Утвержден (предварительно)
Советом директоров
ОАО «Новосибречпорт»

_____ /А.Н. Семян/

(протокол) № 3 от 29.04. 2011 г.

Утвержден годовым
Общим собранием акционеров
ОАО «Новосибречпорт»

_____

(протокол) № 1 от 16.06. 2011 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НОВОСИБРЕЧПОРТ» ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ ЗА 2010 ГОД

Достоверность данных
Годового отчета подтверждаю

_____
Н.П. Кусов (член
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

_____
Е.Е. Кондратьева (член
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

Генеральный директор
ОАО «Новосибречпорт»

_____
А.Н. Черемисин

Главный бухгалтер
ОАО «Новосибречпорт»

_____
Л.А. Кожемяко

1. О положении ОАО «Новосибречпорт» в отрасли

ОАО «Новосибирский речной порт» расположен в центре г. Новосибирска – крупнейшего транспортного узла Западной Сибири. Площадь акватории порта – 1,4 кв. километра. Протяженность причалов порта – 3,16 километров, в том числе грузовых – 1,85 км; железнодорожных подъездных путей – 2,4 км. Площадь открытых складов порта – 24,6 тыс. кв.метров, площадь крытых складов – 3,4 тыс.кв.метров. Пропускная способность порта составляет: навигационная – 4 110 тыс.тонн, суточная – 22,2 тыс.тонн.

ОАО «Новосибирский речной порт» является субъектом естественных монополий в сфере портов. Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, складские операции (хранение грузов на открытых площадках и в крытых складах), комплексное обслуживание флота регулируются Федеральной службой по тарифам (ФСТ России).

Для осуществления хозяйственной деятельности порт имеет портальные и плавучие краны общей грузоподъемностью более 400 тонн; землесос; пассажирский, буксирный, рейдо – маневровый, специальный и вспомогательный флот общей мощностью 19,6 тыс.л.с.; несамоходный флот общей грузоподъемностью 44,8 тыс.тонн, развитую инфраструктуру портового хозяйства.

В структуре внутренних водных путей России доля объемов работ (услуг) ОАО «Новосибирский речной порт» незначительна и составляет:

- переработка грузов (тыс.тонн) – 2,4%
- перевозка грузов (тыс.тонн) – 1,2%, в том числе в районы Крайнего Севера и приравненным к местностям – 0,7%.

2. Общий анализ эксплуатационной деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» в 2010 году

В 2010 году объемы производственной деятельности составили:

- погрузочно-разгрузочные работы – 2 805,0 тыс. тн.-операций;
- перевозка грузов-1 112,45 тыс.тонн; грузооборот - 483,77 млн.км;
- перевозка пассажиров – 15,94 тыс.пассажиров; пассажирооборот – 436,29 тыс.пас.-км.

Сравнительный анализ производственной деятельности порта представлен в таблице 6.1.

Выручка от продажи товаров, продукции, работ (услуг) в 2010 году составила 225,386 млн. руб., увеличение к прошлому 2009 году 40,34 %. Более половины 48,85% продаж приходится на торговые операции с песком собственной добычи, около 37,62% на транзитные грузы (перевозка, погрузочно-разгрузочные работы). Структура объема продаж представлена в таблице 6.2.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ (услуг) в 2010 году составила 220,942 млн.рублей. Затраты увеличились на 32,61% по отношению к 2009 году.

Основную долю составляют затрату на ГСМ – 31,16%, затраты на оплату труда (с налогами) – 37,16%, затраты на ремонт – 3,06%.

Производственная программа, предусмотренная бизнес-планом на 2010 год, была скорректирована в части добычи и реализации песка, а также поставки транзитных грузов (щебня) с учетом сложных навигационных условий и спроса клиентуры на оказываемые услуги.

Анализ производственно-экономических показателей по итогам эксплуатационной деятельности порта за2010 год показывает, что договорные обязательства, которые были заключены, выполнены. Однако надо отметить, что потенциал производственных мощностей на перевозках грузов и погрузочно-разгрузочные работы использован не полностью и есть резервы для наращивания производственных объемов.

Положительным результатом прошедшего года является также решение многих технических вопросов, необходимых для обеспечения производственной деятельности, повышения качества добываемого песка и оказываемых услуг:

Переоборудован рейдовый теплоход для производства электро-сварочных работ на рейде.

Производится усовершенствование установки по очистке песка в плане повышения производительности.

Введена система GPS навигации на буксирных теплоходах.

3. Отчет о результатах производственной деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» в 2010 году по приоритетным направлениям

Приоритетным направлением деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» является осуществление транспортного обслуживания населения и организаций города Новосибирска, районов новосибирской области, а также Северных районов Томской и Тюменской областей по реке Обь и ее притокам.

Основными видами эксплуатационной деятельности являются:

- погрузочно-разгрузочные работы (перевалка грузов с железнодорожного и автомобильного транспорта на речной о обратно) и связанные с ними услуги;
- добыча и реализация нерудных строительных материалов (песок);
- перевозка грузов и пассажиров водным транспортом;
- хранение и накопление грузов на складах порта;
- сдача в аренду основных фондов (складские, производственные и офисные помещения; речные суда и перегрузочная техника);
- комплексное обслуживание флота (КОФ);
- организация судоремонта, в том числе корпусно-сварочные работы, ремонт ДВС, грузоподъёмной техники и грузозахватных устройств.

Перевозка грузов флотом порта: за навигационный период 2010 года перевезено 1 112,45 тыс.тонн груза с общим грузооборотом 483,77 млн. тонно-км. Объемы перевозок увеличились по отношению к 2009 году на 220,2%. Транзитных грузов перевезено 286,27 тыс.тонн из них в районы Крайнего Севера (Тюменская и Томская области) - 256,88 тыс.тонн щебня разных фракций, прочие грузы - 18,12 тыс. тонн; для предприятий Новосибирской области – 11,88 тыс.тонн угля.

Местные перевозки песка собственной добычи составили 826,19 тыс.тонн, в том числе на причалы клиента – 106,46 тыс.тонн.

Выручка от перевозки грузов составила 118,812 млн.рублей или 52,71% от общих годовых доходов порта.

Погрузочно-разгрузочные работы: выполняются портальными и плавучими кранами порта на причалах порта и клиентуры. Годовой объём погрузочно-разгрузочных

работ составил – 2 805,0 тыс.тонн-операций из них щебень – 315,0,; уголь – 74,1; песок – 2377,3; прочие – 38,6.

Выручка от погрузочно-разгрузочных работ – 76,087 млн.рублей, что составляет 33,76% от общего объёма продаж, из них 19,415 млн.рублей (8,61%) приходится на транзитные грузы и 56,673 млн.рублей (25,14%) на песок.

Добыча и реализация песка собственной добычи: одно из наиболее приоритетных направлений деятельности порта. Добыча песка производилась на Калугинском карьере и протоке Сергеевская р.Обь. Навигационный объем добычи 831,4 тыс.тонн. Реализовано песка 822,5 тыс.тонн, в том числе с выгрузкой на причалах клиента – 106,4 тыс.тонн, со складов порта 716,1 тыс.тонн, из них на автотранспорт – 702,8 тыс.тонн, на ж.д. – 13,3 тыс.тонн. Выручка от реализации песка (с учетом ПРР и перевозок) – 110,102 млн.рублей, что составляет 48,85% от общей выручки порта , по отношению к 2009 году выручка увеличилась на 81,46%. Весь добытый песок поставляется предприятиям города и области.

Пассажирские перевозки осуществляются на пригородной линии «Речной вокзал-Седова Заимка». За навигацию 2010 года перевезено 15 970 пассажиров. В сравнении с 2009 годом пассажиропоток сократился на 8,74%.

Выручка за 2010 год составила 4,485 млн.рублей. Администрация Новосибирской области возмещает обществу затраты по проезду социальных пассажиров, а также потерю доходов в связи с регулированием тарифов, обеспечивая безубыточность перевозок.

Сдача в аренду складских, производственных, офисных помещений: выручка за 2010 год – 16,652млн.рублей , что составляет 7,39% от общей выручки порта, снижение доходов к отчету 2009 года – 7,98%.

Все другие направления производственной деятельности Общества (комплексное обслуживание флота, услуги вспомогательных производств (автотранспортные, ремонтно0строительные и др.) приоритетными не являются и на финансовое состояние Общества не влияют.

4. Перспективы развития ОАО «Новосибирский речной порт» в 2011 году

Основными направлениями деятельности Общества в 2011 году будут транзитные перевозки грузов, добыча и реализация песка.

В связи с кризисом и падением промышленного и строительного производства в стране и регионах, снизился спрос на услуги (работы) и продукцию Общества. С учетом этих факторов производственной программой в навигацию 2011 года планируется: добыча песка в объёме 850 тыс.тонн, реализация – 850 тыс.тонн; перевозки транзитных грузов в объеме 358,0 тыс.тонн; погрузочно разгрузочные работы – 2 811 тыс.тонно-операций.

Общий объем продаж от реализации продукции, работ (услуг) Общества сторонним организациям планируется в сумме 227,771 млн.рублей. В том числе: реализация песка 140,030 млн.рублей; перевозки и погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами – 56,349 млн.рублей. Увеличение доходов от продажи песка прогнозируется на уровне 27,18% к отчету 2010 года.

Для обеспечения жизнедеятельности Общества в кризисных условиях проводятся мероприятия по оптимизации производства и снижению затрат.

В целях снижения себестоимости введен режим сокращенной рабочей недели; осуществляется постоянный контроль за всеми звеньями производственного процесса, в том числе за каждой единицей самоходного и несамоходного флота, плавучей механизацией, портальных кранов и взаимодействием структурных подразделений порта.

В части технического оснащения, повышения производительности труда и качества выполняемых работ (услуг) планируется:

1. Приобретение современного зарядно-восстановительного устройства для аккумуляторного участка (что сократит расходы на приобретение аккумуляторных батарей для флота).

2. Восстановление и переоборудование портального крана ПК-34 на максимальную грузоподъемность.

5. Основные факторы риска, связанные с производственной деятельностью ОАО «Новосибирский речной порт»

Факторами риска производственной деятельности предприятия являются:

- сезонный характер работы предприятия;
- природные условия – возможное позднее начало навигации, раннее наступление мелководного периода, которые существенно отражаться на эффективности производственно-эксплуатационной деятельности;
- наличие в Обь - Иртышском бассейне множества судовладельцев, являющихся конкурентами на рынке услуг речного транспорта;
- довольно большой возраст производственного контингента работников (докеров-механизаторов, крановщиков, капитанов) и отсутствие молодежи им на замену (ввиду сезонности работ и низкой заработной платы);
- высокая изношенность флота и перегрузочных механизмов (до 75-80%);
- отсутствие (практически) предоплаты за продукцию работы (услуги), что не дает возможности межнавигационной заготовки ГСМ, подготовки флота к навигации.

6. Анализ производственной деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» за 2010 год

Таблица 6.1. Производственные показатели за 2009-2010 г.г.

Центры доходов	2009 год отчет	2010 год		Отчет 2010 г.в %	
		план	отчет	к отчету 2009 г.	к плану 2010 г.
1. Погрузочно-разгрузочные работы, тыс.тонно-операций	1546,6	2812,4	2805,2	181,4	99,7
1.1. Транзитные грузы	*387,9*	*342,4*	*427,9*	*110,3*	*125,0*
Уголь	*106,0*	*39,8*	*74,0*	*69,8*	*185,9*
Выгрузка вагонов	*48,6*	*14,8*	*48,6*	*100,0*	*328,4*
Погрузка судов	*16,1*	*12,5*	*12,7*	*78,9*	*101,6*
Выгрузка судов	*15,3*	*12,5*	*11,9*	*77,8*	*95,2*
Выгрузка,погрузка автомашин	*26,,0*	*0,0*	*0,8*	*2,7*	
Щебень, отсев	*267,4*	*274,4*	*315,0*	*117,8*	*114,8*
Погрузка судов (погрузка с береговых карьеров)	*231,3*	*249,4*	*295,3*	*127,7*	*118,4*
Выгрузка судов	*36,1*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	
Погрузка автомашин, вагонов	*0,0*	*25,0*	*0,0*		
Пауза (судно-судно)	*0,0*	*0,0*	*19,7*		
Прочие грузы (Выгрузка,погрузка автомашин, судов)	*14,5*	*28,2*	*38,9*	*268,3*	
1.2.Песок собственной добычи	*1158,7*	*2470,0*	*2377,3*	*757,7*	*288,7*
Добыча песка	*252,0*	*860,0*	*831,4*	*329,9*	*96,7*
Выгрузка судов	*263,0*	*860,0*	*826,2*	*314,1*	*96,1*
Погрузка судов	*10,1*	*0,0*	*0,0*		
Погрузка, выгрузка автомашин, вагонов	*633,6*	*750,0*	*719,7*	*113,6*	*96,0*
2. Перевозка грузов, тыс.тонн	*505,3*	*1131,6*	*1112,5*	*220,2*	*98,3*
млн.ткм	*383,2*	*450,5*	*483,8*	*126,2*	*107,4*
2.1. Транзитные грузы, тыс.тонн	*243,2*	*271,6*	*286,3*	*117,71*	*105,42*
млн.ткм.	*367,6*	*411,6*	*439,4*	*119,53*	*106,75*
Уголь, тыс.тонн	*15,3*	*12,5*	*11,88*	*77,65*	*95,04*
млн.ткм.	*0,77*	*0,63*	*0,58*	*75,32*	*92,06*
Щебень, шлак, отсев, тыс.тонн	*227,90*	*249,40*	*248,50*	*109,03*	*99,64*
млн.ткм.	*366,84*	*393,25*	*395,05*	*107,69*	*100,46*
Прочие (цемент, кирпич),тыс.тонн		*9,65*	*20,70*		
млн.ткм.		*17,74*	*36,87*		
Песок, тыс.тонн		*0,00*	*5,20*		
млн.ткм.		*0,00*	*6,92*		
2.2.Местные перевозки (песок собственной добычи), тыс.тонн	*262,10*	*860,00*	*826,20*	*315,22*	*96,07*
млн.ткм.	*15,61*	*38,90*	*44,33*	*283,98*	*113,96*
3. Перевозка пассажиров(пригородные), пасс.	*18,270*	*16,690*	*15,966*	*87,389*	*95,662*
тыс.пасс.-км	*490,690*	*532,910*	*436,323*	*88,92*	*81,88*

Таблица 6.2. Объем продаж по направлениям деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» за 2009-2010 г.г.

Центры доходов	2009 год отчет	2010 год		Отчет 2010 г.в %	
		план	отчет	к отчету 2009 г.	к плану 2010 г.
1.РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕСКА	60 674	123 960	110 102	181,46	88,82
в том числе погрузработы	29 378	47 188	56 673	192,9	120,10
перевозки	31 296	76 772	53 429	170,72	69,59
2.ТРАНЗИТНЫЕ грузы, всего	59 958	65 646	84 797	141,42	129,17
в том числе погрузработы	14 791	12 892	19 415	131,25	150,59
перевозки	45 167	52 754	65 383	144,75	123,94
2.1.Шлак, щебень, всего	13 259	10 594	12 031	90,73	113,56
в том числе погрузработы	10 360	10 594	12 031	116,12	113,56
перевозки	2 899				
2.2. Прочие (тарно-штучные),всего	1 644	1 007	3 933	239,21	390,52
в том числе погрузработы	1 375	1 007	3 920	285,09	389,27
перевозки	269	0	13	4,68	
2.3. Уголь ,всего	5 006	2 695	4 967	99,22	184,31
в том числе погрузработы	3 056	1 291	3 301	108,01	255,69
перевозки	1 950	1 404	1 666	85,44	118,66
2.4. Песок, всего	0	0	163		
в том числе погрузработы	0	0	163		
перевозки					
2.5. Аренда флота	40 049	51 350	63 704	159,06	124,05
в том числе буксирный флот	39 645	50 850	63 255	159,55	124,39
несамоходный флот (баржи)	404	500	449	111,14	89,8
3. ВСЕГО ПОГРУЗРАБОТЫ и ПЕРЕВОЗКИ	120 632	189 606	194 899	161,56	102,79
в том числе погрузработы	44 169	60 080	76 087	172,26	126,64
перевозки	76 463	129 526	118 812	155,38	91,72
4. КОФ, зим.отстой,хоз.и тех.обсл.флота,прочие портовые услуги	9 934	4 100	3 162	31,83	26,17
5.Аренда основных фондов	20 971	12 080	16 847	80,33	139,46
в т.ч.офисы,склады,произв.помещ.	20 876	12 000	16 652	79,76	138,77
перегрузочная техника	78	80	195	250,00	243,75
флот	17	0	0		
6. Ж/д услуги	4 652	4 143	4 805	103,28	115,97
7.Пассажирские перевозки	3 042	4 120	4 485	147,43	108,85
в т.ч.пригород.перевозки	389	428	360	92,51	84,08
аренда,агентские,прочие	4	0	827		
финансир.из бюджета (возмещ. льгот. тарифов)	2 393	3 522	2 333	97,47	66,22
тех.и хоз.обсл.пассажир.флота	256	170	966	377,22	568,06
8. Прочие услуги	5 247	1 970	1 189	22,67	60,38
ремонтно-строит.,а/тр.,и др.услуги	5 081	1 350	1 189	23,41	88,11
въезд на территорию порта	166	620	0		
9. Торговые операции с транзитными грузами (шлак,щебень), прочие продажи ТМЦ	1 046				
10. Всего объем продаж по основной деятельности, тыс.рублей	160 557	216 018	225 386	140,37	104,34
11. Всего затрат с закупкой товаров (по отгрузке), тыс.рублей	166 606	194 107	220 942	132,61	113,83
12. Финансовый результат, тыс.рублей	-6 049	21911	4 444	-73,46	20,28
13. Рентабельность, %	-3,6	11,3	2,0	-55,40	17,82

9. О размерах, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2010 года

Протокол №_____ от _____ общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Новосибирский речной порт» по результатам голосования принято решение по итогам работы за 2010 год не выплачивать дивиденды по привилегированным и обыкновенным акциям в связи с отсутствием чистой прибыли, согласно данным бухгалтерского баланса за 2010 год ОАО «Новосибирский речной порт»

10. Состав совета директоров ОАО «Новосибречпорт»

Председатель: ***Симян Александр Иванович***
Год рождения: ***1962***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Сибирский ордена Трудового Красного Знамени металлургический завод им. С.Орджоникидзе***
Год окончания: ***1984***
Специальность: ***Технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2003-наст. время***
Организация: ***ООО «Кузнецкий металлургический завод»***
Должность: ***директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет.***

Члены Совета директоров:

Байер Юрий Эдуардович
Год рождения: ***1948***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1974***
Специальность: ***Управление на водном транспорте***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 - 2010***
Организация: ***ООО производственная компания «Синергия»***
Должность: ***заместитель директора***
Период: ***2010 – по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Заместитель председателя Совета директоров***
Доля в уставном капитале эмитента: ***не имеет***

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Бастрыкин Владимир Владимирович
Год рождения: ***1958***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский государственный педагогический институт***
Год окончания: ***1983***
Специальность: ***Учитель истории и обществоведения, методист по воспитательной работе***
Наименование учебного заведения: ***Институт по переподготовке и повышению квалификации при Новосибирском государственном университете***
Год окончания: 1996
Специальность: ***Экономист***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 - по наст. время***
Организация: ***Территориальное управление Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Новосибирской области***
Должность: ***Начальник отдела, заместитель начальника отдела, и.о. начальника отдела***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Алексеев Александр Владимирович
Год рождения: ***1955***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Сибирский металлургический институт, г. Новокузнецк***
Год окончания: ***1980***
Специальность: ***Инженер - электрик***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 – по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Алком»***
Должность: ***Заместитель генерального директора***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Курбанов Игорь Анатольевич
Год рождения: ***1970***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Кемеровский государственный университет***
Год окончания: ***2003***
Специальность: ***Экономист - менеджер***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005-2008***
Организация: ***ООО «Регионтрейд»***
Должность: ***Ведущий специалист, начальник отдела капитального строительства***
Период: ***2007 – 2008***
Организация: ***ООО «Стройинвестрегион»***

Должность: ***Заместитель генерального директора по капитальному строительству***

Период: ***2010 - по наст. время***
Организация: ***ООО «Сибирь – Энерго»***
Должность: ***Коммерческий директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Звонарев Михаил Иванович
Год рождения: ***1958***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Горьковский институт водного транспорта***
Год окончания: ***1981***
Специальность: ***судостроение и судоремонт***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 - 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***главный специалист по модернизации и комплектации СЗЧ***
Период: ***2006-2008***
Организация: ***ОАО «Судоходная компания «Сибирь»***
Должность: ***главный инженер***
Период: ***2008 по наст.время***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***главный инженер***

Доля в уставном капитале эмитента: ***долей не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***долей не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

Рогачева Екатерина Ивановна
Год рождения: ***1987***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Международный институт экономики и права***
Год окончания: ***2008***
Специальность: ***Финансы и кредиты***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***04.2008 – 06.2009***
Организация: ***Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом по городу Москва***
Должность: ***Специалист 1 разряда, специалист – эксперт Отдела информационного обеспечения и вычислительной техники***
Период: ***06.2009 - -наст. время***
Организация: ***Федеральное агентство по управлению государственным имуществом***
Должность: ***Ведущий специалист – эксперт Отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса***
Доля в уставном капитале эмитента: ***не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Дробышева Ольга Васильевна
Год рождения: ***1960***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Томский государственный университет***
Год окончания: ***1998***
Специальность: ***Юриспруденция***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 – по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Начальник юридического отдела***
Доля в уставном капитале эмитента: ***долей не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***долей не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

Раисов Файзулла Толеуканович
Год рождения: ***1954***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1980***
Специальность: ***Судовые машины и механизмы***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 -2008***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Главный инженер***
Период: ***2008 – по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Первый заместитель генерального директора***

Доля в уставном капитале эмитента: ***0,0293%***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***0,012%***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

11. Единоличный исполнительный орган (Генеральный директор):

Черемисин Артур Николаевич
Год рождения: ***1964***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1986***
Специальность: ***Эксплуатация водного транспорта***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2001- 2005***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Начальник центральных ремонтных мастерских***
Период: ***2005- 2006***

Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Заместитель генерального директора***
Период: ***2006 – 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***И.о. генерального директора***
Период: ***2006 – наст. время***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Генеральный директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***0,0019%***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***0,0025%***.
Вознаграждения за отчетный период не выплачивались.

Коллегиальный исполнительный орган ОАО «Новосибречпорт» уставом не предусмотрен.

12. Прочие сведения о деятельности Общества

Общество осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в соответствии с действующим законодательством. Кодекс корпоративного проведения обществом не принят.

Общество в отчетном году не совершало сделок, признанных Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии и Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

Общество в отчетном году не совершало сделок, признанных Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.