Годовой отчет ОАО «Аэропорт Рощино» за 2011 год

(**УТВЕРЖДЕН** решением годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Рощино» от «25» мая 2012 года № 2-2012)

г. Тюмень
2012 года

СОДЕРЖАНИЕ:

II	**Общие сведения:**	4-13
1.1.	Характеристика Общества, его цели и задачи	4
1.2.	Приоритетные направления деятельности Общества	5
1.3.	Положение Общества в отрасли за три последних года	5
1.4.	Сведения об участии Общества в уставном капитале других юридических лиц	5
1.5..	Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения, а также объяснения причин, по которым такие рекомендации акционерным обществом не соблюдаются.	5-13
1**II**	**Основные результаты отчетного года и планы на следующий год:**	13-25
2.1.	Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.)	13-20
2.2.	Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	20-22
2.3.	События, произошедшие за отчетный год (необходимо указать наиболее значимые для Общества факты);	22
2.4.	Распределение чистой прибыли Общества (за три последних года)	22-23
2.5.	Перспективы развития Общества на следующий год	23-24
2.6.	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	24-25
III	**Финансово-хозяйственная деятельность Общества за три последних года:**	25-33
3.1.	Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.);	25-26
3.2.	Показатели финансового состояния (за три последних года);	27
3.3.	Основные производственные показатели (динамика объема выполненных работ, оказанных услуг по видам деятельности в натуральных показателях и т.п.);	27-28
3.4.	Сбыт продукции и услуг Общества	28
3.5.	Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (тепловая энергия, электрическая энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный) и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении	28
3.6.	Инвестиционная деятельность	28
3.7.	Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении	29
3.8.	Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества предусмотрена главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах», с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении	29-30
3.9.	Состав совета директоров акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров акционерного общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.	30-33
3.10	Сведения о лице, занимающем должность (осуществляющем функции) единоличного исполнительного органа (управляющем, управляющей организации) акционерного общества, и членах коллегиального исполнительного органа акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.	33
3.11.	Иную информацию, предусмотренную уставом акционерного общества или иным	33

	внутренним документом акционерного общества	
IIV	**Кадровая и социальная политика Общества.**	**33-35**
4.1.	Структура работников Общества (по категориям: рабочие, специалисты, руководители)	33
4,2	Возрастной состав работников Общества в сравнительном анализе с предыдущим годом (за три последних года)	33
4.3.	Информация о принятых мерах по улучшению условий труда работников	33-34
4.4.	Своевременность выплаты заработной платы	33-35
4.5.	Производительность труда на одного работника	35
V	**Приложения:**	
5.1	Годовая бухгалтерская отчетность за 2011 год	
5.2	Заключение по результатам ревизионной проверки ОАО «Аэропорт Рощино» за 2011 год	
5.3	Аудиторское заключение по финансовой (бухгалтерской) отчетности ОАО «Аэропорт Рощино» по итогам деятельности за 2011 года	

I Общие сведения.

1.1. Характеристика Общества, его цели и задачи.

Открытое акционерное общество «Аэропорт Рощино», создано в результате реорганизации ОАО «Тюменские авиалинии» в форме выделения, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об акционерных обществах» и правовыми актами Российской Федерации.

Учредителем Общества является Открытое акционерное общество «Тюменские авиалинии»

Общество является правопреемником ОАО «Тюменские авиалинии» согласно разделительному балансу.

*В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц **22 августа2002 года** внесена запись об ОАО «Аэропорт Рощино» за основным государственным регистрационным номером **1027200783070***

ОАО «Аэропорт Рощино» зарегистрировано в Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы № 5 по крупнейшим налогоплательщикам Тюменской области

*ИНН **7204660086** КПП **723150001.***

*Федеральная энергетическая комиссия Российской Федерации, в соответствии со своим решением от 13 апреля 2004 года № ЛА-1182/13, уведомила, что ОАО «Аэропорт Рощино» находится в Реестре субъектов естественных монополий на транспорте под регистрационным номером **72/2/2**, и в отношении которого осуществляется государственное регулирование и контроль.*

*ОАО «Аэропорт Рощино» является главным оператором в аэропорту Тюмень (Рощино), имеющее сертификат соответствия на аэропортовую деятельность, и свидетельство **№ 69** о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации*

ОАО «Аэропорт Рощино» создано с целью аэропортовой деятельности по обеспечению взлета и посадки воздушных судов, коммерческого обслуживания пассажирских, грузовых и почтовых авиационных перевозок на внутри российских и международных авиалиниях.

Основные виды деятельности (ОКВЭД):

***63.23.1** – Деятельность терминалов (аэропортов), управление аэропортами;*

***63.23.3** - Эксплуатация взлётно-посадочных полос;*

***63.23.4** – Деятельность по наземному обслуживанию воздушных судов.*

Свою деятельность ОАО «Аэропорт Рощино осуществляет в аэропорту Тюмень (Рощино), который является аэропортом международного класса.

В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2010 № 2159-р аэродром исключен из перечня аэродромов федерального значения.

Аэродром допущен к приему 25 типов воздушных судов: Ан-12,-24,-26, -28, -30,-72,-74,-148, Ил-18,-76,-86, Ту-134,-154, Як-40,-42, ATR-42, -72, BoeingB-737, BoeingB-757 (всех модификаций), А-319, А-320 и их модификации, GulfstreamV-SPG-550, GulfstreamIV-SP, CRJ-100/200 и его модификаций, SAAB-340 и вертолеты всех типов.

Летное поле аэродрома имеет две взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием, оснащенных светосигнальным оборудованием и имеет средства посадки ВС с обоих направлений.

Для аэронавигационного обеспечения полетов имеются радиотехнические средства.

Общество действует на основании разрешительных документов (сертификатов и лицензий), поддерживаемых в актуальном состоянии

*ОАО «Аэропорт Рощино» признано соответствующим требованиям, предписанными нормативными документами, относящимися к сфере деятельности, и Федеральным агентством воздушного транспорта (уполномоченный орган в области гражданской авиации) 26.11.2010 года выдан сертификат соответствия **№ ФАВТ А.02029**, сроком **до 26.11.2013 года**.*

Аэропорт Тюмень (Рощино) круглосуточно обслуживает ВС внутренних и международных рейсов. Пост пограничного и таможенного оформления также работает круглосуточно, согласно утвержденному времени прилета и вылета ВС международных рейсов.

В аэропорту предоставляются места стоянки авиакомпаниям: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал».

*Уставный капитал акционерного общества составляет **42 532 380,00** (сорок два миллиона пятьсот тридцать две тысячи триста восемьдесят) рублей и состоит из **42 532***

***380** (сорок два миллиона пятьсот тридцать две тысячи триста восемьдесят) обыкновенных именных акций номинальной стоимостью **1 (один)** рубль каждая.*

1.2 Приоритетные направления деятельности.

*Основным целевым назначением ОАО «Аэропорт Рощино» является **осуществление эффективной деятельности по наземному обеспечению полетов воздушных судов с высоким уровнем безопасности и регулярности полетов.***

Для реализации назначения Общества определены основные задачи, приоритетные направления деятельности:

1) Выполнение работ и услуг по обслуживанию в аэропорту воздушных судов авиапредприятий (авиакомпаний);

2) Обеспечение авиационной безопасности, организация и проведение аварийно-спасательных работ;

3) Контроль и непосредственное обеспечение планирования, эксплуатации, развития, совершенствования и обустройство земельных участков, всех основных и вспомогательных объектов, зданий и сооружений на территории аэропорта Тюмень (Рощино). Обеспечение надежности функционирования инфраструктуры аэропорта;

4) Рациональное использование собственных трудовых, материальных и финансовых ресурсов, привлекаемых заемных средств и средств инвесторов для обеспечения экономической эффективности текущей деятельности и перспективного производственного развития аэропорта.

1.3. Положение Общества в отрасли за три последних года.

За 2011 год аэропорт Тюмень (Рощино) по перевозкам пассажиров на внутренних и международных воздушных линиях занял 19 место из 35 основных аэропортов России (в 2010 году – 18 место)

В сравнении с аэропортами Тюменского региона

Наименование аэропорта	*Перевозка пассажиров (отправлено и принято)*		
	Рейтинг ВВЛ	*Рейтинг МВЛ*	*Общий рейтинг*
Сургут	15	24	18
Тюмень (Рощино)	17	19	19
Нижневартовск	31	21	27
Новый Уренгой	27	-	29

По перевозке груза и почты аэропорт Тюмень (Рощино) занял 19 место среди аэропортов России (в 2010 году – 21 место)

В сравнении с аэропортами Тюменского региона:

Наименование аэропорта	*Перевозка груза и почты (отправлено и принято)*		
	Рейтинг ВВЛ	*Рейтинг МВЛ*	*Общий рейтинг*
Нижневартовск	21	25	23
Тюмень (Рощино)	19	19	19
Сургут	24	23	26
Новый Уренгой	-	-	-

1.4. Сведения об участии Общества в уставном капитале других юридических лиц.

Наименование дочернего или зависимого общества	Место нахождения	Размер доли участия эмитента в уставном капитале общества	Размер объявленного дивиденда по обыкновенным акциям, срок выплаты	Размер доли участия дочернего в уставном капитале эмитента	Вид деятельности
Закрытое акционерное общество "Аскар"	*Россия, Тюменская обл., г. Тюмень, ул. Попова, д. 7/2*	*24 %*	*Дивиденды за 2010 год не объявлялись*	*Долей не имеет*	*Электросвязь, в том числе радиотехническое обеспечение полетов.*

1.5.Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения, а также объяснения причин, по которым такие рекомендации акционерным обществом не соблюдаются.*(подготовлены в соответствии с Распоряжением ФКЦБ РФ от 30.04.2003 N 03-849/р "О Методических рекомендациях по составу и форме*

представления сведений о соблюдении Кодекса корпоративного поведения в годовых отчетах акционерных обществ")

N	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1.	*Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок*	*Соблюдается*	*Согласно п. 4 ст. 21 Устава сообщение акционерам о проведении общего собрания акционеров осуществляется не менее чем за 30 дней до даты его проведения.*
2.	*Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования*	*Соблюдается*	*П. 3 ст. 23 Устава*
3.	*Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет*	*Соблюдается*	*Информация (материалы) направляются непосредственно акционерам.*
4.	*Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав*	*Соблюдается*	*П.п. 3-6 ст. 19 Устава.*
5.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Требование об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества в Уставе общества и внутренних документах не предусмотрено*
6.	*Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества*	*Частично соблюдается*	*Назначение генерального директора (подпункт 1.9 пункта 1 статьи 31 Устава) происходит в присутствии кандидата*
7.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров*	*Соблюдается*	*Процедура регистрации участников общего собрания акционеров осуществляется в порядке, установленном законодательством.*
Совет директоров			
8.	*Наличие в уставе акционерного общества полномочия Совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества*	*Соблюдается*	*Финансово-хозяйственный план (бизнес-план) Общества утверждает Совет директоров (подпункт 1.34. пункта 1, статьи 31 Устава)*
9.	*Наличие утвержденной процедуры управления рисками в акционерном обществе*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет утвержденной процедуры управления рисками*

10.	*Наличие в уставе акционерного общества права Совету директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора*	*Соблюдается*	*Относится к компетенции Совета директоров (подпункт 1.26., пункта 1, статьи 31 Устава)*
11.	*Наличие в уставе акционерного общества права Совету директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества*	*Частично соблюдается*	*Подпункт 1.10., пункта 1 , статьи 31 Устава предусматривает рассмотрение Советам директоров размера вознаграждения генеральному директору в соответствии с условиями трудового договора.*
12.	*Наличие в уставе акционерного общества права Совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления*	*Соблюдается*	*Подпункт 1.9, пункта 1, статьи 31 Устава*
13.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором голос члена Совета директоров, являющимся генеральным директором при подсчете голосов не учитываются*	*Не соблюдается*	*Уставом, внутренними документами не предусмотрено.*
14.	*Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения*	*Частично соблюдается*	*В составе Совета директоров Общества два независимых директора.*
15.	*Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг*	*Соблюдается*	*Информацией не обладает*
16.	*Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом*	*Соблюдается*	*В соответствии с пунктом 4 статьи 34 Устава совмещение генеральным директором должностей в органах управления других юридических лиц допускается только с согласия совета директоров*
17.	*Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием*	*Соблюдается*	*пункт 4., статьи 32 Устава*
18.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте*	*Соблюдается*	*П. 3.3. ст. 3 Положения о Совете директоров*

19.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами*	*Соблюдается*	*Члены совета директоров не имеют долей в уставном капитале акционерного общества.*
20.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель*	*Соблюдается*	*Пункт 5.2.1 статьи 5.2 Положения о совете директоров*
21.	*Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель*	*Соблюдается*	*Фактически соблюдается*
22.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров*	*Соблюдается*	*Статья 5.2 Положения о совете директоров.*
23.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности*	*Соблюдается*	*Решение об одобрении сделок, связанных с приобретением и отчуждением либо возможностью отчуждения Обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого находится в пределах от 10 до 50 процентов балансовой стоимости активов Общества, принимается Советом директоров (п. 1.19 ст. 31Устава).*
24.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации*	*Частично соблюдается*	*Пункт 3.2.3 статьи 3 Положения о совете директоров. Не предусмотрена ответственность исполнительного органа за непредставление информации.*
25.	*Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)*	*Не соблюдается*	*Наличие комитетов внутренними документами Общества не предусмотрено*
26.	*Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
27.	*Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
28.	*Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
29.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*

30.	*Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
31.	*Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором*	*Не применимо*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено.*
32.	*Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества*	*Не применимо*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
33.	*Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
34.	*Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
35.	*Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества*	*Не применимо*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
36.	*Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором*	*Не применимо*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
37.	*Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров*	*Не соблюдается*	*Наличие комитета внутренними документами Общества не предусмотрено*
38.	*Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров*	*Не соблюдается*	*В Уставе данное требование не отражено.*
Исполнительные органы			
39.	*Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Единоличным исполнительным органом Общества является генеральный директор (пункт 1 статьи 35 Устава)*
40.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества*	*Соблюдается*	*Подпункты 1.18, 1.19 пункта 1 статьи 31 Устава относит к компетенции Совета директоров принятие решение о заключении сделки или нескольких взаимосвязанных сделок и утверждение условий: 1. кредитных договоров, договоров займа (связанных как с получением, так и с предоставлением имущества), сумма которых превышает 7 000 000 рублей; 2. договоров купли-продажи недвижимости.*
41.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Данное требование внутренними документами не предусмотрено.*

42.	*Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом*	*Соблюдается*	*В Уставе, внутренних документах прямо не закреплено.*
43.	*Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.*	*Соблюдается*	*Информацией не обладает*
44.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)*	*Не применимо*	*Функции единоличного исполнительного органа Общества управляющей компании не передавались.*
45.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров*	*Соблюдается*	*Статья 4 Положения о генеральном директоре*
46.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)*	*Не применимо*	*Функции единоличного исполнительного органа Общества управляющей компании не передавались.*
47.	*Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров*	*Не соблюдается*	*Внутренними документами не предусмотрено*
48.	*Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации*	*Соблюдается*	*Разработанная и утвержденная в Обществе система защиты конфиденциальной и служебной информации*
Секретарь общества			
49.	*Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества*	*Не соблюдается*	*Должность корпоративного секретаря в штате Общества не предусмотрена. Функции корпоративного секретаря, предусмотренные Кодексом корпоративного поведения, фактически исполняет секретарь совета директоров.*
50.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества*	*Соблюдается*	*Пункты 4,5 статьи 33 Устава Общества*
51.	*Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря*	*Не применимо*	*Должность корпоративного секретаря в штате Обществе*

	общества		*не предусмотрена.*
Существенные корпоративные действия			
52.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения*	*Соблюдается*	*Ст. 43 Устава*
53.	*Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки*	*Соблюдается*	*П. 2 ст. 41Устава*
54.	*Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)*	*Не соблюдается*	*Данный запрет Уставом не установлен.*
55.	*Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения*	*Не соблюдается*	*Данные положения Уставом не установлены.*
56.	*Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении*	*Не соблюдается*	*Данные положения Уставом не установлены*
57.	*Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации*	*Не соблюдается*	*Данное требование Уставом, внутренними документами не определено.*
Раскрытие информации			
58.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)*	*Соблюдается*	*Положение об информационной политике не утверждалось советом директоров, но в Обществе действует система раскрытия информации*
59.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества*	*Не соблюдается*	*Данное требование внутренними документами не определено.*
60.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров*	*Соблюдается*	*Пункт 2 статьи 23 Устава Статья 6 Положения об Общем собрании акционеров.*

61.	*Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте*	*Соблюдается*	*Официальный сайт Общества – http://www.tjm.aero*
62.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние*	*Не соблюдается*	*Внутренними документами данное требование не определено.* *Общество раскрывает информацию в соответствии с Приказом ФСФР № 11-49/пз-н от 04.11.2011*
63.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества*	*Соблюдается*	*Сведения, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций, раскрываются в соответствии с Приказом ФСФР № 11-49/пз-н от 04.11.2011*
64.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Положение об инсайдерской информации в Обществе не принято.*
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65.	*Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества*	*Соблюдается*	*Советом директоров принято Положение об отчетности ОАО «Аэропорт Рощино».*
66.	*Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
67.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
68.	*Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
69.	*Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*

70.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
71.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
72.	*Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.н*
73.	*Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров*	*Не соблюдается*	*В Обществе нет структуры обеспечивающей соблюдение процедур внутреннего контроля.*
74.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией*	*Соблюдается*	*Положение о Ревизионной комиссии*
75.	*Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров*	*Не соблюдается*	*Комитет по аудиту не предусмотрен внутренними документами общества*
Дивиденды			
76.	*Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)*	*Не соблюдается*	*Внутреннего документа о распределении чистой прибыли в Обществе нет*
77.	*Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества*	*Не соблюдается*	*Внутреннего документа о распределении чистой прибыли в Обществе нет*
78.	*Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет*	*Соблюдается*	*Дивидендная политика раскрывается в годовом отчете, размещаемом на официальном сайте Общества в сети Интернет.*

II. Основные результаты отчетного года и планы на следующий год:

2.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.)

*За отчетный период из аэропорта Тюмень (Рощино) отправлено **537 387** пассажиров, что на 11,4% выше уровня прошлого года (в 2010г отправлено 482 496 человек).*

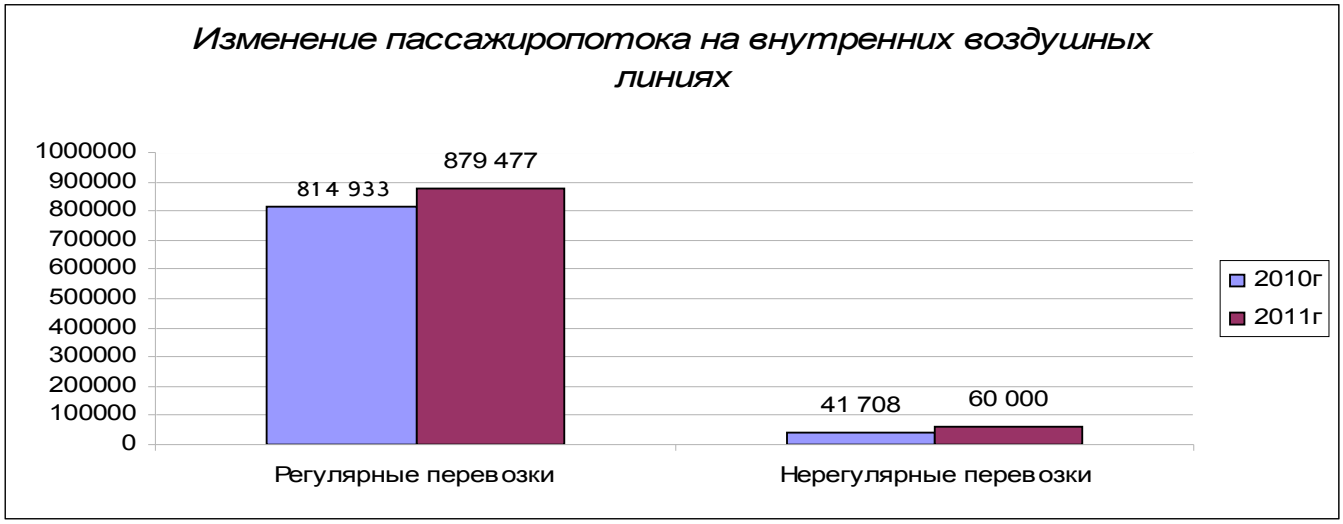
Показатели	*2011 год*	*2010 год*	*Отклонение факта от прошлого года*

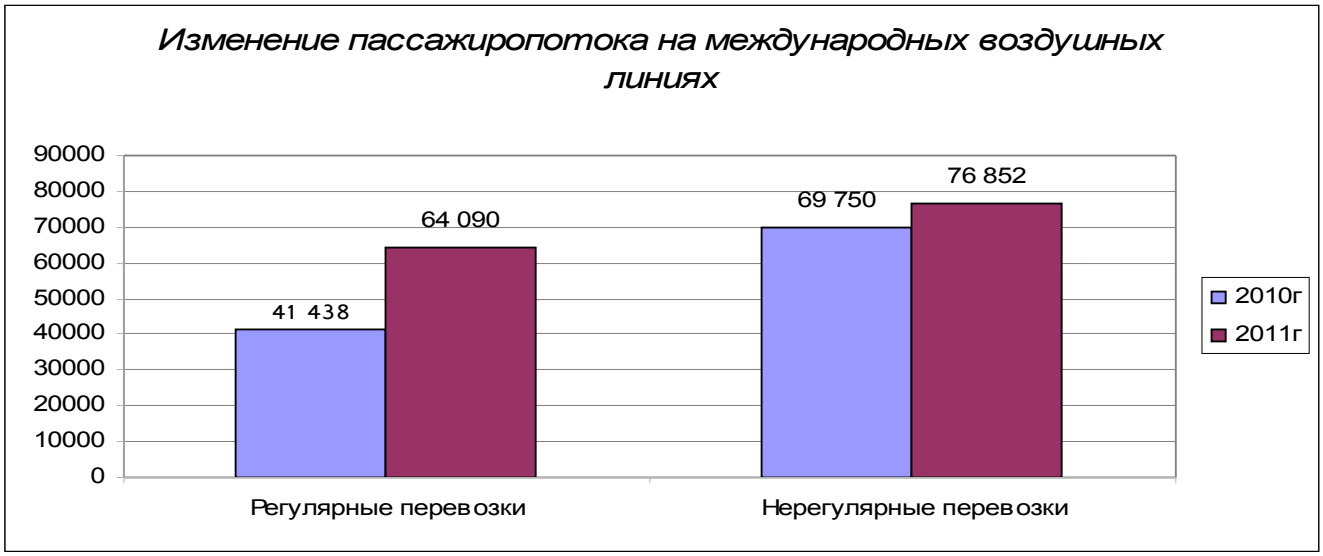
			абсолютное, человек	Относительное, %
Пассажиры всего, (чел.), в том числе:	537 387	482 496	54 891	11,38
внутренние	468 195	428 053	40 142	9,38
международные	69 192	54 443	14 749	27,09
Груз всего, (тонн), в том числе:	2 433,3	2 214,7	218,6	9,87
внутренний	2 253,5	2 051,1	202,4	9,87
международный	179,8	163,6	16,2	9,90
Почта, (тонн)	262,8	249,4	13,4	5,37

*Пассажиропоток через аэропорт (отправлено и прибыло) за 2011 год по отношению к прошлому году увеличился на 12,1% или на 116 590 человек и составил **1 084 419**пассажиров. На международных рейсах перевезено 140 942 человека, что выше аналогичного периода прошлого года на 29 754 пассажира или 26,8%.*

Виды пассажирских перевозок	*Количество перевезенных пассажиров, человек*		*Доля в общем объёме, (%)*	*Отклонение факта от прошлого года*	
	2011 год	*2010 год*		*абсолютное, человек*	*относительное, %*
Внутренние	943 477	856 641	87,0%	86 836	10,14
Международные, в страны СНГ	37 932	31 911	3,5%	6 021	18,87
Международные, в страны ДЗ	103 010	79 277	9,5%	23 733	29,94
Международные, всего	140 942	111 188	13,0%	29 754	26,76
Итого:	1 084 419	967 829	100,0%	116 590	12,05

Изменения пассажиропотока на регулярных (по расписанию) и нерегулярных воздушных линиях представлены в диаграммах:





*За отчетный период из аэропорта выполнено 9 673рейса, что на 524 рейса или 5,7 % выше прошлого года, в том числе **573** международных рейсов, что на 48 рейсов или 9,1 % выше уровня прошлого года.*

- *За счет увеличения самолёто-вылетов отправки увеличились на 27 634 пассажира,*
- *За счёт роста коммерческой загрузки прирост составил 27 257 пассажиров.*

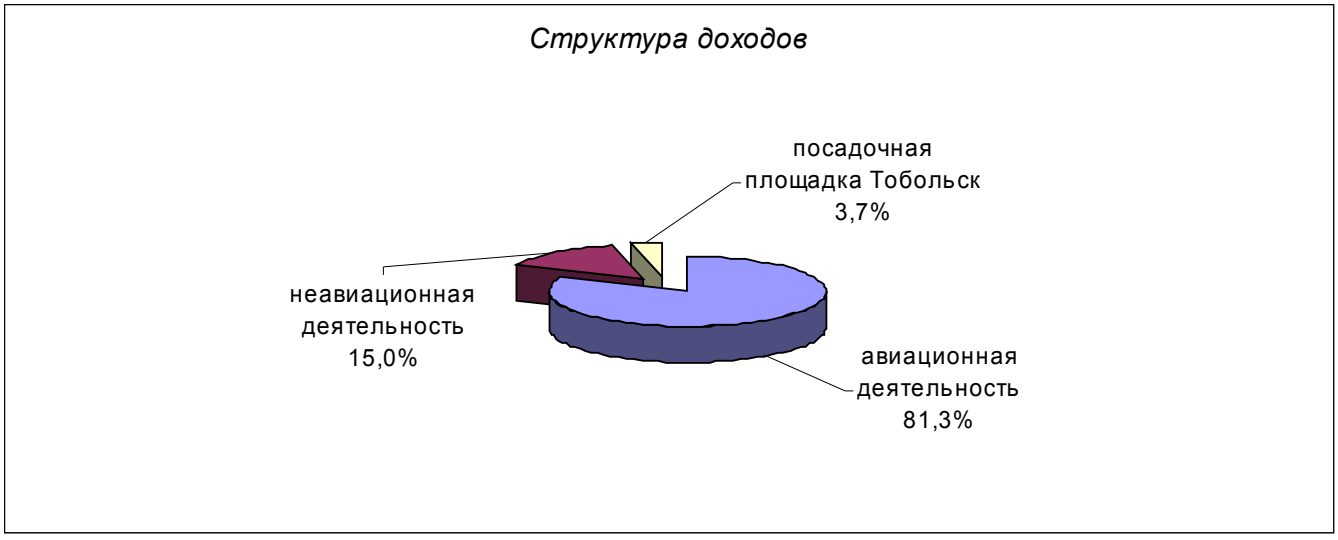
*За 2011 год отправлено **2 433,3** тонны груза, что на 218,6 тонн (или на 9,9%) выше уровня 2010 года. По отправкам международного груза также произошло увеличение на 16,2 тонны.*

*За 2011 год отправлено **262,8** тонны почты, что на 13,4 тонны (на 5,4 %) выше, чем за аналогичный период прошлого года.*

Доходы

Вся деятельность, осуществляемая на территории аэропорта (аэропортовая деятельность), делится на авиационную и неавиационную. Под авиационной деятельностью в аэропорту понимается производственно - хозяйственная деятельность на территории аэропорта юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению полетов, приему и отправке воздушных судов, обслуживанию пассажиров, обработке багажа, грузов и почты, осуществляемые на коммерческой основе с соблюдением установленных требований по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

*Всего за отчетный период было получено доходов в размере **909 427** тыс. рублей, что выше уровня прошлого года на 131 740 тыс. рублей (увеличение составило 16,9 %), в том числе от авиационной деятельности получено 738 930 тысяч рублей, от неавиационной деятельности 136 587 тысяч рублей, от услуг посадочной площадки Тобольск 33 910 тысяч рублей.*



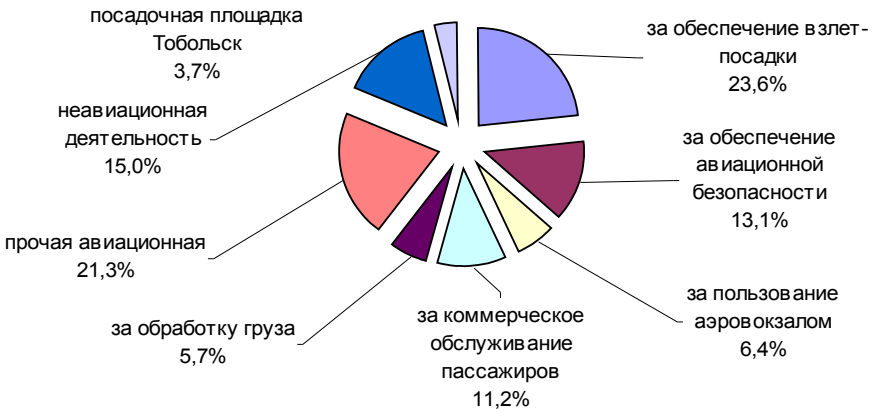
Оказание услуг по обслуживанию воздушных судов является основным видом деятельности,

его доля в выручке Общества за последние 3 года составила в среднем 58,3 %.

Структура доходов по годам представлена в таблице:

Выручка от реализации услуг	*2009 г*	*2010 г*	*2011 г*
за обеспечение самолето-вылетов	154 122	189 930	214 611
Удельный вес, %	24,4	24,4	23,6
за обеспечение авиационной безопасности	78 291	102 618	119 133
Удельный вес, %	12,4	13,2	13,1
за пользование аэровокзалом,	38 533	50 358	57 920
Удельный вес, %	6,1	6,5	6,4
за коммерческое обслуживание пассажиров	59 631	85 549	102 083
Удельный вес, %	9,5	11,0	11,2
за обработку грузов	19 928	27 230	51 916
Удельный вес, %	3,2	3,5	5,7
Итого по авиационной деятельности по ставкам, утверждаемым в ЦРТ	350 505	455 685	545 663
Удельный вес, %	55,6	58,6	60,0
прочая авиационная деятельность	166 012	196 783	193 267
Удельный вес, %	26,3	25,3	21,3
Прочая неавиационная деятельность	114 416	125 219	136 587
Удельный вес, %	18,1	16,1	15,0
Посадочная площадка Тобольск			33 910
			3,7
ИТОГО доходов	630 933	777 687	909 427
Удельный вес, %	100,0	100,0	100,0

Структура доходов по видам деятельности



Факторы, приведшие кувеличению/снижению доходов по авиационной деятельности Общества по сравнению с прошлым годом, следующие:

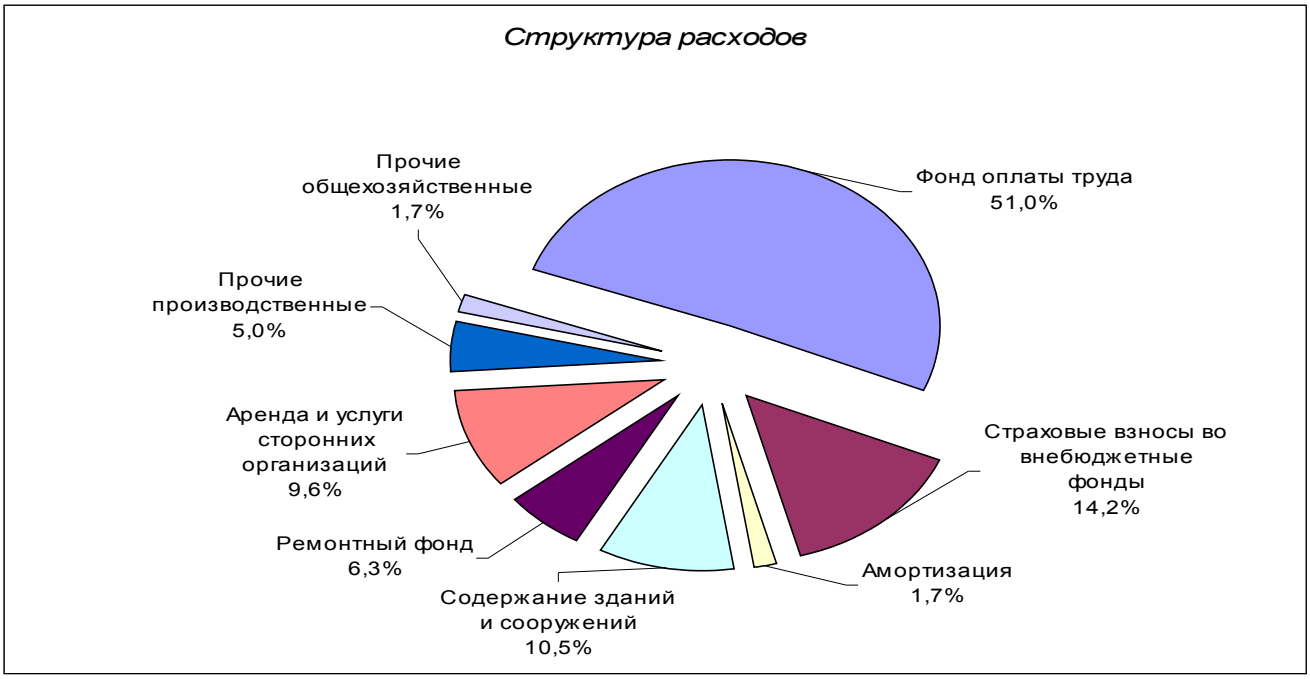
Наименование вида деятельности	*Общая сумма снижения доходов,*	*Факторы роста(+)/снижения (-)*	
		изменение	*изменение цен*

	тыс. рублей	объемов	
Обеспечение самолетовылетов	24 681,3	7 242,0	17 439,3
Обеспечение авиационной безопасности	16 514,5	4 470,4	12 044,1
Пользование аэровокзалом	7 560,6	7 678,3	-117,7
Коммерческое обслуживание пассажиров	16 534,1	12 101,5	4 432,6
Обработка груза	6 061,6	3 047,8	3 013,3
ИТОГО:	71 351,6	34 539,8	36 811,8

Расходы

Расходы предприятия являются составной частью производственно – финансовых показателей деятельности предприятия.

*В отчетном периоде затраты на производство составили **893 488** тысяч рублей, что выше факта 2010 года на 142 619 тысяч рублей или на 19,0%. В диаграмме представлена структура расходов за 2011 год.*



Расходы включают в себя следующие статьи затрат: *в тыс. руб.*

№ л/п	Наименование статей	Отчетный период	Аналогичный период прошлого года	Отклонение абсолютное	Отклонение относительное, %
1.	Фонд оплаты труда	455 331	389 405	65 926	16,9
2.	Страховые взносы во внебюджетные фонды	126 950	83 870	43 080	51,4
3.	Амортизация ОПФ	15 552	13 935	1 617	11,6
4.	Содержание зданий, сооружений	93 967	86 851	7 116	8,2
5.	Ремонт ОПФ	56 137	63 413	-7 276	-11,5
6.	Аренда и услуги сторонних организаций	85 583	69 524	16 059	23,1
7.	Прочие производственные расходы	45 118	32 532	12 586	38,7
8.	Прочие общехозяйственные расходы	14 850	11 339	3 511	31,0
	ИТОГО расходов	893 488	750 869	142 619	19,0

Увеличение себестоимости проданных работ и услуг за отчетный период произошло:

*- По статье **«Фонд оплаты труда»** увеличение составило 65 926 тыс. рублей или 16,9% по сравнению с прошлым годом, в том числе:*

- *за счет роста средней заработной платы - на 45 764 тыс. рублей*

Средняя заработная плата на одного работающего за 2011 год составила 23 843 рублей. За 2010 год средняя заработная плата на одного работающего была равна 21 820 рублей, прирост составил 9,3%.Увеличение средней заработной платы произошло за счет роста месячной тарифной ставки (оклада)1разряда тарифной сетки с 1 июля 2011 года (с 2 200 рублей до 2 400 рублей). Также изменился порядок начисления резерва на оплату отпусков, который принес увеличение 15 782 тысяч рублей (в том числе начисленный резерв по неиспользованным отпускам составил 7 059 тысяч рублей).

- *за счет роста численности на 20 162 тыс. рублей. Численность увеличилась на 77 человек. С 1 апреля 2011 года в состав Общества вошла посадочная площадка Тобольск (48 человек), образован узел связи (10 человек).*

***-«Страховые взносы во внебюджетные фонды»** возросли на 51,4%, в связи с ростом ФОТ, а также увеличением процентов выплат с 26,4% в 2010 году до 34,4% в 2011 году.*

***-**По статье **«Амортизация ОПФ»** расходы увеличились на 1 617 тыс. рублей (или на 11,6%). По спецавтотранспорту амортизационные отчисления увеличились на 665 тыс. рублей за счет приобретения семи автомобилей Шкода Фабия, по зданиям и сооружениям на 804 тыс. руб, за счет ввода административных зданий служб САБ и ТиСТО, автостоянки для хранения автомобилей и КПП на отдельном въезде на Пакгауз.*

– *Расходы по статье **«Содержание зданий и сооружений»** увеличились на 8,2 % или 7 116 тыс. рублей за счет:*

- *приобретения товарно-материальных ценностей на 3 206 тыс. рублей;*
- *списания НДС на себестоимость на 1 526 тыс. рублей в связи с увеличением затрат;*
- *увеличения цен на топливо – энергетические ресурсы.*

В таблице ниже представлены цены за 2011 год в сравнение с прошлогодним периодом:

№ п/п	Наименование	Средняя цена (руб.)		Процент прироста/ снижения
		Отчетный период	Аналогичный период прошлого года	
1	Водоснабжение, куб.метр	15,64	13,91	12,4
2	Водоотведение, куб.метр	9,22	7,65	20,5
3	Электроэнергия, тыс.кВт*час	2 468,5	2 153,9	14,6
4	Природный газ, тыс.куб.метр	2 857,9	2 500,2	14,3
5	ГСМ:			
	◆ АИ – 92, литр	21,6	19,3	11,9
	◆ АИ – 80, литр	19,5	16,7	16,8
	◆ Дизтопливо, литр	22,1	17,3	27,7
	◆ Керосин, тонн	22,8	16,1	41,6
	◆ Масла, литр	46,4	42,0	10,5
	◆ АИ – 96, литр	22,3	19,3	15,5

За счет роста цен на электроэнергию, отопление, водоснабжение и водоотведение расходы предприятия увеличились на 3 832 тысячи рублей.

На величину расходов влияет и количество потребляемых топливно-энергетических ресурсов. Объёмы потребления топливно-энергетических ресурсов составили:

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Объём потребления		Процент роста/снижения
			Отчетный период	Аналогичный период прошлого года	
1	Водоснабжение	тыс. м ^{3}	129,0	134,2	-3,9
2	Водоотведение	тыс. м ^{3}	98,6	101,6	-3,0
3	Электроэнергия	тыс. кВт*ч	5 651,6	5 589,9	1,1

4	Отопление	тыс. м ^{3}	4 678,7	4 705,2	-0,6
5	ГСМ:				
	◆ АИ – 92	тыс. литр	177,0	183,7	-3,6
	◆ АИ – 80	тыс. литр	82,1	157,7	-47,9
	◆ Дизтопливо	тыс. литр	523,7	771,8	-32,1
	◆ Керосин	тыс. литр	61,7	133,2	-53,7
	◆ Масла	тыс. литр	4,9	5,5	-10,9
	◆ АИ – 96	тыс. литр	121,8	110,2	10,5

Расходы на содержание спецавтотранспорта снизились на 2 450 тысяч рублей, в том числе из-за уменьшения объема потребления ГСМ на 1 688 тысяч рублей, авиакеросина на 743 тыс. рублей, благодаря мониторингу в системе АвтоГРАФ, а также произошло снижение расходов по машинам выполняющим командировки (объём потребления ГСМ снизился на 33,1%).

*-Расходы по статье **«Ремонт ОПФ»** составили 56 137 тыс. рублей, что ниже прошлогоднего периода на 7 276 тыс. рублей (или на 11,5%).*

*- Расходы по статье **«Аренда и услуги сторонних организаций»** увеличились на 16 059 тысяч рублей (23,1%) за счет:*

- *увеличения расходов по арендным платежам на 3 503 тыс. рублей, в том числе за счет:*

– *заключения договора № 23-30/1731 от 04.07.11г. с Департаментом имущественных отношений Тюменской области на аренду земельного участка.*
– *заключения договора аренды оборудования для кратковременной парковки с 1 октября 2011 года с ОАО «Терминал-Рощино».*
– *увеличения арендной платы за помещение аэровокзала и оборудования с 1 марта 2011 года.*

- *увеличения расходов по лизинговым платежам на 13 592 тыс. рублей, в том числе за счет:*

– *приобретения противообледенительной машины TEMPEST – 6 060 тыс. рублей (платежи за 2011 год),*
– *установки воздушного запуска ТМД250—2 975 тыс. рублей;*
– *двух автомобилей МАЗ — 1 291 тыс. рублей;*
– *двух многофункциональных погрузчиков JCBROBOT — 718 тыс. рублей;*
– *автопогрузчика DOOSAN – 1 115 тыс. рублей;*
– *бортового автомобиля ISUZU — 1 538 тыс. рублей;*
– *стационарных арочных металлодетекторов -214 тысяч рублей;*
– *образования структурного подразделения «Посадочная площадка Тобольск» на 498 тыс. рублей.*

***- «Прочие производственные расходы»** увеличились на 12 586 тыс. рублей или на 38,7%. Основное увеличение произошло по статьям:*

- прочие расходы производственного характера – на 10 156 тыс. рублей, за счет списания на эту статью расходов посадочной площадки Тобольск по обеспечению авиаГСМ авиакомпаний

- расходы по охране труда увеличились на 1 646 тыс. рублей;

- расходы по подготовке кадров возросли на 1 164 тыс. рублей;

***- «Прочие общехозяйственные расходы»** увеличились на 3 511 тыс. рублей или на 31,0% за счет:*

- увеличения расходов по статье «Юридические и информационные услуги» на 2 085,7 ты.рублей, в том числе за счет заключения договора с АКЮТэйр на ведение кадрового учета на 1 796 тыс. рублей;

- *увеличения расходов по статье «Платежи, налоги, сборы» на 496 тыс. рублей (или на 11,4%)*

- *увеличения расходов на природоохранные мероприятия на 620 тыс. рублей в связи с новыми требованиями Роспотребнадзора.*

2.2 Отчет Совета директоров акционерного общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям деятельности

В 2011 году основное внимание уделено выполнению бизнес-планов Общества.расширению деятельности Общества в отношении эксплуатации посадочной площадки Тобольск, подготовке к капитальному ремонту искусственных покрытий, строительству гаражного комплекса на перроне, реконструкции аэровокзала и его инфраструктуры, обновлению парка спецтранспорта, энергосбережению и энергоэффективности.

Направление №1

Аэропорт Тюмень обладает необходимыми сооружениями, спецтехникой и оборудованием для обслуживания воздушных судов. Вместе с тем переход авиакомпаний на эксплуатацию современных воздушных судов иностранного производства предъявляет повышенные требования к состоянию аэродрома, специальной техники и оборудования, необходимого для обслуживания самолетов.

- *В 2011 году применялись передовые технологии по продлению срока службы и укреплению поверхностного слоя искусственных покрытий аэродрома. Обработано суспензией (мастикой) производства Германия « Biguma-FertigchlammeL» » покрытие ИВПП-21/03 площадью 8572 кв.метров.*

- *Расшито и загерметизировано швов и трещин мастикой «Biguma-ArcticGrade», «Coilzumiks» в покрытиях ИВПП-12/30, ИВПП-21/03, РД, МС перрона в количестве 31370 погонных метров. Выполнен ямочный ремонт асфальтобетонных, бетонных покрытий – 65,3 кв.метровасфальтобетоном,материалом «ГРАНИТ» 81,5 квадратных метров;*

- *В подготовке искусственных покрытий для защиты от гололеда применялся импортныйхимреагент «ClearwayF».*

- *На аэродроме Тюмень (Рощино) эксплуатировалась специальная техника, обеспечивающая качественное содержание искусственных покрытий: Аэродромные подметально-продувочные машины SCHMIDTCJS-914, мощные высокопроизводительные фрезерно-шнекороторные снегоочистительные машины фирмы SCHMIDTSupra 4001 , R-100; многофункциональные универсальные трактора Валтра Т-161с, предназначенные для уборки снега, очистки светосигнальных огней, удаления травы с летного поля с комплектом навесного оборудования (щетки, U-образные плуги, шнекороторный снегоотбрасыватель, гидравлический нож, косилка, оборудование для очистки огней); разбрызгиватель химреагентовSCHMIDT ASP-8000,*

- *Для борьбы с птицами в районе взлета-посадки воздушных судов аэродрома использовалась электронная акустическая установка «Универсал-акустик».*

- *В аэропорту Тюмень (Рощино) эксплуатировалась специальная техника, обеспечивающая обслуживание воздушных судов иностранного производства и комфорт авиапассажиров: АПК-10 на шасси МАЗ для погрузки-выгрузки багажа и грузов на самолеты 1 класса типа Боинг-737(757),комплексы для борьбы с обледенением ВС SUPERIOR 2045, Аэродромный тягач для буксировки ВС 1-3 класса SchopfF160, SchopfF300; Перронный автобус низкопольный с дверями с обеих сторон «АэроЛАЗ» АХ 183. Новые спецмашины и автотехника указаны в пояснительной записке к бухгалтерскому балансу.*

Направление №2

Общество имеет необходимые сертификаты соответствия на виды деятельности, обеспечивающие авиационную безопасность и производство аварийно-спасательных работ.

- *Сертификат соответствия на выполнение работ по авиационной безопасности. Срок действия – до 16.04.2012 года.*

- *Лицензия на осуществление деятельности по авиационной безопасности. Срок действия – до 29.12.2012 года.*

- *Сертификат соответствия ФАВТ А.10.00259 на поисковое аварийно-спасательное обеспечение в аэропорту Тюмень (Рощино). Срок действия – до 27.11.2011 года. Новый сертификат соответствия оформлен до 25.11.14 года*

- *Свидетельство, выданное комиссией по аттестации аварийно-спасательных формирований, спасателей и образовательных учреждений по их подготовке. Срок действия – до 17.06.2011 года. В период с 4.04.2011 по 7.04.2011 года территориальной ведомственной комиссией УГАН НОТБ УФО Ространснадзора проведена аттестационная проверка службы ПАСОП. Служба аттестована на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях на период до 3.05.2014 года.*

Соответствие деятельности Общества федеральным авиационным правилам постоянно контролируется инспектирующими органами Ространснадзора РФ, а также транспортной прокуратурой Тюменской области.

В области авиационной безопасности осуществляется постоянное совершенствование и обновление технологических процессов, техническое перевооружение и приобретение новой техники.

За 2011 год в службе авиационной безопасности ОАО «Аэропорт Рощино» проведена следующая работа, направленная на совершенствование авиационной безопасности в аэропорту «Рощино»:

- *Приобретены стационарные металлоискатели Hi-Pe-Multizone — 4 шт., для досмотра пассажиров и авиаперсонала на входе в аэровокзал и для досмотра грузоотправителей при входе на коммерческий склад.*
- *Приобретено 14 тумб ограждения зоны безопасности.*
- *Произведена замена и укрепление периметрового ограждения (500 м.).*
- *Приобретены два велосипеда для патрулирования перрона и охраны ВС.*
- *Утверждена «Технология производства досмотра лиц, входящих в аэровокзал и в багажное отделение аэропорта «Рощино».*
- *Приобретены три интроскопа: Hi-Scan 5180si, Hi-Scan 7555i, Hi-Scan 6040.*
- *Приобретено семь приборов для обнаружения ВВ: МО-2Д — 2шт., МО-2М — 5шт.*
- *Переработаны и утверждены технологии и инструкции по АБ.*
- *Обеспечен контролируемый подъезд личного транспорта авиапассажиров к аэровокзалу для посадки (высадки) авиапассажиров.*

В области организации и проведения аварийно-спасательных работ основным задачей являлось поддержание сертификационных требований на поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов.

Для повышения готовности службы к поиску и спасению выполнен ряд дорогостоящих мероприятий:

- *26.12.2011 года заключен договор на поставку пожарного автомобиля АА-12/60 (IVECO). Это уже второй специальный автомобиль в пожарном расчете ПАСОП;*
- *В мае 2011 года проведена реконструкция системы визуального наблюдения за взлетами и посадками воздушных судов (ИВПП 03/21) с наблюдательного пункта АСС (СДП-120). Установлены IP управляемые видеокамеры, цифровой видеорегистратор длительной записи;*
- *14.07.2011 года проведено комплексное учение службы СПАСОП во взаимодействии с подразделениями ГПС МЧС, Тюменского территориального центра катастроф, ММЛПУ Станция скорой медицинской помощи, ООО «Ютэйр-Техник», Тюменской АТБ ОАО АТК «Ямал».Было задействовано: от ОАО «Аэропорт Рощино» 46 чел., 22 ед. техники, от взаимодействующих организаций – 42 чел., 10 ед. техники.*
- *Оборудован учебный класс службы ПАСОП с необходимыми учебными материалами и оргтехникой.*

Направление №3

Общество в 2011 году выполнило объем капитального и текущего ремонта объектов аэропорта по отношению к 2010 году с уменьшением на 11,5 %, что составило 7276 тыс.руб. Этот факт обусловлен необходимостью в 2010 году выполнять производственную программу ремонта практически за два года (включая кризисный 2009 год.

Капитальный и текущий ремонт выполнялся на объектах аэропорта:

- *Здание АБК (ул. Сергея Ильюшина,19), Здание АБК (ул. Сергея Ильюшина,23), КДП-2 (ул.Сергея Ильюшина, 14, к. 1), Гостиница «ЛАЙНЕР», ЦКПП, гараж на 25 автомобилей котельная «Виал-5000 ГЗ», столовая на 110 мест, Пождепо (ул. Сергея Ильюшина,21), Здание ЛМК (ул. Туполева, 8, стр.4)*

- *Выполнены работы на сетях электроснабжения, водо и теплоснабжения;*

Осуществлялась реконструкция бывшего здания котельной под административно-бытовой комплекс службы ТиСТО. Введена в эксплуатацию;

Продолжалось строительство теплой стоянки №1 для спецтехники наземного обслуживания в аэродромной зоне аэропорта.

Производились значительные работы по устройству парковок автомобилей на территории аэропорта. В общей сложности подготовлены парковки на 450 автомобилей, в том числе на 120 – охраняемая парковка с видеонаблюдением и организацией допуска автомобилей на территорию;

Направление №4

За 2011 год в Обществепродолжалась работа по совершенствованию комплексных договоров обслуживания объектов.

С 1 апреля 2011 года эксплуатация посадочной площадки Тобольск осуществляется ОАО «Аэропорт Рощино». В штаты аэропорта принято 66 человек персонала с месячным фондом заработной платы – 1150 тыс.руб. Заключены договора с авиакомпаниями на оказание услуг и с собственниками имущества площадки на их аренду.

Проводилась работа по внедрению элементов системы автоматизированного управления ресурсами аэропорта. В рамках договора с фирмой «Таурус» на источниках наземного питания АХА установлена аппаратура доступа и контроля использования источников наземного питания, организуется учет использования ИБП с получением информации в режиме реального времени.

По аэропорту выполнен энергетический паспорт, разработан план мероприятий по энергосбережению на перспективу. Выполнение плана контролируется лично генеральным директором Общества.

2.3. События, происшедшие за отчетный год

2011 год характеризуется стремительным подъемом авиаперевозок, что косвенно свидетельствует о благополучном развитии экономики региона.

- *Отправки авиапассажиров из аэропорта выросли на 11,4%, грузов – на 9,9%. На международных направлениях пассажиропоток увеличился на 26,8%. Количество рейсов из аэропорта увеличилось на 5,3%. 01.12.2011 года обслужен **миллионный пассажир** - рекордный, исторический показатель для аэропорта Тюмень (Рощино) демонстрирует устойчивый рост авиаперевозок и на внутрироссийских и на международных направлениях.Это является показателем стабильного роста пассажиропотока, эффективной работы коллективов аэропорта и авиакомпаний по развитию авиационных услуга и повышения уровня сервиса для пассажиров.*

- *Объем доходов ОАО «Аэропорт Рощино» увеличился по отношению к 2010 году на 131740 тыс.руб. (плюс 16,9%)*

- *Имущество, входящее в состав аэродрома Тюмень, передано из собственности Российской Федерации в собственность Тюменской области. С Тюменской областью заключены договора аренды.*

- *В связи с ростом авиаперевозок Правительство Тюменской области приняло решение о проектировании реконструкции аэровокзала. Проект выполнен и проходит государственную экспертизу.*

2.4. Распределение чистой прибыли Общества (за три последних года)

2008 год

*Распределить чистую прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2008 год в размере **878 065** (восемьсот семьдесят восемь тысяч шестьдесят пять) руб.следующим образом:*

***- 43 903** (сорок три тысячи девятьсот три) рубля направить в резервный фонд ОАО «Аэропорт Рощино;*

***- 834 162**(восемьсот тридцать четыре тысячи сто шестьдесят два) рубля направить на производственное развитие Общества.*

Дивиденды за 2008 год не объявлялись

(решение единственного акционера ОАО «Аэропорт Рощино» от 27.05.2009 года №4)

2009 год

*Распределить чистую прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2009 год в размере **13818387** (тринадцать миллионов восемьсот восемнадцать тысяч триста восемьдесят семь) рублей следующим образом:*

*- **469096** (четыреста шестьдесят девять тысяч девяноста шесть) рублей направить в резервный фонд ОАО «Аэропорт Рощино;*

*- **13349291** (тринадцать миллионов триста сорок девять тысяч двести девяносто один) рубль направить на производственное развитие Общества. В частности на финансирование:*

1) Реконструкции котельной под ПБК ТиСТО по ул. Сергея Ильюшина ,19, стр.1, в размере 8200000 руб.

2) Строительства гаражного комплекса для специальной автомобильной техники на 45 машино-мест, с созданием АБК в аэродромной зоне аэропорта Рощино, в размере 5149291 рубль.

Дивиденды за 2009 год не объявлялись

(решение единственного акционера ОАО «Аэропорт Рощино» от 03.06.2010 года №6)

2010 год

Чистую прибыль ОАО «Аэропорт Рощино» за 2010 год в размере 25064 (двадцать пять миллионов шестьдесят четыре) тысячи рублей не распределять до отдельного решения общего собрания акционеров.

Дивиденды за 2010 год не объявлять.

(решение годового общего собрания акционеров ОАО «Аэропорт Рощино» от 30.06.2011 года)

2.4 Перспективы развития Общества на 2012 год.

В 2012 году планируется:

1. развитие тенденций по постепенному росту пассажиропотока и существенному увеличению перевозок на международных линиях.

2. Планируется выполнение рейсов на самолете БОИНГ 767-200 в контейнерном варианте.

3. ОАО «Аэропорт Рощино» приступает к подготовке персонала и закупке оборудования для осуществления наземного обслуживания воздушных судов в аэропорту.

4. По программе Тюменской области по повышению транспортного обслуживания населения планируется выполнение значительных работ по:

- *Реконструкции аэровокзала*
- *капитальному ремонту искусственных покрытий аэродрома*
- *Установке систем видеонаблюдения на аэродроме*
- *строительству гаражного комплекса на территории аэродрома с организацией системы заправки спецавтотранспорта;*

Основными задачами Общества на 2012 год являются:

- *Выполнение бизнес-плана Общества при безусловном обеспечении безопасности полетов.*
- *В связи с утверждением Требований по транспортной безопасности… (приказ Минтранса №40 от 8.02.2011 года) в соответствии с присвоенной категорией ОТИ выполнена оценка уязвимости объектов инфраструктуры аэропорта. Задача – реализация плана мероприятий.*
- *Максимальное участие и содействие специалистов аэропорта в реализации проекта Тюменской области по реконструкции аэровокзала, капитальном ремонте РД В, установке системы видеонаблюдения, строительству гаражного комплекса;.*
- *Продолжение работ по спутниковому мониторингу спецавтотранспорта, расширение сферы применения, корректировка норм расхода на спецавтотранспорте, где не предусмотрены датчики расхода топлива.*
- *Дальнейшая автоматизация диспетчерского управления производственными процессами на базе программных продуктов по управлению ресурсами аэропорта «СУРА» и «ОКА». Автоматизация управления и использования наземных источников питания.*
- *Выполнение работ по капитальному и текущему ремонту зданий и сооружений аэропорта Тюмень и аэропорта Плеханово на общую сумму 59,3 млн.руб. Ремонтные работы будут проведены в зданиях гостиницы, прачечной, административно-бытовых зданиях,*

пождепо, аэровокзале,гаражах спецтранспорта, столовой, КДП-2, ограждении и др., наружных инженерных сетях и линиях электроснабжения.

- *На летном поле будут выполнены работы по продлению эксплуатационной готовности искусственных покрытий с применением современных ремонтных материалов производства Германия – мастика (порозаполнительная масса) «БигумаL», битумполимерный материал «Пломбофлекс» для экстренного ямочного ремонта ИВПП.*
- *Организация работы нового подразделения аэропорта: «Цех наземного обслуживания самолетов». Подбор персонала, обучение, укомплектование оборудованием, разработка технологической документации;*
- *Расширение сферы услуг по доставке персонала авиакомпании «Ютэйр», в том числе организация доставки экипажей, специалистов ТКК, ООО «Ютэйр-Техник»*

2.5. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.

2.5.1.отраслевые риски

Конкурентоспособность авиационного транспорта на внутреннем рынке определяется, прежде всего, соотношением экономически оправданного среднего авиа тарифа и платежеспособности целевых пассажиров, на международных перевозках – соответствием применяемой авиатехники международным экологическим и экономическим рыночным стандартам, качеством предоставляемых услуг.

Залог успеха работы в аэропортовом бизнесе – создание оптимальной сети и разделение собственности. В аэропортовом бизнесе необходимо четкое обособление использования неприватизированной государственной собственности и завершение разделения авиаперевозчиков и операторов – аэропортов.

Для достижения этих целей предусматривается:

- обновление основных фондов аэропортов и внедрение современных технологий для обеспечения требуемого международного уровня работы (пропускная способность, высокая технологичность и качество сервиса на всех этапах перевозки пассажиров и грузов);

- оптимизация сети аэропортов в России с учетом геополитических интересов государства и экономической целесообразности;

- повышение эффективности работы аэропортов за счет расширения спектра предоставляемых услуг, в том числе внеавиационной деятельности;

- регулирование деятельности аэропортов как субъектов естественных монополий;

- завершение приватизации и акционирования объединенных авиационных предприятий с одновременным разделением их на независимые хозяйствующие субъекты – авиационные компании и аэропорты.

2.5.2.страновые и региональные риски

Специализация и оснащенность российских аэропортов не соответствует сложившимся перспективным структурам и объемам внешнеторговых и транзитных авиапотоков.

Основной причиной создавшегося положения является недостаточный объем средств, направляемых на поддержание и развитие аэропортов.

Существование и развитие линии международных грузоперевозок из Европы в Юго-Восточную Азию через Узбекистан и Казахстан минуя Россию.

2.5.3.финансовые риски

- *Макроэкономические, связанные с ухудшением внутренней и внешней конъюнкты, снижением темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;*
- *Низкий спрос платежеспособного населения и отраслей экономики на авиационные услуги;*
- *Высокие тарифы на авиационные услуги, не соответствующие платежеспособности;*
- *Несовершенство системы управления государственными активами наземной инфраструктуры гражданской авиации;*
- *Отсутствие эффективной государственной поддержки развития социально значимых региональных и местных перевозок*
- *Высокий уровень износа основных фондов при недостаточном уровне финансирования модернизации и развития инфраструктуры;*

2.5.4.правовые риски

К основным проблемам следует отнести:

- отсутствие действенной законодательно-правовой базы деятельности аэропортов;

- отсутствие системного подхода к формированию аэродромной (аэропортовой) сети;

- несовершенство государственного регулирования аэропортовой деятельности.

2.5.5.риски, связанные с деятельностью эмитента

Основные фонды обновляются недостаточными темпами, их износ в настоящее время составляет 50-70 процентов и продолжает нарастать. При этом финансово-экономические механизмы, в том числе обеспечивающие воспроизводство основных фондов и инновации, недостаточно эффективны. Это влечет за собой снижение уровня безопасности авиационного процесса

Возросшие требования к обеспечению уровня авиационной безопасности и качеству предлагаемых услуг по наземному обеспечению полетов.

III. Финансово-хозяйственная деятельность Общества за три последних года:

3.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности (структура доходов, структура расходов, динамика ключевых финансовых показателей деятельности Общества и т.п.).

Доходы по видам деятельности (без НДС) за 2009 – 2011 годы:

	Вид деятельности	Доходы по видам деятельности, тыс. руб.				
		2009 год	2010 год	2011 год	Отклонение факта от прошлого периода	
					Абсолютное, тыс. руб.	Относительное, %
1	**авиационная деятельность**	**350 505**	**455 685**	**545 663**	**89 978**	**19,75**
	обеспечение взлет-посадки	*154 122*	*189 930*	*214 611*	*24 681*	*12,99*
	обеспечение авиационной безопасности	*78 291*	*102 618*	*119 133*	*16 515*	*16,09*
	пользование аэровокзалом	*38 533*	*50 358*	*57 920*	*7 562*	*15,02*
	обслуживание пассажиров	*59 631*	*85 549*	*102 083*	*16 534*	*19,33*
	обработка груза	*19 928*	*27 230*	*51 916*	*24 686*	*90,66*
2	**прочая авиационная деятельность**	**166 012**	**196 783**	**193 267**	**-3 516**	**-1,79**
3	**неавиационная деятельность**	**114 416**	**125 219**	**136 587**	**11 368**	**9,08**
4	**посадочная площадка Тобольск**			**33 910**	**33 910**	
ИТОГО		**630 933**	**777 687**	**909 427**	**131 740**	**16,94**

Расходы по видам деятельности (без НДС) за 2009 – 2011 годы:

	Вид деятельности	Расходы по видам деятельности, тыс. руб.				
		2009 год	2010 год	2011 год	Отклонение факта от прошлого периода	
					Абсолютное, тыс. руб.	Относительное, %
1	**авиационная деятельность**	**374 635**	**465 343**	**535 861**	**70 518**	**15,15**
	обеспечение взлет-посадки	*152 649*	*193 516*	*217 601*	*24 085*	*12,45*
	обеспечение авиационной безопасности	*84 205*	*112 691*	*136 514*	*23 823*	*21,14*
	пользование аэровокзалом	*30 928*	*29 968*	*45 924*	*15 956*	*53,24*
	обслуживание пассажиров	*72 069*	*90 392*	*91 186*	*794*	*0,88*
	обработка груза	*34 784*	*38 776*	*44 636*	*5 860*	*15,11*
2	**прочая авиационная деятельность**	**131 561**	**161 107**	**185 136**	**24 029**	**14,91**
3	**неавиационная деятельность**	**99 559**	**124 419**	**135 447**	**11 028**	**8,86**
4	**посадочная площадка Тобольск**			**37 044**	**37 044**	
ИТОГО		**605 755**	**750 869**	**893 488**	**142 619**	**18,99**

Результат по видам деятельности:

	Вид деятельности	Финансовый результат по видам деятельности, тыс. руб.				
		2009 год	2010 год	2011 год	Отклонение факта от прошлого периода	
					Абсолютное, тыс. руб.	Относительное, %

1	**авиационная деятельность**	**-24 130**	**-9 658**	**9 802**	**19 460**	**-201,49**
	обеспечение взлет-посадки	*1 473*	*-3 586*	*-2 990*	*596*	*-16,62*
	обеспечение авиационной безопасности	*-5 914*	*-10 073*	*-17 381*	*-7 308*	*72,55*
	пользование аэровокзалом	*7 605*	*20 390*	*11 996*	*-8 394*	*-41,17*
	обслуживание пассажиров	*-12 438*	*-4 843*	*10 897*	*15 740*	*-325,01*
	обработка груза	*-14 856*	*-11 546*	*7 280*	*18 826*	*-163,05*
2	**прочая авиационная деятельность**	**34 451**	**35 676**	**8 131**	**-27 545**	**-77,21**
3	**неавиационная деятельность**	**14 857**	**800**	**1 140**	**340**	**42,5**
4	**посадочная площадка Тобольск**			**-3 134**	**-3 134**	
ИТОГО		**25 178**	**26 818**	**15 939**	**-10 879**	**-40,57**

Действующие цены и тарифы

Одним из важнейших факторов эффективности производства является правильная ценовая политика, так как от уровня цен и тарифов зависят доходы предприятия, его прибыль и рентабельность.

К тарифам и сборам, образующим основную массу доходов аэропорта от авиационной деятельности относятся сборы за взлет – посадку, авиационную безопасность, пользование аэровокзалом, обслуживание пассажиров, обработку груза. И хотя не все виды деятельности приносят прибыль, т.к. цены на эти виды услуг регулируются соответствующими государственными органами, от размеров данных сборов зависит финансовое положение предприятия. Особенно это зависит от сбора за взлет – посадку, доля которого в доходах ОАО «Аэропорт Рощино» в отчетном периоде составила 23,6 % от всей выручки.

Для авиапредприятия, занимающегося в основном наземным обслуживанием воздушных судов, необходимо иметь аэропортовые сборы за наземное обслуживание, доступные и конкурентоспособные для полного, качественного и своевременного удовлетворения потребностей авиакомпаний.

На протяжении большего периода 2011 года действовали ставки сборов и тарифов, введенные с 5 апреля 2011 года приказом Федеральной службы по тарифам Российской Федерации от 15.02.11 № 19-т/2. В 1 квартале 2011 года действовали ставки введенные с 18 декабря 2009 года приказом Федеральной службы по тарифам Российской Федерации от 14.10.09 № 238-т/9

№ п/п	*Наименование ставок сборов и тарифов*	*Единица измерения*	*ставки сборов и тарифов, введенные с 5 апреля 2011 года*	*ставки сборов и тарифов, действующие до 5 апреля 2011 года*
1	Сбор за взлет - посадку	руб./тн.м.в.м.	511,00	461,00
2	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./тн.м.в.м.	289,00	253,00
3	Сбор за пользование аэровокзалом • на внутренних линиях • на международных линиях	руб./пассаж	 43,00 118,80	 43,00 118,80
4	Тариф за обслуживание пассажиров • на внутренних линиях • на международных линиях	руб./пассаж	 159,00 470,00	 152,00 435,00

3.2. Показатели финансового состояния (за три последних года).

Основные показатели финансовой деятельности

Финансовые показатели	*2009 год*	*2010 год*	*2011 год*	*Отклонение факта от прошлого периода, %*
Выручка, тыс.рублей	630 933	777 687	909 427	16,94

Расходы, тыс.рублей	605 755	750 869	893 488	18,99
Валовая прибыль, тыс.рублей	25 178	26 818	15 939	-40,57
Прибыль до налогообложения, тыс.руб	22 492	31 931	2 991	-90,63
Чистая прибыль, тыс.рублей	13 818	25 064	759	-96,97
Рентабельность продаж, %	3,99	3,45	1,75	-1,7пп
Рентабельность активов, %	4,15	14,92	0,24	-14,68пп
Рентабельность собственного капитала, %	8,63	9,18	0,44	-8,74пп

Из данных видно, что за отчетный период получена прибыль от продаж в сумме 15 939,0 тыс. рублей, что на 10 879 тыс. руб. меньше уровня 2010 года. Чистая прибыль получена в размере 759 тыс. рублей, что на 24 305 тысяч рублей ниже уровня прошлого года..

3.3. Основные производственные показатели (динамика объема выполненных работ, оказанных услуг по видам деятельности в натуральных показателях и т.п.).

Общие итоги производственной деятельности в натуральных показателях за 2009 – 2011 годы

	Вид деятельности	*2009 год*	*2010 год*	*2011 год*	*Отклонение факта от прошлого периода*	
					Абсолютное, тыс. руб.	*Относительное, %*
1	***Отправлено:***					
1.1	**пассажиров, человек**	**390 538**	**482 496**	**537 387**	**54 891**	**11,38**
	ВВЛ	*356 859*	*428 053*	*468 195*	*40 142*	*9,38*
	МВЛ	*33 679*	*54 443*	*69 192*	*14 749*	*27,09*
1.2	**груза, тонн**	**1 998,3**	**2 214,7**	**2 433,3**	**218,6**	**9,87**
	ВВЛ	*1 811,9*	*2 051,1*	*2 253,5*	*202,4*	*9,87*
	МВЛ	*186,4*	*163,6*	*179,8*	*16,2*	*9,9*
1.3	**почты, тонн**	**271,4**	**249,4**	**262,8**	**13,4**	**5,37**
2	***Принято:***					
2.1	**пассажиров, человек**	**394 523**	**485 333**	**547 032**	**61 699**	**12,71**
	ВВЛ	*360 546*	*428 588*	*475 282*	*46 694*	*10,89*
	МВЛ	*33 977*	*56 745*	*71 750*	*15 005*	*26,44*
2.2	**груза, тонн**	**1 939,0**	**2 417,0**	**2 754,9**	**337,9**	**13,98**
	ВВЛ	*1 816,4*	*2 164,1*	*2 553,9*	*389,8*	*18,01*
	МВЛ	*122,6*	*252,9*	*201,0*	*-51,9*	*-20,52*
2.3	**почты, тонн**	**420,7**	**671,9**	**774,2**	**102,3**	**15,23**
3	***Самолетовылеты***	**8 656**	**9 149**	**9 673**	**524**	**5,73**
	Ту-154	*636*	*465*	*192*	*-273*	*-58,71*
	Ту-134	*1765*	*1 546*	*814*	*-732*	*-47,35*
	Ан-24	*1 147*	*1 050*	*1 004*	*-46*	*-4,38*
	Як-40	*624*	*560*	*115*	*-445*	*-79,46*
	Як-42	*153*	*187*	*153*	*-34*	*-18,18*
	АТР-42, АТР-72	*1 474*	*1 548*	*1 963*	*415*	*26,81*
	Боинг-737	*1 912*	*2 295*	*2 789*	*494*	*21,53*
	Ан-26	*451*	*428*	*372*	*-56*	*-13,08*
	А-319		*9*	*620*	*611*	*67,9р*
	А-320		*313*	*470*	*157*	*50,16*
	CRJ-200		*230*	*495*	*265*	*115,22*

	прочие	*494*	*518*	*686*	*168*	*32,43*

3.4. Сбыт продукции и услуг Общества;

В отчетном периоде было обслужено 109 авиакомпаний, из них на постоянной основе - 20 . Среднемесячное количество рейсов - 806 (в 2010 году - 762). За 2011 год общая сумма доходов за обслуживание ВС авиакомпаний составила 621 360 тыс. рублей, что на 12,9% (или 70 861 тыс. рублей) выше уровня прошлого года.

Наибольший удельный вес в общем объеме реализации имеют (%)

	2009 год	*2010 год*	*2011 год*
ОАО Авиакомпания "UTair"	*41,3*	*37,4*	*38,9*
ОАО АТК "Ямал"	*23,5*	*20,5*	*19,4*
ООО Авиакомпания «Сибирь»	*-*		*4,3*
ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии»	*4,2*	*6,4*	*8,2*
ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа»	*3,5*	*3,0*	*2,9*
ЗАО «Небесный Экспресс»	*5,7*	*3,9*	
НАК "Узбекистон ХАВО ЙУЛЛАРИ"	*1,8*	*1,9*	*2,0*
Прочие авиакомпании	*20,0*	*26,9*	*24,3*

3.5. Информация об объеме каждого из используемых акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (тепловая энергия, электрическая энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении.

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Объём в натуральном исчислении	Объём в стоимостном исчислении (тыс.руб)
1	Электроэнергия	тыс.кВт*ч	5 651,6	18 017,4
2	Природный газ	тыс.м^3	4 678,7	13 371,1
3	Водоснабжение	тыс.м^3	129,0	2 038,4
4	Водоотведение	тыс.м^3	98,6	1 098,6
5	ГСМ:	тыс.литров	971,2	21 331,0
	• АИ - 92		177,0	3 820,1
	• АИ - 96		121,8	2 716,5
	• АИ - 80		82,1	1 604,7
	• ДТ		523,7	11 555,2
	• Керосин		61,7	1 406,9
	• Масла		4,9	227,6

3.6. Инвестиционная деятельность

Планом вложений на 2012 год предусмотрено выделение:

На капитальное строительство	32700 тыс.рублей
На реконструкцию объектов и инженерных систем	7000 тыс.рублей
На приобретение основных средств	16300 тыс.рублей

3.7. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством и Уставом Общества крупными сделками.

Сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством и Уставом акционерного общества крупными сделками, в 2011 году не было.

3.8. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с действующим законодательством сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.

В 2011 году советом директоров было рассмотрено и принято решение об одобрении сделок, признаваемых, в соответствии с действующим законодательством, сделками, в совершении которой имеется заинтересованность.

1. В собственности ОАО «Аэропорт Рощино» находилось сооружение: пожарный водоем, объем 250 м3, литер С6, назначение: нежилое, по адресу: г. Тюмень, пос. Рощино, ул. Сергея Ильюшина, д.6, сооружение 1.

Проектом комплексной реконструкции и модернизации объектов аэропортового комплекса предусмотрено обустройство (строительство) автомобильных стоянок. Однако наличие принадлежащего ОАО «Аэропорт Рощино» объекта недвижимости в зоне строительства является препятствием для реализации вышеуказанного проекта за счет средств Тюменской области.

На 01.08.2011 года по данным бухгалтерского учета балансовая стоимость пожарного водоема составляет – 21376,75 рублей, износ – 20312,25 рублей, остаточная стоимость-1314,50 рублей

Департамент имущественных отношений Тюменской области дал согласие, после подготовки соответствующей документации, принять в собственность Тюменской области на безвозмездной основе пожарный водоем

При этом, данная сделка одобрена в порядке, предусмотренном ст. 83 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», так как в соответствии с абз.3 пункта 1 ст. 81 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», учитывая, что договор по передаче имущества Обществом заключается с Департаментом имущественных отношений Тюменской области, директором которого является Е.Г. Несват, который одновременно является членом Совета директоров Общества, можно говорить о признаках заинтересованности в сделке, а решение о заключении договора по передаче имущества может быть принято членами Совета директоров, незаинтересованными в совершении данной сделки. Следовательно, на основании пункта 2 статьи 83 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Несват Е.Г. не принимает участия в голосовании по данному вопросу повестки дня.

2. В соответствии с пунктом 3 статьи 28 ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества" (далее - Закон о приватизации) ***собственники*** *объектов недвижимости, не являющихся самовольными постройками и расположенных на земельных участках, относящихся к государственной или муниципальной собственности,* ***обязаны*** *либо взять в аренду, либо приобрести у государства или муниципального образования указанные земельные участки.*

Согласно пункту 2 статьи 3 ФЗ "О введении в действие Земельного Кодекса РФ" (в действующей в настоящее время редакции) юридические лица обязаны оформить соответствующие земельные права до 01 января 2012 года в соответствии с правилами статьи 36 Земельного Кодекса РФ (далее - ЗК РФ).

В силу положений абзаца второго пункта 1 статьи 36 ЗК РФ исключительное право на приобретение земельных участков имеют юридические лица, являющиеся собственниками зданий, строений, сооружений, расположенных на этих участках.

Приобретение прав на такие земельные участки осуществляется в порядке и на условиях, установленных ЗК РФ, а также федеральными законами. К таким законам относятся, в частности, ФЗ "О введении в действие ЗК РФ" и Закон о приватизации. При этом, как указано в пункте 5 Постановления Пленума ВАС РФ от 24.03.2005 № 11, определение «исключительное право» означает, что никто, кроме собственника здания, строения, сооружения, не имеет права на приватизацию земельного участка, занятого соответствующим зданием, строением, сооружением.

Право собственности на объекты недвижимого имущества, расположенные на земельных участках с кадастровыми номерами 72:23:0538001:23, 72:23:0538001:24, 72:23:0538001:29, 72:23:0538001:30, 72:23:0538001:21, 72:23:0538001:32, 72:23:0538001:34, 72:23:0538001:35, 72:23:0538001:40 ТАТП «Тюменские авиалинии» приобрело в соответствии с планом приватизации в 1997 году. Впоследствии право собственности на недвижимость перешло к ОАО «Аэропорт Рощино» на основании Протокола внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Тюменские авиалинии» от 27.06.1997 г. и разделительного баланса по состоянию на 01.07.1997г.

При этом, данные сделки являются сделками, в совершении которых имеется заинтересованность и должны быть одобрены в порядке, предусмотренном ст. 83 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», так как договоры купли-продажи земельных участков заключаются с Департаментом имущественных

отношений Тюменской области, директором которого является Е.Г. Несват, который одновременно является членом Совета директоров Общества.

На основании пункта 2 статьи 83 Федерального закона от 26 декабря 1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», Несват Е.Г. не принимает участия в голосовании по данному вопросу повестки дня.

3.9.Состав совета директоров акционерного общества, включая информацию об изменениях в составе совета директоров акционерного общества, имевших место в отчетном году, и сведения о членах совета директоров акционерного общества, в том числе их краткие биографические данные, доля их участия в уставном капитале акционерного общества и доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества.

В период с 01 января по 30июня2011 года в состав Совета директоров, сформированного решением годового общего собрания акционеров (протокол от 30.06.2011 года № 1-2011), входили:

МООР Александр Викторович

Председатель Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения**: 1974 год*

***Образование:** высшее, в 1996 году окончил Тюменский государственный университет по специальности бухгалтерский учет и аудит с присвоением квалификации - экономист*

***Должности за последние пять лет**: с 2005 года и до марта 2011 года – заместитель губернатора Тюменской области*

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

ГАЛИМЗЯНОВ Тимур Харисович

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения**: 1978*

***Образование:**высшее, Московская государственная юридическая академия, 2000 год, правоведение*

Должности за последние пять лет:

2006 – 2008 годы – директор юридического департамента ЗАО «ИК РЕГИОН»

2008 - 2010 годы – начальник юридического отдела ООО «РЕГИОН Девелопмент»

2010 года и до окончания отчетного периода - начальник юридического отдела ЗАО «РЕГИОН Эссет Менеджмент» .

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

НЕСВАТ Евгений Георгиевич

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения:** 1973 года*

***Образование:** высшее, Тюменский государственный университет, 1995, экономист 4 Институт профессиональной оценки (Москва), 2000 год, экономист; – менеджер, Финансовая академия при Правительстве Российской Федерации, 2000 год, экономист-финансист*

Должности за последние пять лет:

с декабря 2005 года по август 2006 года – заместитель директора департамента имущественных отношений Тюменской области

с августа 2006 по и до окончания отчетного периода -директор департамента имущественных отношенийТюменской области

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

ПЛЯСУХИН Вячеслав Викторович

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения:** 1969 год*

***Образование:** высшее*

***Должности за последние пять лет:** с 2008 года и до июня 2011 года - заместитель коммерческого директора - начальник ТКК ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»*

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

ПОЛЯКОВ Владимир Николаевич

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

***Год рождения:** 1939 год*

***Образование:** высшее, окончил Рижский институт инженеров ГВФ в 1964 году* по специальности *инженер механик*

***Должности за последние пять лет:** с 1997 года генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»*

***Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»:** доли не имеет*

СУДАРИКОВ Сергей Николаевич

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1971 год*

Образование: *высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова, 1993, механика, прикладная математика*

Всероссийский заочный финансово-экономический институт, 2000, финансы и кредит

Должности за последние пять лет:

С 2001 года по октябрь 2010 года – генеральный директор ЗАО «Инвестиционная компания «РЕГИОН»

С октября 2010 года по март 2011 года – заместитель генерального директора ООО «БК РЕГИОН»

с марта 2011 года и до окончания отчетного периода - генеральный директор ООО «Русский север (СП)»

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

ХАВЕР Николай Федорович

Заместитель председателя Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения*: 1962 год*

Образование: *высшее*

Должности за последние пять лет:

с октября 2006г. по апрель2008 г. ОАО "Завод №26" - первый зам. генерального директора,

апреля 2008 г. по август 2008 г. ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" Зам. начальника комплекса - начальник управления маркетинга нерегулярных перевозок, ТКК ,

с сентября 2008 г. по ноябрь 2011 года - заместитель генерального директора - директор по эксплуатации наземных сооружений и строительству ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

В период с 30 июня 2011 года по 31 декабря 2011 года в состав Совета директоров, сформированного решением годового общего собрания акционеров (протокол от 30.06.2011 года № 1-2011), входят:

ЗАБОЛОТНЫЙ Евгений Борисович

Председатель Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения*: 1955 год*

Образование: *высшее, Тюменский государственный университет, аспирантура Уральского государственного университета имени А.М. Горького, доктор исторических наук, профессор*

Должности за последние пять лет*:*

с августа 2006 года по март 2011 года - ректор Тюменской государственной академии культуры, искусств и социальных технологий

с марта 2011 года и до окончания отчетного периода – заместитель губернатора Тюменской области

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

ГАЛИМЗЯНОВ Тимур Харисович

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения*: 1978*

Образование:*высшее, Московская государственная юридическая академия, 2000 год, правоведение*

Должности за последние пять лет:

2006 – 2008 годы – директор юридического департамента ЗАО «ИК РЕГИОН»

2008 - 2010 годы – начальник юридического отдела ООО «РЕГИОН Девелопмент»

2010 года и до окончания отчетного периода - начальник юридического отдела ЗАО «РЕГИОН Эссет Менеджмент» .

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

НЕСВАТ Евгений Георгиевич

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1973 года*

Образование: *высшее, Тюменский государственный университет, 1995, экономист 4 Институт профессиональной оценки (Москва), 2000 год, экономист; – менеджер, Финансовая академия при Правительстве Российской Федерации, 2000 год, экономист-финансист*

Должности за последние пять лет:

с декабря 2005 года по август 2006 года – заместитель директора департамента имущественных отношений Тюменской области

с августа 2006 пои до окончания отчетного периода -директор департамента имущественных отношенийТюменской области

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

ПОЛЯКОВ Владимир Николаевич

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1939 год*

Образование: *высшее, окончил Рижский институт инженеров ГВФ в 1964 году* по специальности *инженер механик*

Должности за последние пять лет: *с 1997 года генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

СУДАРИКОВ Сергей Николаевич

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1971 год*

Образование: *высшее, МГУ им. М.В. Ломоносова, 1993, механика, прикладная математика*

Всероссийский заочный финансово-экономический институт, 2000, финансы и кредит

Должности за последние пять лет:

С2001 года по октябрь 2010 года – генеральный директор ЗАО «Инвестиционная компания «РЕГИОН»

С октября 2010 года по март 2011 года – заместитель генерального директора ООО «БК РЕГИОН»

С марта 2011 года и до окончания отчетного периода - генеральный директор ООО «Русский север (СП)»

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

СЕМЕНОВ Олег Владимирович

Член Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: 1962 год

Образование: *высшее, Омский государственный технический университет, 1997, инженер-экономист, Академия народного хозяйства, 1998, менеджмент в условиях рынка*

Должности за последние пять лет:

2006года по июль 2011 года– начальник финансового управления ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

С июля 2011 и до окончания отчетного периода - начальник транспортно – коммерческого комплекса – заместитель коммерческого директора ОАОР «Авиакомпания «ЮТэйр»

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

ХАВЕР Николай Федорович

Заместитель председателя Совета директоров ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения*: 1962 год*

Образование: *высшее*

Должности за последние пять лет:

с октября 2006г. по апрель2008 г. ОАО "Завод №26" - первый зам. генерального директора,

апреля 2008 г.по август 2008 г. ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" Зам. начальника комплекса - начальник управления маркетинга нерегулярных перевозок, ТКК ,

с сентября 2008 г. по ноябрь 2011 года - заместитель генерального директора - директор по эксплуатации наземных сооружений и строительству ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

3.10. Сведения о лице, занимающим должность (осуществляющий функции) единоличного исполнительного органа (управляющем, управляющей организации) акционерного общества, в том числе краткие биографические данные, доля его участия в уставном капитале акционерного обществаи доля принадлежащих ему обыкновенных акций акционерного общества.

ПОЛЯКОВ Владимир Николаевич

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»

Год рождения: *1939 год*

Образование: *высшее, окончил Рижский институт инженеров ГВФ в 1964 году* по специальности *инженер механик*

Должности за последние пять лет: *с 1997 года генеральный директор ОАО «Аэропорт Рощино»*

Доля участия в уставном капитале ОАО «Аэропорт Рощино»: *доли не имеет*

3.11. Иная информация, предусмотренная уставом акционерного общества или иным внутренним документом акционерного общества

Не предусмотрена

IV. Кадровая и социальная политика Общества.

4.1. Структура работников Общества по следующим категориям: рабочие, специалисты, руководители;

	2009 год	***2010 год***	***2011 год***
Руководители	*118*	*125*	*132*
Специалисты	*448*	*466*	*529*
Служащие	*96*	*102*	*108*
Рабочие	*773*	*803*	*847*

4.2. Возрастной состав работников Общества в сравнительном анализе с предыдущим годом (за три последних года);

	2009 год	***2010 год***	***2011 год***
до 30 лет	*293*	*337*	*382*
30-49 лет	*655*	*639*	*658*
50 лет и старше	*499*	*521*	*576*
Численность, человек	*1447*	*1496*	*1616*

4.3. Информация о принятых мерах по улучшению условий труда работников

Списочная численность работников — 1616 чел., в том числе:

- *женщин — 594 чел;*
- *находящихся в отпуске по беременности (родам) и по уходу за ребенком — 28 чел.*

В результате выполнения Плана мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в ОАО «Аэропорт Рощино» на 2011 г., разработанного на основании результатов аттестации рабочих мест по условиям труда, проведенной в 2010г. (договор № 435от 09.07.2009г. с Торгово-промышленной палатой Тюменской области), были улучшены условиям труда на 26 рабочих местах.

Проведена аттестация 92 рабочих мест по условиям труда (договор № 019А-11/95 от 25.01.11 г. с АНО «Тюменский Межрегиональный Центр Охраны Труда») - израсходовано 303600 руб. По результатам аттестации разработан План мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в ОАО «Аэропорт Рощино» на 2012 год.

Заключен договор № 129/ОС 2011/774 от 08.06.11г. с АНО Тюменской области «НИИ БЖД» на проведение аттестации 33 рабочих мест по условиям труда - израсходовано 29700 руб.

Проведены инструментальные измерения факторов производственной среды для целей производственного контроля условий труда на 19 рабочих местах (договор № 274ПК-11/1191 от 15.11.2011г. с АНО «Тюменский межрегиональный центр охраны труда») - израсходовано 23380 руб.

В соответствии с коллективным договором работникам, занятым на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда в 2011 г. предоставлено:

- *дополнительный отпуск — 615 чел., в том числе — 196 женщинам (израсходовано 4082000 руб.);*
- *денежная компенсация взамен бесплатной выдачи молока или других равноценных пищевых продуктов работникам — 31 чел., в том числе 3 женщинам (израсходовано 121900 руб);*
- *доплаты за условия труда — 284 чел., в том числе 4 женщинам (израсходовано 1501200 руб.);*
- *бесплатная спецодежда, специальная обувь и другие СИЗ согласно утвержденных Норм — 1170 чел., из них занятых во вредных и (или) опасных условиях труда — 615 чел. (израсходовано 8584400 руб.).*

В целях динамического медицинского наблюдения за состоянием здоровья работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, организованы обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры. В 2011

г. предварительные и периодические медицинские осмотры проводились в ГЛПУ «Тюменская областная клиническая больница» (Тюмень) и Муниципальное учреждение здравоохранения «Городская поликлиника» (Тобольск).

Всего в 2011 году прошли :

- *предварительный медицинский осмотр 206 чел;*
- *периодический медицинский осмотр 607 чел.*

На эти цели израсходовано 1333738 руб.

В соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 года N 1/29:

- *проведено обучение по охране труда 5 чел. в обучающих организациях за счет средств Общества на сумму 12000 руб.;*
- *проведена проверка знаний по охране труда в комиссии предприятия руководителей и специалистов, проходящих проверку знаний по охране труда не реже одного раза в три года — 6 чел. (руководителей и специалистов, у которых срок проверки знаний по охране труда более трех лет — нет);*
- *проведено вводных инструктажей по охране труда:*

1. со всеми принимаемыми на работу лицами 249 чел;

2. с работниками сторонних организаций, выполняющими работы на выделенном участке 162 чел;

3. проходящими в организации производственную практику 24 чел;

- *на рабочих местах с работниками Общества проводится обучение и инструктажи по охране труда (первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой) и проверка знаний требований охраны труда;*
- *проведено ежегодное обучение работников по оказанию первой помощи пострадавшим — 1051 чел.*

Размер средств, направленных на частичное финансирование предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников за счет страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний — 255438 руб.

За отчетный период 2011г. в Обществе произошло 5 несчастных случая легкой степени тяжести. Временная нетрудоспособность в связи с несчастными случаями, с учетом одного несчастного случая легкой степени тяжести, произошедшего в ноябре 2010 г. , составила 234 чел./дней. Выплачено пособий на сумму 137133,98 руб.

4.4. Своевременность выплаты заработной платы;

Заработная плата конкретному работнику устанавливается трудовым договором, в соответствии с действующей в Обществе системой оплату труда.

Работникам Общества заработная плата в течение 2011года выплачивалась своевременно, в сроки установленные «Правилами внутреннего трудового распорядка ОАО «Аэропорт Рощино»: дни выплаты- 10 и 25 числа каждого месяца.

За первую половину месяца часть заработной платы (аванс) перечисляется на специальные лицевые счета работника не позднее 10 числа текущего месяца. За вторую половину (окончательный расчет за текущий месяц) заработная плата перечисляется не позднее 25 числа следующего за отчетным месяца.

Перед выплатой заработной платы каждый работник в форме расчетного листка извещается о составных частях заработной платы, причитающейся ему за соответствующий период, размерах и основаниях произведенных начислений и удержаний, а также об общей денежной сумме, подлежащей выплате.

В течение года задержек по выплате заработной платы работникам Общества не было

4.5. Производительность труда на одного работника;

Производительность труда (в денежном выражении) в месяц - 49,68 руб./чел.