ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН
Советом директоров
АО «Шереметьево-Карго»

Протокол № 16 от «10 » апреля 2026 г.

УТВЕРЖДЕН
Общим собранием акционеров
АО «Шереметьево-Карго»

Протокол № 37 от «18» мая 2026 г.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ШЕРЕМЕТЬЕВО - КАРГО

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Положение компании в отрасли ... 3

Приоритетные направления деятельности акционерного общества ... 4

Отчет совета директоров о результатах и перспективах развития компании ... 4

Управление рисками ... 5

- Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества ... 5

Информационные технологии ... 6

Социальная программа ... 7

- Развитие и социальное обеспечение персонала ... 7
- Охрана здоровья и создание безопасных условий труда ... 8

Информация для акционеров ... 8

- Общие сведения об АО «Шереметьево-Карго» ... 8
- Состав Совета директоров АО «Шереметьево-Карго» и сведения о членах совета директоров ... 9
- Основные направления политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов органов управления Общества и сведения о выплате вознаграждений членам Совета директоров ... 10
- Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа АО «Шереметьево-Карго» ... 10
- Ревизионная комиссия АО «Шереметьево-Карго» ... 10
- Сведения о совершенных сделках ... 10
- Информационная прозрачность ... 11
- Сведения о соблюдении Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления ... 11

Финансовые результаты ... 12

- Отчет о финансовых результатах ... 12
- Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества ... 12
- Показатели финансового состояния компании ... 13
- Заключение аудитора ... 13

ПОЛОЖЕНИЕ КОМПАНИИ В ОТРАСЛИ

АО «Шереметьево-Карго» является одним из ведущих грузовых авиационных терминальных комплексов в России. Компания обслуживает по международным стандартам российские и международные авиакомпании, имеет партнерские отношения с крупнейшими мировыми авиаперевозчиками.

В настоящее время АО «Шереметьево-Карго» имеет все необходимые действующие лицензии, сертификаты, свидетельства, разрешения, удостоверения и заключения на соответствующие виды деятельности.

По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), в 2025 году грузооборот мировой гражданской авиации увеличился на 3,4% по сравнению с 2024 годом, достигнув 25,7 млрд т-км. Согласно отчётам IATA, объёмы перевозок продемонстрировали уверенный рост, поддержанный восстановлением международной торговли и активным внедрением цифровых технологий в логистику.

Особенно востребованными авиаперевозки оказались в сегментах, где критична скорость доставки: фармацевтика, электроника и e-commerce. Современный клиент воспринимает логистику как сервис, управляемый в режиме онлайн. Если раньше допустимым считалось отклонение в сроках на сутки, то теперь даже задержка в несколько часов расценивается как нарушение SLA. Особенно жёсткие требования предъявляют розничные покупатели: маркетплейсы обязаны соблюдать заявленные временные окна доставки, иначе рискуют потерять повторные заказы.

Электронная коммерция остаётся главным катализатором роста грузовых перевозок. В мире объём онлайн-заказов пятый год подряд растёт двузначными темпами, а в России динамика ещё выше — маркетплейсы фиксируют прирост свыше 25 % год к году. Сейчас перевозчики инвестируют в технологии снижения внеплановых простоев техники и развивают мультимодальные схемы, комбинируя авиацию с наземным транспортом, который в большей степени отвечает требованиям «зелёной доставки».

По прогнозам аналитиков на рынок грузоперевозок в 2026 году так же повлияет введение в России электронных транспортных накладных с обязательной передачей данных в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также запуск национальной платформы «Государственная логистика», которая объединит участников логистического рынка в единую цифровую систему, включающую реестр грузоперевозчиков, данные о маршрутах, грузах и платежах, что как ожидается сократит время на координацию доставки и позволит уменьшить затраты на транспортировку.

В перспективе ключевыми конкурентными преимуществами останутся стабильность, экологичность и технологическая прозрачность. Те, кто сможет гарантировать соблюдение SLA, минимизировать риски и предложить клиенту полный цифровой контроль, займут лидирующие позиции на рынке 2026 года.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Основными и приоритетными направлениями деятельности АО «Шереметьево-Карго» на рынке авиационных и автотранспортных грузовых перевозок являются:

- обслуживание воздушных судов и автотранспорта;
- обработка международных, внутренних и трансферных грузов и почты;
- хранение грузов и организация складских услуг;
- автоперевозка грузов;
- логистические и информационные услуги.

ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

Основные результаты производственной деятельности и развития АО «Шереметьево-Карго» по приоритетным направлениям его деятельности за 2025 год можно охарактеризовать следующими показателями:

- Грузооборот обслуженного груза и почты увеличился на **30,76 %** и составил **85 849,3** тонн.
- Структура грузооборота такова, что доля импортного груза составила **80,6 %**, экспортного – **17,9 %**, почты – **1,5 %.**
- Всего компанией были обслужены **3 659 541** места груза по **68 137** авианакладным.

Повышению уровня качества, безопасности и эффективности производства компании способствуют использование современного оборудования и техники, внедрение в производственные и бизнес процессы информационных технологий, поддержание и развитие производственной базы. За 2025 год был обновлен парк средств перронной механизации, модернизированы действующие и внедрены новые информационные системы.

За 2025 год АО «Шереметьево-Карго» использовало следующие энергетические ресурсы:

- электрическая энергия **3 557 816** кВт/ч на сумму **22 621** тыс. рублей;
- тепловая энергия **10 768** Гкал на сумму **19 925,37** тыс. рублей;
- бензин автомобильный **44** тонны на сумму **3 398,6** тыс. рублей;
- топливо дизельное **171** тонн на сумму **13 099,7** тыс. рублей.

В следующем году работы по совершенствованию производственной базы предприятия и технологических процессов обслуживания грузов и почты будут продолжены. Особое внимание, как и в предыдущие периоды деятельности компании, будет уделяться развитию дополнительного сервиса для грузополучателей и грузоотправителей, в том числе с использованием электронных цифровых технологий.

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

В отчетном 2025 году в целях совершенствования системы управления предприятием, повышения качества оказываемых услуг; во исполнение «Плана мероприятий по внедрению «Технологии обработки отклонений», введена в действие новая редакция «Методики выявления и анализа коррупциогенных факторов» и «Схемы антикоррупционного анализа документов и их проектов». Были переформатированы группы отклонений, изменены подгруппы отклонений, связанные с информационной безопасностью.

В используемой на предприятии единой информационной системе мониторинга и анализа производственных показателей, а также системе оценки рисков в 2025 году применялась «Система управления эксплуатационной безопасностью» (Safety Management System) при выполнении производственных операций.

Данная система соответствует требованиям Приложения №19 «Управление безопасностью» к Конвенции о международной гражданской авиации (ICAO Annex 19) и «Рекомендациям для разработки системы управления эксплуатационной безопасностью» международной ассоциации воздушного транспорта (IATA AHM 610).
В Обществе создана и действует Политика в области управления эксплуатационной безопасности и Руководство по эксплуатационной безопасности SMS (актуальные версии размещены ИС «Naumen SD», раздел "Документация").

Описание основных факторов рисков, связанных с деятельностью Общества

Основными факторами рисков, связанных с деятельностью общества, являются финансовые риски, отраслевые риски, инвестиционные риски, правовые риски, налоговые риски и социальные риски.

1. Проводимая Обществом финансово-экономическая политика направлена на снижение влияния финансовых рисков, в том числе, путем выражения его активов и обязательств в национальной валюте. Однако общее финансовое состояние Общества, его ликвидность, источники финансирования, результаты деятельности в отчетном периоде зависят от изменения курсов валют, процентных ставок по кредитам и риска ненадлежащего выполнения должниками обязательств по оплате услуг Общества. Риски неплатежей, связанные с неисполнением договорных обязательств по расчетам за оказанные услуги, несвоевременное перечисление авансовых платежей со стороны заказчиков Общества могут привести к риску ликвидности, срывам графиков оказания услуг и, как следствие, к рискам ответственности. Инфляционные процессы могут привести к потерям реальной стоимости дебиторской задолженности Общества при существенной отсрочке или задержке платежей. Для минимизации влияния инфляционных рисков Общество ведет работу по оптимизации затрат.

2. Отраслевые риски, связанные с деятельностью Общества, возникают, в основном, при осуществлении основной деятельности на внутреннем рынке, что характерно для большинства субъектов отрасли. Среди наиболее значимых отраслевых рисков, относящихся к деятельности Общества, можно указать следующие:

- риски, связанные с изменением объема мирового грузооборота, перевозимого воздушным транспортом, и, как следствие, уменьшением объема грузооборота, перевозимого через аэропорт Шереметьево;

- риски, связанные с перераспределением основными Заказчиками услуг Общества - авиакомпаниями грузооборота между аэропортами Московского авиаузла, и, как следствие, уменьшением объема грузооборота, перевозимого через аэропорт Шереметьево;
- риски, связанные с ослаблением конкуренции на рынке аэропортовых услуг в аэропорту Шереметьево;
- риски, связанные с общим ухудшением экономической ситуации в стране и, как следствие, уменьшением грузооборота и снижением уровня платежеспособности потенциальных заказчиков;
- риски, связанные с возможным увеличением себестоимости работ/услуг Общества в результате повышения тарифов на энергоресурсы, цен на топливо, сырье и материалы.

2. Деятельность Общества подвержена инвестиционным рискам, т.е. рискам упущенной выгоды в результате наступления косвенного финансового ущерба (неполученная прибыль) в результате того, что Общество несет расходы, направленные на получение доходов в будущем периоде.

3. В своей деятельности Общество руководствуется федеральными законами, подзаконными нормативными актами Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации, Уставом Общества и внутренними нормативными документами. Для минимизации в Обществе правовых рисков документы, регламентирующие деятельность Общества, а также договоры, заключаемые Обществом, проходят обязательную правовую экспертизу. Общество строит свою деятельность на четком соответствии действующим нормам законодательства, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в них, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах интерпретации норм законодательства.

5. Налоговые платежи - одна из статей расходов Общества, требующая управления налоговыми рисками и их мониторинг, как части внутреннего контроля рисков. Создание эффективной системы управления налоговыми рисками косвенно способствует увеличению стоимости Общества, поскольку отсутствие негативных налоговых последствий повышает доверие инвесторов. Основными принципами налоговой политики, принятой в Обществе являются:
- соблюдение осторожности суждений о требованиях налогового законодательства;
- взвешенный подход к налоговым рискам, которые могут возникнуть при решении вопросов, недостаточно освещенных действующим законодательством;
- достаточная степень консерватизма в отношении налогообложения операций и сделок при неоднозначном толковании законодательства.

6. Социальные риски связаны с увольнением квалифицированных работников, обусловленным уменьшением объема работ, с соответствующими социальными выплатами работникам, а также дефицитом квалифицированных кадров, в особенности - технических специальностей.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В течение 2025 года проводились работы по повышению надежности, безопасности и эффективности ИТ-инфраструктуры предприятия, а также по автоматизации ключевых бизнес-процессов для обеспечения устойчивой работы компании в условиях роста нагрузки и усложнения регуляторных требований.

Для снижения рисков и повышения стабильности ИТ-среды были реализованы мероприятия по сегментации сети, модернизации инфраструктуры и повышению уровня информационной безопасности. Полностью исключено использование устаревших операционных систем, внедрено шифрование данных на уровне баз данных. Повышена устойчивость работы мобильных рабочих мест за счёт модернизации беспроводной сети.

В отчетном году реализован ряд значимых проектов, направленных на повышение эффективности и цифровизацию бизнес-процессов. В частности, внедрена автоматическая обработка таможенной отчетности и уведомлений, что позволило сократить время обработки с нескольких дней до минут и минимизировать влияние человеческого фактора. Обеспечена возможность обработки грузов маркетплейсов, автоматизированы финансовые расчёты с клиентами, а также оптимизированы кадровые процессы.

Значительное развитие получили технологии искусственного интеллекта: решения по анализу входящей документации переведены в промышленную эксплуатацию и применяются в ежедневной деятельности. В целом ИИ-технологии перешли от экспериментального использования к системному применению в производственных и аналитических задачах.

В рамках развития цифровых сервисов выполнены доработки производственных систем, мобильных приложений и интеграционных решений, включая взаимодействие с внешними системами и контрагентами, а также реализованы проекты по автоматизации логистических и контрольных процессов, включая мониторинг операций и уведомление пользователей.

По итогам 2025 года обеспечена высокая доступность ключевых информационных систем на уровне не ниже 99,995%, а количество инцидентов снижено на 37%, что подтверждает повышение зрелости ИТ-процессов и устойчивости инфраструктуры. Работы, проведенные в отчетном году, обеспечили не только стабильную поддержку текущей деятельности компании, но и сформировали технологическую основу для дальнейшей цифровизации и внедрения интеллектуальных сервисов.

СОЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА

С целью обеспечения поддержания высокого уровня подготовки сотрудников предприятия АО «Шереметьево-Карго» постоянно проводит подготовку, переподготовку и повышение квалификации персонала. Объем средств, затраченных на обучение персонала в 2025 году, составил **3 887 156** рублей. **741** работников предприятия прошли обучение и повышение квалификации в отчетном году, как в привлеченных ведущих учебных заведениях, так и в корпоративном Авиационном учебном центре АО «Шереметьево-Карго» по специальным программам с учетом специфики деятельности предприятия.

АО «Шереметьево-Карго» на протяжении всего года обеспечивало дополнительную социальную поддержку персонала. Производились выплата материальной помощи, оплата лечения, выделение подарков.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И СОЗДАНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА

Система охраны труда в АО «Шереметьево-Карго» направлена на обеспечение защиты работников предприятия от опасных и вредных воздействий, возникновение которых возможно в производственной деятельности предприятия, обеспечение работникам АО «Шереметьево Карго» безопасных и комфортных условий труда.
Для выполнения вышеуказанных целей в 2025 году проводились следующие мероприятия:
- Специальная оценка условий труда на рабочих местах и производственный контроль за условиями труда;
- Доведение до работников информации о выявленных случаях нарушений требований охраны труда с помощью информационной системы "Сигнальные листы";
- Обеспечение работников средствами индивидуальной и коллективной защиты, смывающими средствами;
- Обеспечение санитарно-гигиенических условий, препятствующих возникновению профессиональных заболеваний;
- Проведение медицинских осмотров при приеме на работу и в течение трудовой деятельности;
- Ежедневные осмотры работников в медицинском пункте и недопущение к работе при выявлении противопоказаний;
- Проведение периодических инструктажей по охране труда, пожарной безопасности с работниками;
- Обучение работников требованиям охраны труда и проведение проверки знаний;
- Обязательное страхование работников от несчастных случаев и профессиональных заболеваний;
- Выплата компенсаций и предоставление дополнительных отпусков за работу во вредных условиях труда.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АО «ШЕРЕМЕТЬЕВО-КАРГО»

Полное официальное фирменное наименование Общества на русском языке: Акционерное общество «Шереметьево-Карго».
Сокращенное наименование: на русском языке АО «Шереметьево-Карго», на английском языке "Sheremetyevo-Cargo" J.S.C.
ИНН 7712014197

Место нахождения: Московская область, городской округ Химки, город Химки.

Адрес юридического лица: 141432, Московская область, городской округ Химки, город Химки, шоссе Шереметьевское, дом 9, помещение В318.

Почтовый адрес: 141426, Московская область, город Химки, аэропорт Шереметьево-1, а/я 56.

Уставный капитал Общества составляет 13 471 479 рублей и разделяется на 641 499 обыкновенных именных акций номиналом 21 рубль. Решения об уменьшении или увеличении уставного капитала, консолидации или дроблении акций в течение 2025 года не принимались. Ограничений в обращении ценных бумаг нет.

В соответствии с Уставом АО "Шереметьево-Карго" сформирован Резервный фонд в сумме **2 694** тыс. рублей, что соответствует **20 %** Уставного капитала. В 2025 году средства Резервного фонда компанией не использовались.

Количество акционеров, зарегистрированных в реестре на 31 декабря 2025 года – 271.

Держатель реестра акционеров АО «Шереметьево-Карго»: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» (АО «НРК Р.О.С.Т.»).
Адрес юридического лица: 107076, г. Москва, Ул. Стромынка, д. 18, к. 5Б, помещ. IX, телефон: +7 (495) 780-73-63

Держатель реестра акционеров осуществляет деятельность на основании лицензии № 045-13976-000001 от 03.12.2002 года (бессрочная), выданной ФКЦБ России.

Аудитор АО «Шереметьево-Карго»: Общество с ограниченной ответственностью «Группа Финансы».

Адрес юридического лица: 111020, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Лефортово, ул. 2-я Синичкина, д. 9А, стр.7.
Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество», основной регистрационный номер записи (ОРНЗ) № 11906111114.

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ШЕРЕМЕТЬЕВО-КАРГО» И СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В 2025 году совет директоров АО «Шереметьево-Карго» действовал в составе 5 человек, избранных 07 июня 2025 года на годовом общем собрании акционеров АО «Шереметьево-Карго». После формирования совета директоров изменений в его составе в 2025 году не было.

Ф.И.О.	Краткие биографические данные	Акций на 31.12. 2025 г.	Доля участия члена Совета директоров в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих члену Совета директоров обыкновенных акций Общества
Андреев Сергей Викторович	Род. 24.04.72 г., гражданство РФ, окончил Волжское высшее военное строительное командное училище (1993 г.), директор по социальным вопросам, тел. +7(495)967-66-78	18 354	2,86 %	2,86%
Зеленова Александра Васильевна	Род. 20.02.50 г., гражданство РФ, окончила Томский политехнический институт (1976 г.), заместитель генерального директора по грузовым перевозкам, тел. +7(495)258-66-04	21 981	3,43%	3,43%
Митин Александр Сергеевич	Род. 05.08.62 г., гражданство РФ, окончил Московский инженерно-строительный институт им. Куйбышева (1984 г.), главный инженер по развитию, тел. +7(495)258-66-70	22 259	3,47%	3,47%
Новиков Владимир Иванович	**Единоличный исполнительный орган** Род. 02.01.47 г., гражданство РФ, окончил Московский институт инженеров гражданской авиации (1976 г.), генеральный директор АО «Шереметьево-Карго», тел.+7(495)258-66-02	28 559	4,45%	4,45%
Страхова Татьяна Яковлевна	Род. 04.04.61 г., гражданство РФ, окончила Московский экономико-статистический институт (1983 г.), директор по экономике и финансам, тел.+7(495)258-66-16	21 993	3,43%	3,43%

Основные направления политики Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов органов управления Общества и сведения о выплате вознаграждений членам Совета директоров

В соответствии с пунктом 2 статьи 64 статьи ФЗ «Об акционерных обществах» решением общего собрания акционеров Общества членам совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов совета директоров общества.
Общество информирует, что в течение всего периода деятельности Общества, в том числе и в 2025 году, в целях минимизации непроизводственных расходов Общества и принятой практикой инвестирования собственных средств в расширение производства какие-либо вознаграждения и (или) компенсации членам Совета директоров, связанные с исполнением ими функций членов совета директоров общества, а также какие-либо дополнительные вознаграждения и (или) компенсации лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа Общества (кроме предусмотренных трудовым договором), не производились.
Внутренний документ Общества, определяющий политику Общества в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов Совета директоров или лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (кроме предусмотренных трудовым договором), в 2025 году отсутствовал.

СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА АО «ШЕРЕМЕТЬЕВО-КАРГО»

Ф.И.О.	Краткие биографические данные	Акций на 31.12. 2025 г.	Доля участия в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества
Новиков Владимир Иванович	**Единоличный исполнительный орган** Род. 02.01.47 г., гражданство РФ, окончил Московский институт инженеров гражданской авиации (1976 г.), генеральный директор АО «Шереметьево-Карго», тел. +7(495)258-66-02	28 559	4,45%	4,45%

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ АО «ШЕРЕМЕТЬЕВО-КАРГО»

Для работы в 2025 году на ежегодном общем собрании акционеров была избрана ревизионная комиссия АО «Шереметьево-Карго» в следующем составе:
Овсянников Евгений Романович, Иванова Галина Михайловна, Пономарев Олег Юрьевич.
В отчетном году ревизионная комиссия провела **17** проверок финансово-хозяйственной деятельности АО «Шереметьево-Карго».

СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ СДЕЛКАХ

В течение 2025 года сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками (на сумму, равную или превосходящую 25% балансовой стоимости активов общества), а также сделок, в совершении которых имелась заинтересованность, АО «Шереметьево-Карго» не заключало.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПРОЗРАЧНОСТЬ

АО «Шереметьево-Карго» стремится обеспечивать своих акционеров и других заинтересованных лиц своевременной, актуальной и доступной информацией о деятельности компании. Компания соблюдает стандарты финансовой прозрачности и раскрытия информации, ее достоверности и полноты содержания. Годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность за 2025 год опубликована на странице эмитента на интернет-сайте специализированного информационного агентства.

Сведения о соблюдении Обществом принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Кодекс корпоративного управления, одобренный письмом Банка России от 10 апреля 2014 г. N 06-52/2463, рекомендован к применению акционерным обществам, ценные бумаги которых допущены к организованным торгам. Общество не относится к разряду таких организаций.

Вместе с тем, в своей деятельности Общество стремится к высоким стандартам корпоративной культуры, установленным на основе анализа наилучшей практики, обеспечивающим положительное влияние на экономические показатели и репутацию Общества, и в основном соблюдает принципы и рекомендации Кодекса Корпоративного управления.

Общество обеспечивает соблюдение прав акционеров Общества, установленных действующим российским законодательством и Уставом Общества, а также равное и справедливое отношение к ним.

Основные регламентирующие документы Общества (Устав, Положение о Ревизионной комиссии) и другие внутренние регламентирующие документы соответствуют действующему российскому законодательству, основным положениям Кодекса корпоративного управления, рекомендованного для российских акционерных обществ.

Эффективное взаимодействие с акционерами, координация корпоративной правовой работы и правовая поддержка деятельности Совета директоров осуществляются специально уполномоченным работником Общества, фактически выполняющим функции корпоративного секретаря.

Практика проведения заседаний Совета директоров обеспечивает оперативное и объективное рассмотрение вопросов стратегического управления Обществом, вопросов контроля за основными видами рисков, утверждения и проверки исполнения основных показателей финансово-хозяйственной деятельности. Совет директоров избирается Общим собранием акционеров из числа кандидатур, предложенных акционерами Общества. Сложившаяся в течение всего периода действия Общества политика в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов органов Управления Обществом не предполагает выплату членам совета директоров каких-либо вознаграждений и (или) компенсаций, связанных с исполнением ими своих функций членов Совета директоров.

Информационная политика Общества реализуется в соответствии с требованиями законодательства и прогрессивной практики открытости перед всеми заинтересованными контрагентами. Общество осуществляет раскрытие информации в системе раскрытия информации на рынке ценных бумаг «DISCLOSURE.RU» на странице Общества в сети Интернет по адресу http://www.disclosure.ru/issuer/7712014197/, предоставленной информационным агентством «АК&М».

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ

Наименование показателей	Код	тыс. руб. за 2025 г.
Выручка	2110	**2 582 397**
Себестоимость продаж	2120	**(2 616 435)**
Валовая прибыль (убыток)	2100	**(33 038)**
Прибыль (убыток) от продаж	2200	**(33 038)**
Доходы от участия в других организациях	2310	-
Проценты к получению	2320	148 953
Проценты к уплате	2330	-
Прочие доходы	2340	32 255
Прочие расходы	2350	(49 133)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	**99 037**
Налог на прибыль в том числе:	2410	(31 554)
текущий налог на прибыль	2411	(32 867)
отложенный налог на прибыль	2412	1 314
Прочее	2460	-
Чистая прибыль (убыток)	2400	**67 483**
Результат переоценки внеоборотных активов	2510	-
Совокупный финансовый результат периода	2500	**67 483**

Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

В соответствии с решением годового Общего собрания акционеров Общества 07.06.2025 г. (Протокол № 36 от 09.06.2025 г.) в 2025 году по результатам 2024 отчетного года дивиденды не начислялись и не выплачивались.

ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ КОМПАНИИ

Наименование показателя	На конец 2025 г.
Показатель финансовой устойчивости	
Коэффициент финансовой независимости	0,584
Показатель платежеспособности	
Коэффициент абсолютной ликвидности	1,040

Уровень показателя финансовой устойчивости - коэффициента финансовой независимости характеризует высокую степень защищенности акционеров и кредиторов компании.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРА

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности акционерного общества «Шереметьево-Карго» (ОГРН 1027700247068), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2025 года, отчета о финансовых результатах за 2025 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2025 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая основные положения учетной политики.
По нашему мнению, прилагаемая бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение акционерного общества «Шереметьево-Карго» по состоянию на 31 декабря 2025 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2025 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.
Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Генеральный директор
АО «Шереметьево-Карго» В.И. Новиков

Главный бухгалтер
АО «Шереметьево-Карго» Д.М. Каменко