Утвержден (предварительно)
Советом директоров
ОАО «Новосибречпорт»

_____

(протокол) № 4 от 29 апреля 2010 г.

Утвержден годовым
Общим собранием акционеров
ОАО «Новосибречпорт»

_____

(протокол) № 1 от 10.06.2010 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НОВОСИБРЕЧПОРТ» ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ ЗА 2009 ГОД

Достоверность данных
Годового отчета подтверждаю

_____

Н.И. Кожухова (член
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

_____

О.А.Учаева (члены
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

Генеральный директор
ОАО «Новосибречпорт»

_____

А.Н. Черемисин

Главный бухгалтер
ОАО «Новосибречпорт»

_____

Л.А. Кожемяко

1. О положении ОАО «Новосибречпорт» в отрасли

ОАО «Новосибирский речной порт» расположен в центре г. Новосибирска – крупнейшего транспортного узла Западной Сибири. Площадь акватории порта – 1,4 кв. километра. Протяженность причалов порта – 3,16 километров, в том числе грузовых - 1,85 км; железнодорожных подъездных путей – 2,4 км. Площадь открытых складов порта – 24,6 тыс. кв. метров, площадь крытых складов - 3,4 тыс. кв. метров. Пропускная способность порта составляет: навигационная – 4 110 тыс. тонн, суточная – 22,2 тыс. тонн.

ОАО «Новосибирский речной порт» является субъектом естественных монополий в сфере портов. Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, складские операции (хранение грузов на открытых площадках и в крытых складах), комплексное обслуживание флота регулируются Федеральной службой по тарифам (ФСТ России).

Для осуществления хозяйственной деятельности порт имеет портальные и плавучие краны общей грузоподъемностью более 400 тонн; землесос; пассажирский, буксирный, рейдово - маневровый, специальный и вспомогательный флот общей мощностью 19,6 тыс. л.с.; несамоходный флот общей грузоподъемностью 44,8 тыс. тонн, развитую инфраструктуру портового хозяйства.

В структуре внутренних водных путей России доля объемов работ (услуг) ОАО «Новосибирский речной порт» незначительна и составляет:

- переработка грузов (тыс. тонн) – 2,4%;
- перевозка грузов (тыс. тонн) – 1,2% в том числе в районы Крайнего севера и приравненным к ним местностям – 0,7%;
- грузооборот (млн. т-км.) – 0,28%.

2. Общий анализ эксплуатационной деятельности ОАО «Новосибречпорт» в 2009 году

В 2009 году объемы производственной деятельности порта составили:

- погрузочно-разгрузочные работы – 1 542 тыс. т - операций;
- перевозка грузов – 505,3 тыс. тонн; грузооборот- 383,2 млн. т-км;
- перевозка пассажиров- 18,3 тыс. пассажиров; пассажирооборот– 490,67 тыс. пасс.- км.

Сравнительный анализ производственной деятельности порта представлен в табл. 6.1.

Выручка от продажи товаров, продукции, работ (услуг) за 2009 год составила 160,6 млн. рублей, снижение к прошлому году на 45,1%. Более половины 37,3% объема продаж приходится на торговые операции с песком собственной добычи, около 37,3% на транзитные грузы (перевозка, перегрузочные работы). Структура объема продаж представлена в табл. 6.2.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ (услуг) в 2009 году составила 166,6 млн. рублей. Затраты снизились на 40,5% по отношению к 2008 году. Основную долю составляют затраты на ГСМ – 20,5%, затраты на оплату труда (с налогами) – 40,6%, затраты на ремонт основных фондов – 4,4% .

Производственная программа, предусмотренная бизнес-планом на 2009 год, была скорректирована в части добычи и реализации песка, а также поставки транзитных грузов (щебня) с учетом сложных навигационных условий и спроса клиентуры на оказываемые услуги.

Анализ производственно-экономических показателей по итогам эксплуатационной деятельности порта за 2009 год показывает, что в основном договорные обязательства, которые были заключены, выполнены. Однако надо отметить, что потенциал производственных мощностей на перевозках грузов и

погрузочно-разгрузочных работах использован не полностью и есть резервы для наращивания производственных объемов.

Положительным результатом прошедшего года является также решение многих технических вопросов, необходимых для обеспечения производственной деятельности, повышения качества добытого песка и оказываемых услуг:

Установлено ограждение территории Левобережного грузового района и пр.Красный Яр.

Произведен настил бетонных плит в районе весовой на Левобережном грузовом районе.

На Речном вокзале переоборудована баржа под пассажирский причал.

Произведена замена локаторных установок на т/х РТ-610,РТ-611.

Произведен ремонт свайного причала ЛГР.

3. Отчет о результатах производственной деятельности ОАО «Новосибречпорт» в 2009 году по приоритетным направлениям

Приоритетными направлениями деятельности ОАО «Новосибречпорт» является осуществление транспортного обслуживания населения и организаций города Новосибирска, районов Новосибирской области, а также Северных районов Томской и Тюменской области по реке Обь и ее притокам.

Основными видами эксплуатационной деятельности являются:

- погрузочно-разгрузочные работы (перевалка грузов с железнодорожного и автомобильного транспорта на речной и обратно) и связанные с ними услуги;
- добыча и реализация нерудных строительных материалов (песка);
- перевозка грузов и пассажиров водным транспортом;
- хранение и накопление грузов на складах порта;
- сдача в аренду основных фондов (складские, производственные и офисные помещения; речные суда и перегрузочная техника);
- комплексное обслуживание флота;
- организация судоремонта, в том числе корпусно-сварочные работы, ремонт ДВС, грузоподъемной техники и грузозахватных устройств.

Перевозка грузов флотом порта: за навигационный период 2009 года перевезено 505,3 тыс. тонн грузов с общим грузооборотом 383,23 млн. тонно-км. Объемы перевозок снизились по отношению к 2008 году на 69,0% (в связи с низкими уровнями воды).

Транзитных грузов перевезено 243,2 тыс. тонн из них в районы Крайнего Севера (Тюменская и Томская области)– 227,9 тыс. тонн щебня разных фракций; для предприятий Новосибирской области – 15,3 тыс. тонн угля.

Местные перевозки песка собственной добычи составили 262,1 тыс. тонн в том числе на причалы клиентуры – 34,6 тыс. тонн.

Выручка от перевозки грузов составила 76,5 млн. рублей или 47,6% от общих годовых доходов порта, в том числе транзитные перевозки 45,2 млн. руб.

Погрузочно-разгрузочные работы: выполняются портальными и плавучими кранами порта на причалах порта и клиентуры. Годовой объем погрузочно-разгрузочных работ составил 1 542,4 тыс. тонн из них щебень – 267,4; уголь -96,0, прочие – 15,0; песок – 1 164,1.

Выручка от погрузочно-разгрузочных работ – 44,2 млн. руб., что составляет 27,5% от общего объема продаж из них 14,8 млн. руб. (9,2%) приходится на транзитные грузы и 29,4 млн. руб. (18,3%) на песок.

Добыча и реализация песка собственной добычи - одно из наиболее приоритетных направлений деятельности порта. Добыча песка производилась на Калугинском карьере и протоке Сергеевская р. Обь. Навигационный объем добычи 252,0 тыс. тонн. Реализовано песка 469,4 тыс. тонн в том числе с выгрузкой на причалах клиентов – 34,6 тыс. тонн, со складов порта – 434,8 тыс. тонн из них на автотранспорт – 418,0 тыс. тонн, на ж. д. – 16,8 тыс. тонн. Выручка от реализации песка (с учетом ПРР и перевозок) – 60,6 млн. руб., что составляет 37,7% от общей выручки порта. Выручка от продажи песка к отчету 2008 года увеличилась на 61,35%. Весь добытый песок поставляется предприятиям города и области.

Перевозки пассажиров осуществляются на пригородной линии «Речной вокзал - Седова Заимка». За навигацию 2009 года перевезено 18 271 пассажиров. В сравнении с 2008 годом пассажиропоток сократился на 24,8%.
Выручка за 2009 год составила 2,8 млн. руб. Администрация Новосибирской области возмещает Обществу затраты по проезду социальных пассажиров, которые составляют более % от общего пассажиропотока, а также потерю доходов в связи с регулированием тарифов, обеспечивая безубыточность перевозок.

Сдача в аренду складских, производственных, офисных помещений: выручка за 2009 год – 14,15 млн. руб., что составляет 8,8% от общей выручки порта, снижение доходов к отчету 2008 года – 38,0%.

Все другие направления производственной деятельности Общества (комплексное обслуживание стороннего флота, услуги вспомогательных производств (автотранспортные, ремонтно-строительные и др.) приоритетными не являются и на финансовое состояние Общества не влияют.

4. Перспективы развития ОАО «Новосибречпорт» в 2010 году

Основными направлениями деятельности Общества в 2010 году будут транзитные перевозки грузов, добыча и реализация речного песка.

В связи с кризисом и падением промышленного и строительного производства в стране и регионах, снизился спрос на услуги (работы) и продукцию Общества. С учетом этих факторов производственной программой в навигацию 2010 года планируется: добыча песка в объеме 1 050 тыс. тонн, реализация – 880 тыс. тонн; перевозки транзитных грузов в объеме 250,0 тыс. тонн с грузооборотом 440,0 млн. т-км; погрузочно-разгрузочные работы – 1730, 0 тыс. тонно-операций.

Общий объем продаж от реализации продукции, работ (услуг) Общества сторонним организациям планируется в сумме 220,0 млн. руб. В том числе: реализация песка – 145,0 млн. руб.; перевозки и перегрузочные работы с транзитными грузами – 60,0 млн. руб. Увеличение доходов от продажи песка прогнозируется на уровне 37,5% к отчету 2009 года; транзитных грузов (перевозки и ПРР) на 10%.

Для обеспечения жизнедеятельности Общества в кризисных условиях проводятся мероприятия по оптимизации производства и снижению затрат.

В целях более эффективного использования флота и перегрузочной техники часть основных фондов выведена из эксплуатации на консервацию. В целях снижения себестоимости введен режим сокращенной рабочей недели; осуществляется постоянный контроль над расходами; контроль за всеми звеньями производственного процесса, в том числе за каждой единицей самоходного и несамоходного флота, плавучей механизации, портальных кранов и взаимодействием структурных подразделений порта.

В части технического оснащения, повышения производительности труда и качества выполняемых работ (услуг) планируется:

1.Приобретение токарно-винторезного станка №1К62 для повышения качества выполняемых станочных работ.

2. Переоборудование рейдового теплохода для производства электро-сварочних работ на рейде.

3. Приобретение современного зарядно - восстановительного устройства для аккумуляторного участка

5. Основные факторы риска, связанные с производственной деятельностью ОАО «Новосибречпорт»

Факторами риска производственной деятельности предприятия являются:

- сезонный характер работы предприятия;
- природные условия - возможное позднее начало навигации, раннее наступление мелководного периода, которые существенно отражатся на эффективности производственной эксплуатационной деятельности;
- наличие в Обь - Иртышском бассейне множества судовладельцев, являющихся конкурентами на рынке услуг речного транспорта;
- довольно большой возраст производственного контингента работников (докеров – механизаторов, крановщиков, капитанов) и отсутствие молодежи им на замену (ввиду сезонности работ и низкой заработной платы);
- высокая изношенность флота и перегрузочных механизмов (до 75-80%);
- отсутствие (практически) предоплаты оказываемых услуг, что не дает возможности межнавигационной заготовки грузов для районов Севера, ГСМ.

6. Анализ производственной деятельности ОАО «Новосибречпорт» за 2009 год

Таблица 6.1. Производственные показатели " за 2008-2009 гг

№ №	Центры доходов	2008 год отчет	2009 год		Отчет 2008 г. в %	
			Бизнес - план	отчет	к отчету 2008 г.	к б/плану 2009 г.
1	2	3	4	5	6	7
	1.Погрузочно-разгрузочные работы, тыс. тонн	3813,9	1196,6	1542,4		
	1.1.Транзитные грузы	512,3	335,0	541,0		
	Уголь	112,0	62,3	96,0		
	Выгрузка вагонов	51,5	21,6	47,2		
	Погрузка судов	12,9	15,2	16,1		
	Выгрузка судов	12,1	17,7	15,3		
	Погрузка автомашин	35,5	78	17,4		
	Щебень, отсев	423,3	183	267,4		
	Выгрузка вагонов	6,8	0	0		
	Погрузка судов с причалов порта	1,6	41,3	73,1		
	Погрузка судов с береговых карьеров	315,7	141,2	158,2		
	Перепаузка (судно-судно)	88,1	0	36,1		
	Погрузка автомашин	5,3	0	0		
	Выгрузка судов	5,8	0	0		
	Прочие грузы (керамзит, тарно-тучные)	5,0	0	15,0		
	Выгрузка вагонов	2,4	0	6,9		
	Выгрузка судов	0	0	7,0		
	Погрузка автомашин	2,5	0	1,2		
	Песок (сторон.)	0,9	0	0		
	Погрузка судов	0,9		0		
	1.2.Песок собств. добычи	3273,1	952,0	1164,1		
	Добыча песка	252,0	185,0	252,0		
	Выгрузка судов	1205,4	195,0	263		
	Погрузка а/машин	633,1	535,8	622,1		
	Погрузка вагонов	108,5	26,0	16,8		
	Погрузка судов			10,5		
	Справ.: выгрузка судов клиентами	118,1				
	погрузка а/машин клиентами	84,9	95	99,5		
	2.Перевозка грузов, тыс. тонн	1630,4	392,7	505,34		
	Млн. т-км	526,07	315,26	383,23		
	2.1.Транзитные грузы, тыс. тонн	305,2	197,7	243,2		
	Млн. т-км	445,24	302,54	367,61		
	Уголь, тыс. тонн	12,1	15,2	15,3		
	Млн. т-км	0,7	0,76	0,77		
	Щебень, отсев, тыс. тонн	293,1	182,5	227,9		
	Млн. т-км	444,5	301,78	366,84		
	Прочие (жби, цемент, п/мат.), тыс. тонн	18,8	0	0		
	Млн. т-км	32,47	0	0		
	2.2.Местные перевозки (песок собств .добычи), тыс. тонн	1325,2	195,00	262,12		
	Млн. т-км	80,94	12,72	15,61		
	3.Перевозка пассажиров, пасс.	25 840	24 790	18 271		
	тыс. пасс.- км	633,55	607,512	490,668		
	3.1.Пригородные, пасс.	25 8407	24790	18 271		
	тыс. пасс. -км	633,55	607,512	490,668		

Табл. 6.2. Объем продаж по направлениям деятельности ОАО "Новосибречпорт" за 2007-2008гг.

№ № стр	Центры доходов	2008 год отчет	2009 год		Отчет 2008 года	
			бизнес-план	отчет	к отчету 2008 г.	к плану 2009 г.
	1.РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕСКА	156 982	110 169	60 674	38,6	55,1
	в том числе погрузработы	68 881	52 923	29 378	42,6	55,5
	перевозки	88 101	57 246	31 296	35,5	54,6
	2. ТРАНЗИТНЫЕ грузы, всего	87 711	68 324	59 958	68,3	87,7
	в том числе погрузработы	22 714	10 862	14 791	65,9	137,8
	перевозки	64 997	57 462	45 167	69,5	78,6
	2.1.Шпак, щебень, всего	18 205	8 898	13 259	72,8	149,0
	в том числе погрузработы	18 205	8 898	10 360	56,9	116,4
	перевозки	0	0	2 899		
	2.2.Прочие (тарно-штучные, лесные, мет.), всего	425	0	1 643	386,5	
	в том числе погрузработы	392	0	1 375	330,7	
	перевозки	33	0	268	812,1	
	2.3.Уголь, всего	5 344	3 924	5 007	93,7	127,5
	в том числе погрузработы	4 116	1 964	3 056	74,2	155,5
	перевозки	1 227	1 960	1 951	159,0	99,5
	2.4.Песок, всего	0	0	0		
	в том числе погрузработы	0	0	0		
	перевозки	0	0	0		
	2.5.Аренда флота	63 737	55 502	40 049	62,8	72,2
	в том числе буксирный флот	63 263	55 029	39 645	62,6	72,0
	несамоходный флот (баржи)	473	473	404	85,4	85,4
	3.ВСЕГО ПОГРУЗРАБОТЫ и ПЕРЕВОЗКИ	244 693	178 493	120 632	49,3	67,5
	в том числе погрузработы	91 595	63 785	44 169	48,2	69,2
	перевозки	153 098	114 708	76 463	49,9	66,6
	КОФ, зим.отстой, хоз. и техн. обсл. 4.флота, прочие портовые услуги	3 960	4580	5 046	127,4	100,1
	5.Аренда основных фондов	23 280	21 717	20 876	91,5	96,1
	в т.ч. офисы, склады, произв. помещен.	22 815	13 507	14 150	91,6	104,7
	перегрузочная техника	465	7 532	6 019	91,0	79,9
	флот	0	678	707	94,3	176,0
	6.Ж/д. услуги	6 315	5 551	4 652	73,6	83,8
	7. Пассажирские перевозки	3 827	4 824	3 042	70,6	63,1
	в т.ч. пригород,паромная переправа	614	564	389	63,3	68,9
	аренда, прочие	19	3 389	260		
	дотация из бюджета (льготы, тарифы)	3 193	850	2 393		
	8.Прочие услуги	2 329	1 450	5 247	225,3	361,8
	ремонтно-строит., а/транс. и др. услуги	1 391	500	5 081	365,2	1016,2
	въезд на территорию порта	937	950	166	17,8	17,5
	9.Торговые операции с транзитными грузами (шпак, щебень), прочие продажи ТМЦ	8 214	1 402	1 042	12,7	100,3
	10.Всего объем продаж по основной деятельности, тысяч рублей	292 617	217 657	160 557	54,8	73,7
	11.Всего затрат с закупкой товаров (по отгрузке), тысяч рублей	279 858	241 410	166 602	59,5	69,0
	12.Финансовый результат, тысяч рублей	12 759	-23 753	-6 045	-47,3	-25,4
	13.Рентабельность, %	4,6	-9,8	-3,6	-78,2	-36,7

9. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2009 года

Протоколом № _____ от _____ общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Новосибречпорт» по результатам голосования принято решение по итогам работы за 2009 год не выплачивать дивиденды по привилегированным и обыкновенным акциям в связи с отсутствием чистой прибыли, согласно данным бухгалтерского баланса за 2009 год ОАО «Новосибирский речной порт».

10. Состав совета директоров ОАО «Новосибречпорт»

Председатель: ***Рязанцев Сергей Николаевич***
Год рождения: ***1958***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Кузбасский политехнический институт***
Год окончания: ***1980***
Специальность: ***Горный инженер***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2001 - наст. время***
Организация: ***ООО "Алком"***
Должность: ***Генеральный директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***23,3572%***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***21,495%***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Члены Совета директоров:

Кузьмич Александр Владимирович
Год рождения: ***1963***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт народного хозяйства***
Год окончания: ***1991***
Специальность: ***Экономика***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2002 - 2003***
Организация: ***ЗАО "ПКП "Мастер и К"***
Должность: ***заместитель директора по экономике***
Период: ***2003 - 2005***
Организация: ***ООО "Управляющая компания "СКС"***
Должность: ***председатель собрания участников ООО***
Период: ***2005 – 2007***
Организация: ***ООО "Судоходная компания "Сибирь"***
Должность: ***генеральный директор***
Период: 2007 – наст. время
Организация: ООО «Флагман-Н»

Должность: Генеральный директор

Доля в уставном капитале эмитента: ***5,7144%***

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***4,4596%***

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Артемьев СергейИванович

Год рождения: ***1954***

Сведения об образовании: высшее

Наименование учебного заведения: ***Новосибирский электромеханический институт***

Год окончания: ***1978***

Специальность: ***Организация механизированной обработки экономической информации***

Наименование учебного заведения: ***Высшая школа приватизации и предпринимательства***

Год окончания: ***юрист***

Должности за последние 5 лет:

Период: ***2004 по наст. время***

Организация: ***Территориальное управление Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Новосибирской области***

Должность: ***Заместитель руководителя***

Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Кусов Николай Павлович

Год рождения: ***1958***

Сведения об образовании: ***высшее***

Наименование учебного заведения: ***Сибирский металлургический институт, г.Новокузнецк***

Год окончания: ***1980***

Специальность: ***металлургия цветных металлов***

Должности за последние 5 лет:

Период: ***2004-2004***

Организация: ***ОАО «Новокузнецкий полиграфический комбинат)»***

Должность: Заместитель генерального директора по экономике и финансам

Период: ***2005 – 2005***

Организация: ***ОАО «Коммерческий банк Акцепт»***

Должность: ***ведущий специалист***

Период: ***2006-2007***

Организация: ООО «ТД Диабаз»

Должность: директор

Период: ***05.2007-12.2007***

Организация: ОАО «Парис-Сервис»

Должность: исполнительный директор

Период: ***2007-2008***

Организация: ОАО «Новосибречпорт»

Должность: Заместитель финансового директора

Период: ***08.2008-12.2008***

Организация: ОАО «Новосибречпорт»

Должность: Заместитель генерального директора по финансам

Период: ***12.2008 по наст.время***

Организация: ОАО «Новосибречпорт»

Должность: финансовый директор
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Гаврилов Вячеслав Владимирович
Год рождения: ***1969***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Московский государственный автомобильно-дорожный институт***
Год окончания: ***1993***
Специальность: ***инженер-механик***
Наименование учебного заведения: ***Государственный университет - высшая школа экономики***
Год окончания: ***1999***
Специальность: ***экономист***
Наименование учебного заведения: ***Современный Гуманитарный институт***
Год окончания: ***2001***
Специальность: ***бакалавр юриспруденции***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2004-2006***
Организация: ***Федеральное агентство морского и речного транспорта***
Должность: ***Заместитель начальника Управления морской и речной деятельности***
Период: ***2006 – 2008***
Организация: ***Федеральное агентство морского и речного транспорта***
Должность: ***начальник Управления морской и речной деятельности***
Период: ***2008 по наст. время***
Организация: ***Федеральное агентство морского и речного транспорта***
Должность: ***начальник Управления инвестиций и программ развития***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Симян Александр Иванович
Год рождения: ***1962***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Сибирский ордена Трудового Красного Знамени металлургический завод им. С.Орджоникидзе***
Год окончания: ***1984***
Специальность: ***Технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2003-наст. время***
Организация: ***ООО «Кузнецкий металлургический завод»***
Должность: ***директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***

Баловнев Владислав Петрович
Год рождения: ***1951***

Сведения об образовании: ***высшее***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2002 - 2004***
Организация: ***ОАО Холдинговая компания «Соколовская»***
Должность: ***Вице-президент***
Период: ***2004 - 2004***
Организация: ***Металлургическая компания «Нордком»***
Должность: ***Директор по перспективному развитию***
Период: ***2004 - наст. время***
Организация: ***ООО Управляющая компания «СКС»***
Должность: ***Генеральный директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Раисов Файзулла Толеуканович
Год рождения: ***1954***
Сведения об образовании:
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1980***
Специальность: ***Судовые машины и механизмы***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2001 – 2008***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Главный инженер***
Период: ***2008-наст. время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Первый заместитель. генерального директора***
Доля в уставном капитале эмитента: ***0,0293%***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***0,012%***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Звонарев Михаил Иванович
Год рождения: ***1958***
Сведения об образовании:
Наименование учебного заведения: ***Горьковский институт водного транспорта***
Год окончания: ***1981***
Специальность: ***судостроение и судоремонт***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2004-2006***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***главный специалист по модернизации и комплектации СЗЧ***
Период: ***2006-2008***
Организация: ***ОАО «Судоходная компания «Сибирь»***
Должность: ***главный инженер***
Период: ***2008 по наст.время***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***главный инженер***

Доля в уставном капитале эмитента: ***долей не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***долей не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

11. Единоличный исполнительный орган (Генеральный директор):

Черемисин Артур Николаевич
Год рождения: ***1964***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1986***
Специальность: ***Эксплуатация водного транспорта***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2001- 2005***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Начальник центральных ремонтных мастерских***
Период: ***2005- 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Заместитель генерального директора***
Период: ***2006 – 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***И.о. генерального директора***
Период: ***2006 – наст. время***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Генеральный директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***0,0019%***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***0,0025%***.
Вознаграждения за отчетный период не выплачивались.

Коллегиальный исполнительный орган ОАО «Новосибречпорт» уставом не предусмотрен.

12. Прочие сведения о деятельности Общества

Общество осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в соответствии с действующим законодательством. Кодекс корпоративного поведения обществом не принят.

Общество в отчетном году не совершало сделок, признанных Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

Общество в отчетном году не совершало сделок, признанных Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.