двигателями, выполняющими нормы токсичности ЕВРО-5, и с ABS (в соответствии с ТР ТС018/2011); с двигателями ЕВРО-2 и без ABS в (в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12.05.2022 №855). Все кузова пикапов (кабина с полурамой в сборе) окрашиваются по технологии базовых автомобилей LADA в АО «АВТОВАЗ». Грузовые автомобили ВИС просты в обслуживании, надежны и экономичны в эксплуатации.

Модельный ряд коммерческих автомобилей ВИС в 2022 году состоял из следующих автомобилей:

1. ВИС-234900 и модификации (с передним приводом на базе узлов и агрегатов LADA Granta);
2. ВИС-234600 и модификации (с полным приводом на базе LADA 4x4);

Помимо коммерческих автомобилей ВИС в 2022 году общество осуществляло оборудование автомобилей LADA Granta по требованиям МВД России, а также производство автомобиля БРОНТО 21214 и внедорожных транспортных средств БРОНТО по действующим в 2022 году требованиям по безопасности колесных транспортных средств.

Модельный ряд пассажирских автомобилей и внедорожных транспортных средств (ВТС) БРОНТО в 2022 году:

1. Автомобиль LADA Granta, оборудованный по требованиям МВД России;
2. Автомобиль БРОНТО 21214 (с полным приводом на базе LADA 4x4);
3. ВТС - снегоболотоход БРОНТО-1922-00 и модификации (с полным приводом на базе LADA 4x4);

4. ВТС - снегоболотоход БРОНТО-1922-50 и модификации (с полным приводом на базе LADA 4x4).

В 2022 году Общество реализовало 4 335 единиц автомобилей и внедорожных транспортных средств, а общая учетная стоимость реализованной продукции составила 3 762 371 тыс. рублей, без учета НДС.

4. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении:

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении за отчетный период	Объем потребления в денежном выражении за отчетный период
Электрическая энергия	1127 МВт	5868 тыс. руб.
Тепловая энергия	3493 Гкал	4704 тыс. руб.
Бензин автомобильный	47 тонны	1837 тыс. руб.
Топливо дизельное	52 тонны	2262 тыс. руб.
Газ (пропан)	13 тонн	264 тыс. руб.

5. Перспективы развития акционерного общества:

Основные проекты, реализуемые Обществом в 2023 году, кроме серийного производства действующих моделей автомобилей, спецавтомобилей и снегоболотоходов по действующим в 2023 году требованиям к колесным транспортным средствам (комплектации Евро-2, без ABS):

5.1. Грузовые автомобили ВИС-234900, ВИС-2346, 2946 и модификации в измененной комплектации ЕВРО-5 с ABS на базе узлов и агрегатов автомобилей LADA Granta и LADA NIVA Legend (LADA 4x4).

Наименование проекта: Освоение серийного производства грузовых автомобилей ВИС-234900, ВИС-2346, 2946 и модификации в измененной комплектации ЕВРО-5 с ABS.

Цель проекта: Освоение серийного производства грузовых автомобилей ВИС в измененной комплектации ЕВРО-5 с ABS и сохранение объема ежегодных продаж данного типа автомобилей на уровне 2500 … 3500 единиц.

Суть проекта: Подготовка и освоение серийного производства грузовых автомобилей ВИС в измененной комплектации ЕВРО-5 с ABS в связи с переходом на новые (альтернативные) комплектующие изделия из-за внешних санкционных ограничений и в связи завершением действия временного снижения технических требований к колесным транспортным средствам в Российской Федерации.

Описание продукции: Грузовые автомобили ВИС-234900 (передний привод, с кабиной для 2-х человек), ВИС-234600, 294601 (полный привод, с кабиной для 2-х человек), отличается от действующих моделей автомобилей (ЕВРО-2, без ABS) переходом на новые (альтернативные) комплектующие изделия, обеспечивающие выполнение требований ТР ТС018/2011 (ЕВРО-5, наличие ABS).

Размер инвестиций: Требующиеся затраты в 2023 году на опытно-конструкторские работы, связанные с изменением конструкции автомобилей и с сертификацией около 14 млн. руб.; затраты на подготовку производства будут определены при реализации проекта.

Срок реализации проекта: декабрь 2023 года … март 2024 года.

Окупаемость инвестиций: При производстве и продаже 200 … 300 автомобилей, т.е. менее чем за 1 год.

5.2. Автомобили специального назначения.

Наименование проекта: Автомобили специального назначения.

Цель проекта: Освоение производства автомобилей специального назначения.

Суть проекта: Подготовка и освоение серийного производства автомобилей специального назначения в соответствии с техническими заданиями Заказчиков по следующим основным направлениям в 2023 году:

– патрульный автомобиль Госавтоинспекции МВД России ВИС-296030 на базе LADA 21214 (LADA 4x4);

– патрульный автомобиль Госавтоинспекции МВД России ВИС-294030 на базе LADA 2123 (NIVA Travel);

Основные задачи в 2023 году по автомобилям специального назначения:

– завершение мероприятий по постановке на снабжение в МВД России спецавтомобиля Госавтоинспекции ВИС-296030 на базе LADA 21214 (LADA 4x4);

– постановка на снабжение в МВД России спецавтомобиля Госавтоинспекции ВИС-294030 на базе LADA 2123 (NIVA Travel) с завершением всех работ в феврале 2024 года.

5.3. Снегоболотоход БРОНТО.

Наименование проекта: снегоболотоход БРОНТО 1923 (категория AII) на базе автомобиля LADA NIVA Legend.

Цель проекта: освоение производства снегоболотохода БРОНТО 1923 с объёмом продаж 100 единиц.

Суть проекта: Подготовка и освоение производства снегоболотохода БРОНТО 1923 и модификаций.

Описание продукции: Снегоболотоход БРОНТО 1923 с количеством мест в зависимости от модификации 2/5 человек (включая водителя), шины низкого давления размерностью 450-45x18LT (900[450-462), колёсные редуктора, самоблокирующиеся блокировки дифференциалов, дорожный просвет 400…450мм.

Размер инвестиций: Требующиеся затраты в 2023 году на опытно-конструкторские работы, сертификацию и затраты на подготовку производства будут определены при реализации проекта.

Срок реализации проекта: март-декабрь 2023 года.

Окупаемость инвестиций: При производстве и продаже 10 … 20 снегоболотоходов, т.е. менее чем за 1 год.

6. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества:

Дивиденды по акциям Общества за 2021 финансовый год не объявлялись и не выплачивались.

Решений о распределении прибыли полученной по итогам работы в 1-3 квартале 2022 года Обществом не принимались, а полученная прибыль не распределялась.

7. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества:

В процессе хозяйственной деятельности Общество подвергается влиянию отраслевых, правовых и прочих внутренних и внешних факторов (существенных условий, событий, обстоятельств, действий). В связи с этим возникают различные риски, способные существенно влиять на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Общества.

Общество подвержено финансовым, правовым, страновым и региональным, репутационным и другим рискам.

7.1. Финансовые риски

Общество подвержено рыночному риску, кредитному риску и риску ликвидности.

7.1.1. Рыночный риск

Рыночный риск – это риск того, что у Общества могут возникнуть неблагоприятные последствия в случае изменения определенных рыночных параметров. Рыночные параметры включают в себя следующие типы риска: риск изменения процентной ставки, риск изменения курсов иностранных валют, риск изменения цен на товары и ценовых индексов и прочие ценовые риски, например, риск изменения цен на долевые инструменты. Статьи баланса Общества, подверженные рыночному риску, прежде всего, включают в себя торговую и прочую дебиторскую и кредиторскую задолженность, денежные средства и денежные эквиваленты.

Риск изменения процентной ставки

Активы и обязательства Общества в основном имеют фиксированные ставки процента. Таким образом, руководство считает, что Общество не подвержено риску изменения процентной ставки в отношении его активов и обязательств.

Валютный риск

Общество оказывает услуги, продает продукцию, приобретает товар только в российских рублях. Таким образом, руководство считает, что Общество не подвержено влиянию валютного риска.

7.1.2. Кредитный риск

Кредитный риск – это риск того, что Общество понесет финансовые убытки, поскольку контрагенты не выполнят свои обязательства по предоставленным им заемным средствам или клиентскому договору (в том числе в форме покупки облигаций, векселей, предоставлении отсрочки и рассрочки оплаты за проданные товары, выполненные работы или оказанные услуги). Общество подвержено кредитному риску, связанному с его операционной деятельностью (прежде всего, в отношении торговой дебиторской задолженности) и финансовой деятельностью, включая депозиты в банках и финансовых организациях и т.д.

Торговая дебиторская задолженность

Управление кредитным риском, связанным с покупателями, осуществляется в соответствии с политикой, процедурами и системой контроля, установленными маркетинговой службой АО «АВТОВАЗ» в отношении управления кредитным риском, связанным с покупателями. Осуществляется регулярный мониторинг непогашенной дебиторской задолженности покупателей.

Торговая дебиторская задолженность состоит из:

Дебитор	На 31.12.2022	На 31.12.2021	На 31.12.2020
АО «Центральная СТО»	18 245	27 260	40 166
ООО «АвтоГермесЗапад»	15 689	5 349	3 738
ООО ТК «ВИКИНГИ»	6 197	-	5 633
АО «АВТОВАЗ»	2 282	15 231	5 779
ООО «Центр-Моторс»	1 998	1 874	15 810
Прочие (индивидуально менее 10% от общей суммы)	145 824	86 032	62 175
Итого торговая дебиторская задолженность	**190 235**	**135 746**	**133 301**

Денежные средства и денежные эквиваленты

Управление кредитным риском, обусловленным остатками средств на счетах в банках и финансовых организациях, осуществляется в соответствии с политикой Общества.

По состоянию на 31 декабря 2022, 2021 и 2020 гг. денежные средства и денежные эквиваленты состоят из остатков денежных средств на расчетных счетах в банке, в Управлении Федерального казначейства, а также краткосрочных депозитов. Денежные средства и денежные эквиваленты размещены Обществом в ПАО Банк ВТБ, в Управлении Федерального казначейства.

Подверженность кредитному риску

Максимальная подверженность кредитному риску представлена балансовой стоимостью каждого вида активов, представленных ниже:

	На 31.12.2022	На 31.12.2021	На 31.12.2020
Дебиторская задолженность покупателей	190 235	135 746	133 301
Денежные средства и денежные эквиваленты	1 233 164	167 373	411 330
Итого	**1 423 399**	**303 119**	**544 631**

Убытки от обесценения

Необходимость признания обесценения изучается на каждую отчетную дату на индивидуальной основе по крупным покупателям.

7.1.3. Риск ликвидности

В целях управления риском ликвидности Общество проводит оптимизацию платежного процесса, сокращает затраты на закупку вспомогательных материалов, работ и услуг, сокращает запасы товарно-материальных ценностей. Обязательства перед поставщиками и подрядчиками погашаются регулярно в течение трех месяцев согласно условиям оплаты договоров.

	По требованию	Менее 3 месяцев	3–12 месяцев	1–3 лет	Более 3 лет	Итого
Кредиторская задолженность* на 31.12.2022	-	982 071	-	-	-	982 071

Кредиторская задолженность* на 31.12.2021	-	507 263	-	-	-	507 263
Кредиторская задолженность* на 31.12.2020	-	413 029	-	-	-	413 029

**Кредиторская задолженность раскрыта за вычетом авансов полученных и задолженности по налогам и сборам, а также задолженности перед внебюджетными фондами.*

7.2. Другие виды рисков

7.2.1. Правовые риски

Риски, связанные с изменением валютного регулирования

Внутренний рынок

Риски, связанные с возможностью изменения валютного регулирования, в настоящее время рассматриваются Обществом, как несущественные. В связи с проведением политики либерализации валютного регулирования риски, связанные с изменениями валютного законодательства, снижаются.

Внешний рынок

Правовые риски, связанные с изменением валютного регулирования на внешнем рынке, не оказывают существенного влияния на деятельность Общества.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин

Правовые риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин на внешнем рынке, не оказывают существенного влияния на деятельность Общества.

7.2.2. Страновые и региональные риски

Общество осуществляет основную деятельность в Приволжском федеральном округе России (Самарская область), для которого характерны риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране в целом. Общество не располагает активами и не осуществляет операций на Украине, поэтому напрямую не подвержено влиянию событий на Украине.

Факторы риска

Экономические санкции против России на фоне специальной военной операции, вызывающие рост логистических затрат или недоступность необходимых материалов, технологий, комплектующих изделий, оборудования, программного обеспечения, услуг, что может привести к остановке производства или ухудшению производственных показателей Общества;

Меры по управлению данным видом риска

Общество осуществляет постоянный мониторинг текущих политических и экономических событий, ищет альтернативные логистические решения, активно участвует в рабочих группах по госпрограммам и отслеживает статус «дорожной карты» по локализации.

7.2.3. Репутационные риски

Руководство Общества считает, что в настоящее время отсутствуют факты, которые могли бы оказать существенное негативное воздействие на уменьшение числа его покупателей (заказчиков) вследствие негативного представления о качестве производимой и реализуемой Обществом продукции (работ, услуг), соблюдении сроков поставок продукции, выполнения работ (услуг), а также участия Общества в каком-либо ценовом сговоре. Соответственно, репутационные риски оцениваются Обществом как несущественные.

8. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о согласии на ее совершение или ее последующем одобрении:

В отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками не совершалось.

9. Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (заинтересованных лиц), существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о согласии на ее совершение или ее последующем одобрении (при наличии такого решения), а для каждой сделки (группы взаимосвязанных сделок), размер которой (которых) составлял два или более процента балансовой стоимости активов акционерного общества, - также с указанием основания (оснований), по которому (по которым) лицо (лица) признано (признаны) заинтересованным (заинтересованными) в совершении сделки, доли участия заинтересованного лица (заинтересованных лиц) в уставном (складочном) капитале (доли принадлежавших заинтересованному лицу (заинтересованным лицам) акций) акционерного общества и юридического лица, являвшегося стороной в сделке, на дату совершения сделки:

В отчетном году Общество совершило следующие сделки с заинтересованностью:

№ п/п	Реквизиты сделки. Стороны сделки.	Предмет сделки и иные существенные условия	Заинтересованное лицо.
1.	Договор ИНК № 965816 от 15.06.2022 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 – Продавец АО «АВТОВАЗ»,	Продавец обязуется передать в собственность, а Покупатель обязуется принять и оплатить автомобили LADA, далее – Автомобили. Ассортимент и количество Автомобилей установлены ориентировочной спецификацией (приложение № 1 к договору). Автомобили собраны Продавцом из комплектующих сборочных комплектов автомобилей LADA, поставленных Покупателем по	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом – АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом

	ОГРН 1026301983113 – Покупатель.	договору поставки № 913074 от 19.10.2018. Продавец гарантирует, что Автомобили никому не переданы, не заложены, не обременены правами третьих лиц, в споре и под арестом не состоят. Сумма договора определяется как общая стоимость принятых Покупателем Автомобилей. Цены на передаваемые Покупателю Автомобили устанавливаются подписанием уполномоченными представителями сторон протокола согласования цены на Автомобили по форме приложения № 3 к договору. Ориентировочная сумма договора составляет 52 805 183,97 руб., в т.ч. НДС 20 %. Покупатель оплачивает Продавцу принятые по договору Автомобили путем перечисления денежных средств на расчетный счет Продавца в течение 30 календарных дней от даты поступления Автомобилей на склад грузополучателя, при условии получения от Продавца полного комплекта надлежащим образом оформленных документов для оплаты. Договор вступает в силу с даты подписания и действует по 31.12.2022. Датой подписания договора будет являться последняя по хронологии дата подписания одной из сторон.	АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %
2.	Договор ИНК № 966179 от 30.06.2022 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 – Заказчик. АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 – Исполнитель.	Заказчик поручает и обязуется оплатить Исполнителю, а последний обязуется оказать услугу по предоставлению доступа к продукту Microsoft согласно Приложению № 2, которое является неотъемлемой частью договора (Наименование лицензионного продукта Microsoft: M365 E3 Unified Sub Per User). Сумма договора составляет 998 187,84 руб., в т.ч. НДС. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами, регулирует взаимоотношения Сторон по предмету договора, возникшие с 01.04.2022, и действует по 31.03.2023, а в части расчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств. Период оказания услуги с 01.04.2022 по 31.03.2023.	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом – АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %
3.	Договор ИНК № 967157 от 04.08.2022 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 –	Арендодатель обязуется передать Арендатору, а Арендатор обязуется принять в аренду, в соответствии с прилагаемыми к Договору план-схемами (Приложение № 1, 1/1, 1/2, 1/3 к Договору), в ПРОИЗВОДСТВЕННОМ	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом

	Арендатор. АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 – Арендодатель.	КОРПУСЕ № 2 (инвентарный № 911000040000), кадастровый номер: 63:09:0000000:0:3006, расположенном по адресу: Самарская область, г. Тольятти, Автозаводский р-н, ул. Воскресенская, д. 5, нежилые помещения: на 1 уровне 1 этажа: с целью размещения склада: № 323 (часть площадью 13 865,18 кв.м.), с целью размещения офиса: № 147 (площадью 32,9 кв.м.), на 2 уровне 1 этажа: с целью размещения гардероба бытовые помещения №№ 531 (площадью 59,2 кв.м.), 532 (площадью 9,1 кв.м.), 533 (площадью 4,6 кв.м.), 534 (площадью 4,5 кв.м.), 535 (площадью 8,4 кв.м.), 537 (площадью 56,5 кв.м.), общей площадью 142,3 кв.м., (далее по тексту – Объект), за плату на условиях, предусмотренных Договором. Нумерация Объекта указана в соответствии с техническим паспортом ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОРПУСА № 2. Сумма арендных платежей за весь срок аренды по Договору составляет: 11 048 850 (Одиннадцать миллионов сорок восемь тысяч восемьсот пятьдесят) рублей 96 копеек, в том числе НДС (20 %) – 1 841 475 (Один миллион восемьсот сорок одна тысяча четыреста семьдесят пять) рублей 16 копеек. Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств, распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 15.09.2022. Срок аренды Объекта устанавливается Сторонами на период с 15.09.2022 по 31.12.2022.	– АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %
4.	Договор ИНК № 967487 от 29.08.2022 с учетом дополнительного соглашения № 1 ИНК № 970738 от 25.11.2022 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 – Покупатель. АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 – Поставщик.	Поставщик принимает на себя обязательства известить Покупателя о готовности автомобилей и поставить их, а Покупатель своевременно принять и оплатить автомобили LADA (21904-F54-21) для дальнейшего их дооборудования и поставки в рамках государственного контракта с МВД РФ. Ориентировочное количество автомобилей составляет 1872 автомобиля. Поставка автомобилей осуществляется партиями по мере готовности автомобилей в соответствии с согласованным сторонами графиком поставок. Сумма договора на момент его подписания ориентировочно составляет: 1 354 129 920 (один миллиард триста пятьдесят четыре миллиона сто двадцать девять тысяч девятьсот двадцать) рублей 00 копеек, в	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом – АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %

		том числе НДС 20 %. Договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31.12.2022 включительно, а в части расчетов договор действует до полного и окончательного исполнения сторонами своих обязательств.	
5.	Договор ИНК № 968233 от 27.09.2022 с учетом дополнительного соглашения № 1 ИНК № 971516 от 13.12.2022 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 – Заемщик. АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 – Займодавец.	Займодавец предоставляет Заемщику целевой заем с невозобновляемым лимитом задолженности в размере не более 150 000 000,00 (Сто пятьдесят миллионов) рублей на пополнение оборотных средств для исполнения государственных контрактов на поставку автомобилей LADA, в том числе на компенсацию понесенных ранее расходов на срок до «30» декабря 2022 г. включительно, а Заемщик обязуется возвратить Займодавцу указанный заем в порядке и на условиях, предусмотренных договором. Заем выдается траншами в пределах свободного остатка лимита задолженности. Транши предоставляются Заемщику на основании заявлений. Такое заявление должно быть направлено за 1 (Один) рабочий день до планируемой даты получения транша и не позднее 12-00 МСК на электронный адрес: Margarita.Belyaeva@vaz.ru Выдача траншей производится до «23» декабря 2022 г. включительно (далее – Дата окончания периода доступности). Срок возврата каждого транша – не позднее «30» декабря 2022 г. включительно. В случае, если в Дату окончания периода доступности заем будет использован Заемщиком не полностью, свободный остаток лимита задолженности закрывается. Цена сделки: 150 000 000,00 руб. Иные существенные условия сделки или порядок их определения: Ставка процентов за пользование Заемщиком денежными средствами по договору определяется как равная средневзвешенной процентной ставке по кредитному портфелю Займодавца по состоянию на конец предыдущего календарного квартала, увеличенной на 0,5 (50/100) процента годовых. Процентная ставка фиксируется на дату получения отдельного транша в соответствии с полученным Заемщиком уведомлением о размере процентной ставки и применительно к данному траншу изменению не подлежит. Займодавец ежеквартально не позднее пятого рабочего дня текущего календарного квартала, а при первом	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом – АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %

		использовании займа в дату заключения настоящего договора, направляет Заемщику уведомление о размере процентной ставки, подлежащей применению к траншам, полученным в текущем календарном квартале. Такая ставка применяется автоматически в силу указанного уведомления, без необходимости заключения Сторонами договора каких-либо дополнительных соглашений. Уведомление о размере процентной ставки должно быть направлено на электронный адрес: Sergey.Mattis@vaz.ru и считается полученным Заемщиком в дату направления. Под календарными кварталами понимаются следующие периоды времени каждого года: с 1 января по 31 марта включительно; с 1 апреля по 30 июня включительно; с 1 июля по 30 сентября включительно; с 1 октября по 31 декабря включительно. К неполным кварталам, в течение которых действует процентная ставка, применяются такие же правила, как и к полным. Договор вступает в силу с даты перечисления Займодавцем денежных средств на указанный в п. 2.2. договора расчетный счет Заемщика и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.	
6.	Дополнение № 2 ИНК № 969855 от 02.11.2022 к договору ИНК № 943957 от 02.10.2020 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 – Покупатель АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 – Продавец.	Действие договора со всеми его условиями приложениями и дополнениями продляется по 31.12.2023г. В связи с продлением срока действия договора Продавец обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить продукцию по согласованной цене, в ориентировочном количестве и ассортименте, указанном в Ориентировочной спецификации на 2023 год к Дополнению № 2. Сумма дополнения № 2 к договору на 2023 год ориентировочно составляет 8 797 510,80 руб., в т.ч. НДС 20 %. Дополнение № 2 вступает в силу с 01.01.2023 и действует по 31.12.2023.	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом – АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %
7.	Дополнительное соглашение № 5 ИНК № 969909 от 07.11.2022 к договору ИНК № 913074 от 19.10.2018 АО «ПСА ВИС-АВТО», ОГРН 1146324004441 – Покупатель	Стороны договорились продлить срок действия Договора по 31.12.2023. В связи с продлением срока действия Договора Продавец в период с 01.01.2023 по 31.12.2023 дополнительно обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить комплектующие сборочных комплектов автомобилей LADA. Сумма договора определяется как общая стоимость всех поставленных	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 Основания признания заинтересованным лицом – АО «АВТОВАЗ» является контролирующим лицом

	АО «АВТОВАЗ», ОГРН 1026301983113 – Продавец.	Покупателю комплектующих сборочных комплектов автомобилей LADA за весь период действия договора. Соглашение является неотъемлемой частью Договора, во всем остальном, не урегулированном Соглашением, действуют условия Договора. Соглашение вступает в силу с 01.01.2023 и действует в пределах срока действия Договора.	АО «ПСА ВИС-АВТО». Доля принадлежащих АО «АВТОВАЗ» акций АО «ПСА ВИС-АВТО» на дату совершения сделки – более чем 99,9 %

10. Состав совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные (год рождения, сведения об образовании, сведения об основном месте работы), доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества, а в случае, если в течение отчетного года имели место совершенные членами совета директоров (наблюдательного совета) сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, также сведения о таких сделках с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержания сделки, категорий (типов) и количества акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки:

Состав совета директоров общества в 2022 году.

1. Осипов Виталий Владимирович
Период выполнения обязанностей члена совета директоров в 2022 году: с 01.01.2022 по 31.12.2022.
Образование – высшее.
Основное место работы – Директор дирекции по управлению дилерской сетью и продажам службы вице-президента по продажам и маркетингу АО «АВТОВАЗ».
Доля участия в уставном капитале общества – 0 %.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества – 0 %.
В течение 2022 года сделок по приобретению и отчуждению акций общества не осуществлял.

2. Корниенко Сергей Викторович
Период выполнения обязанностей члена совета директоров в 2022 году: с 01.01.2022 по 31.12.2022.
Образование – высшее.
Основное место работы – Директор проекта управления по маркетингу службы вице-президента по продажам и маркетингу АО «АВТОВАЗ».
Доля участия в уставном капитале общества – 0 %.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества – 0 %.
В течение 2022 года сделок по приобретению и отчуждению акций общества не осуществлял.

3. Пуряев Андрей Викторович
Период выполнения обязанностей члена совета директоров в 2022 году: с 01.01.2022 по 31.12.2022.
Образование – высшее.
Основное место работы – Начальник управления корпоративных вложений и нематериальных активов юридической службы АО «АВТОВАЗ».
Доля участия в уставном капитале общества – 0 %.

Доля принадлежащих обыкновенных акций общества – 0 %.
В течение 2022 года сделок по приобретению и отчуждению акций общества не осуществлял.

4. Розенберг Дмитрий Евгеньевич
Период выполнения обязанностей члена совета директоров в 2022 году: с 01.01.2022 по 31.12.2022.
Образование – высшее.
Основное место работы – Заместитель директора дирекции – начальник управления контроллинга продаж и маркетинга службы исполнительного вице-президента по финансам АО «АВТОВАЗ».
Доля участия в уставном капитале общества – 0 %.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества – 0 %.
В течение 2022 года сделок по приобретению и отчуждению акций общества не осуществлял.

5. Маттис Сергей Георгиевич
Период выполнения обязанностей члена совета директоров в 2022 году: с 01.01.2022 по 31.12.2022.
Образование – высшее.
Основное место работы – генеральный директор АО «ПСА ВИС-АВТО»
Доля участия в уставном капитале общества – 0 %.
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества – 0 %.
В течение 2022 года сделок по приобретению и отчуждению акций общества не осуществлял.

11. Сведения о лице, занимающем должность (осуществляющем функции) единоличного исполнительного органа акционерного общества (директоре, генеральном директоре, председателе, управляющем, управляющей организации и т.п.), и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные (год рождения, сведения об образовании, сведения об основном месте работы), доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества, а в случае, если в течение отчетного года имели место совершенные лицом, занимающим должность (осуществляющим функции) единоличного исполнительного органа, и (или) членами коллегиального исполнительного органа сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества, также сведения о таких сделках с указанием по каждой сделке даты ее совершения, содержания сделки, категории (типа) и количества акций акционерного общества, являвшихся предметом сделки:

Единоличным исполнительным органом Общества является – генеральный директор.

Образование коллегиального исполнительного органа не предусмотрено уставом Общества.

В соответствии с уставом Общества назначение генерального директора отнесено к компетенции совета директоров.

В период с 26.10.2019 по настоящий момент обязанности генерального директора Общества исполняет Маттис Сергей Георгиевич.

Краткие биографические данные Маттиса Сергея Георгиевича:
Год рождения – 1977г.
Образование – высшее.
Основное место работы – генеральный директор АО «ПСА ВИС-АВТО».
Доля участия в уставном капитале общества – 0 %
Доля принадлежащих обыкновенных акций общества – 0 %

В течение 2022 года сделок по приобретению и отчуждению акций общества не осуществлял.

Должности, занимаемые Маттисом Сергеем Георгиевичем в Обществе и других организациях за последний год и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
26.10.2019	настоящий момент	АО «ПСА ВИС-АВТО»	Генеральный директор

12. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также сведения по каждому из органов управления акционерного общества (за исключением физического лица, занимавшего должность (осуществлявшего функции) единоличного исполнительного органа управления акционерного общества, если только таким лицом не являлся управляющий) с указанием размера всех видов вознаграждения, включая заработную плату членов органов управления акционерного общества, являвшихся его работниками, в том числе работавших по совместительству, премии, комиссионные, вознаграждения, отдельно выплаченные за участие в работе соответствующего органа управления, иные виды вознаграждения, которые были выплачены акционерным обществом в течение отчетного года, и с указанием размера расходов, связанных с исполнением функций членов органов управления акционерного общества, компенсированных акционерным обществом в течение отчетного года. Если акционерным обществом выплачивалось вознаграждение и (или) компенсировались расходы лицу, которое одновременно являлось членом совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества и входило в состав коллегиального исполнительного органа (правления, дирекции) акционерного общества, выплаченное вознаграждение и (или) компенсированные расходы такого лица, связанные с осуществлением им функций члена совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества, включаются в совокупный размер выплаченного вознаграждения и (или) компенсированных расходов по совету директоров (наблюдательному совету) акционерного общества, а иные виды выплаченного вознаграждения и (или) компенсированных расходов такого лица включаются в совокупный размер вознаграждения и (или) компенсированных расходов по коллегиальному исполнительному органу (правлению, дирекции) акционерного общества:

Политика акционерного общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, органов управления акционерного общества не утверждалась.

Вознаграждения, премии и иные выплаты членам совета директоров общества в отчетном периоде не производились.

13. Сведения (отчет) о соблюдении акционерным обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России (далее - Кодекс корпоративного управления):

Решений о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Банком России в обществе не принималось.

14. Иная информация, предусмотренная уставом или внутренним документом акционерного общества.

Иная информация не предусмотрена для предоставления.

Генеральный директор **С.Г. Маттис**