Утвержден (предварительно)
Советом директоров
ОАО «Новосибречпорт»

_____ /Н.А. Семян/

(протокол) № 5 от 27.04. 2012 г.

Утвержден годовым
Общим собранием акционеров
ОАО «Новосибречпорт»

_____

(протокол) №_____ от _____ 2012 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «НОВОСИБРЕЧПОРТ» ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ ЗА 2011 ГОД

Достоверность данных
Годового отчета подтверждаю

Н.П. Кусов (член
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

_____

Е.Е. Кондратьева (член
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

_____

О.А. Учаева (член
ревизионной комиссии
ОАО «Новосибречпорт»)

_____

Генеральный директор
ОАО «Новосибречпорт»

_____
А.Н. Черемисин

Главный бухгалтер
ОАО «Новосибречпорт»

_____
Л.А. Кожемяко

1. О положении ОАО «Новосибречпорт» в отрасли

ОАО «Новосибирский речной порт» расположен в центре г. Новосибирска – крупнейшего транспортного узла Западной Сибири. Площадь акватории порта – 1,4 кв. километра. Протяженность причалов порта – 3,16 километров, в том числе грузовых – 1,85 км; железнодорожных подъездных путей – 2,4 км. Площадь открытых складов порта – 24,6 тыс. кв.метров, площадь крытых складов – 3,4 тыс.кв.метров. Пропускная способность порта составляет: навигационная – 4 110 тыс.тонн, суточная – 22,2 тыс.тонн.

ОАО «Новосибирский речной порт» является субъектом естественных монополий в сфере портов. Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, складские операции (хранение грузов на открытых площадках и в крытых складах), комплексное обслуживание флота регулируются Федеральной службой по тарифам (ФСТ России).

Для осуществления хозяйственной деятельности порт имеет портальные и плавучие краны общей грузоподъемностью более 400 тонн; землесос; пассажирский, буксирный, рейдо – маневровый, специальный и вспомогательный флот общей мощностью 19,6 тыс.л.с.; несамоходный флот общей грузоподъемностью 44,8 тыс.тонн, развитую инфраструктуру портового хозяйства.

В структуре внутренних водных путей России доля объемов работ (услуг) ОАО «Новосибирский речной порт» незначительна и составляет:

- переработка грузов (тыс.тонн) – 2,4%
- перевозка грузов (тыс.тонн) – 1,2%, в том числе в районы Крайнего Севера и приравненным к местностям – 0,7%.

2. Общий анализ эксплуатационной деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» в 2011 году

В 2011 году объемы производственной деятельности составили:

- погрузочно-разгрузочные работы – 3 016,90 тыс. тн.-операций;
- перевозка грузов- 1225,70 тыс.тонн; грузооборот - 604,63 млн.км;
- перевозка пассажиров – 14,34 тыс.пассажиров; пассажирооборот – 342,45 тыс.пас.-км.

Сравнительный анализ производственной деятельности порта представлен в таблице 6.1.

Выручка от продажи товаров, продукции, работ (услуг) в 2011 году составила 222,705 млн. руб., снижение к прошлому 2010 году 9,8 %. Более половины 59,68% продаж приходится на торговые операции с песком собственной добычи, около 40,32 % на транзитные грузы (перевозка, погрузочно-разгрузочные работы). Структура объема продаж представлена в таблице 6.2.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ (услуг) в 2011 году составила 246,694 млн.рублей. Затраты увеличились на 11,7% по отношению к 2010 году.

Основную долю составляют затрату на ГСМ – 22,60%, затраты на оплату труда (с налогами) – 43,72%, затраты на ремонт – 6,03%.

Производственная программа, предусмотренная бизнес-планом на 2011 год, была скорректирована в части добычи и реализации песка, а также поставки транзитных грузов

(щебня) с учетом сложных навигационных условий и спроса клиентуры на оказываемые услуги.

Анализ производственно-экономических показателей по итогам эксплуатационной деятельности порта за 2011 год показывает, что договорные обязательства, которые были заключены, выполнены. Однако надо отметить, что потенциал производственных мощностей на перевозках грузов и погрузочно-разгрузочные работы использован не полностью и есть резервы для наращивания производственных объемов.

Положительным результатом прошедшего года является также решение многих технических вопросов, необходимых для обеспечения производственной деятельности, повышения качества добываемого песка и оказываемых услуг:

Развитее Левобережного грузового района в плане увеличения объемов и номенклатуры грузов.

В целом по порту изменение технологии переработки навалочный грузов с применением более эффективной и современной техники.

3. Отчет о результатах производственной деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» в 2011 году по приоритетным направлениям

Приоритетным направлением деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» является осуществление транспортного обслуживания населения и организаций города Новосибирска, районов новосибирской области, а также Северных районов Томской и Тюменской областей по реке Обь и ее притокам.

Основными видами эксплуатационной деятельности являются:

- погрузочно-разгрузочные работы (перевалка грузов с железнодорожного и автомобильного транспорта на речной о обратно) и связанные с ними услуги;
- добыча и реализация нерудных строительных материалов (песок);
- перевозка грузов и пассажиров водным транспортом;
- хранение и накопление грузов на складах порта;
- сдача в аренду основных фондов (складские, производственные и офисные помещения; речные суда и перегрузочная техника);
- комплексное обслуживание флота (КОФ);
- организация судоремонта, в том числе корпусно-сварочные работы, ремонт ДВС, грузоподъёмной техники и грузозахватных устройств.

Перевозка грузов флотом порта: за навигационный период 2011 года перевезено 1225,70 тыс.тонн груза с общим грузооборотом 604,63 млн. тонно-км. Объемы перевозок увеличились по отношению к 2010 году на 10%. Транзитных грузов перевезено 366,42 тыс.тонн из них в районы Крайнего Севера (Тюменская и Томская области) – 358,41 тыс.тонн щебня разных фракций,; для предприятий Новосибирской области – 8,01 тыс.тонн угля.

Местные перевозки песка собственной добычи составили 859,28 тыс.тонн, в том числе на причалы клиента – 114,88 тыс.тонн.

Выручка от перевозки грузов составила 106,043 млн.рублей или 5247,61% от общих годовых доходов порта.

Погрузочно-разгрузочные работы: выполняются портальными и плавучими кранами порта на причалах порта и клиентуры. Годовой объём погрузочно-разгрузочных работ составил – 3 016,9 тыс.тонн-операций из них щебень – 351,2,; уголь – 17,4; песок – 2309,3.

Выручка от погрузочно-разгрузочных работ – 85,933 млн.рублей, что составляет 38,58% от общего объёма продаж, из них 18,138 млн.рублей (8,14%) приходится на транзитные грузы и 57,795 млн.рублей (30,44%) на песок.

Добыча и реализация песка собственной добычи: одно из наиболее приоритетных направлений деятельности порта. Добыча песка производилась на Калугинском карьере и протоке Сергеевская р.Обь. Навигационный объем добычи 859,3 тыс.тонн. Реализовано песка 977,5 тыс.тонн, в том числе с выгрузкой на причалах клиента – 109,8 тыс.тонн, со складов порта 749,5 тыс.тонн, из них на автотранспорт – 859,4 тыс.тонн, на ж.д. – 7,3 тыс.тонн. Выручка от реализации песка (с учетом ПРР и перевозок) – 132,931 млн.рублей, что составляет 59,68 % от общей выручки порта , по отношению к 2010 году выручка увеличилась на 20,73 %. Весь добытый песок поставляется предприятиям города и области.

Пассажирские перевозки осуществляются на пригородной линии «Речной вокзал-Седова Заимка». За навигацию 2011 года перевезено 14 340 пассажиров. В сравнении с 2010 годом пассажиропоток сократился на 8,97%.

Выручка за 2011 год составила 3, 742 млн.рублей. Администрация Новосибирской области возмещает обществу затраты по проезду социальных пассажиров, а также потерю доходов в связи с регулированием тарифов, обеспечивая безубыточность перевозок.

Сдача в аренду складских, производственных, офисных помещений: выручка за 2011 год – 13,411млн.рублей , что составляет 6,02% от общей выручки порта, снижение доходов к отчету 2010 года – 8,05%.

Все другие направления производственной деятельности Общества (комплексное обслуживание флота, услуги вспомогательных производств (автотранспортные, ремонтно0строительные и др.) приоритетными не являются и на финансовое состояние Общества не влияют.

4. Перспективы развития ОАО «Новосибирский речной порт» в 2012 году

Основными направлениями деятельности Общества в 2012 году будут транзитные перевозки грузов, добыча и реализация песка.

В связи с кризисом и падением промышленного и строительного производства в стране и регионах, снизился спрос на услуги (работы) и продукцию Общества. С учетом этих факторов производственной программой в навигацию 2012 года планируется: добыча песка в объёме 650 тыс.тонн, реализация – 650 тыс.тонн; перевозки транзитных грузов в объеме 320,0 тыс.тонн; погрузочно разгрузочные работы – 2 190 тыс.тонно-операций.

Общий объем продаж от реализации продукции, работ (услуг) Общества сторонним организациям планируется в сумме 207,145 млн.рублей. В том числе: реализация песка 105,954 млн.рублей; перевозки и погрузочно-разгрузочных работ с транзитными грузами – 65,699 млн.рублей.

Для обеспечения жизнедеятельности Общества в кризисных условиях проводятся мероприятия по оптимизации производства и снижению затрат.

В целях снижения себестоимости введен режим сокращенной рабочей недели; осуществляется постоянный контроль за всеми звеньями производственного процесса, в том числе за каждой единицей самоходного и несамоходного флота, плавучей механизацией, портальных кранов и взаимодействием структурных подразделений порта.

В части технического оснащения, повышения производительности труда и качества выполняемых работ (услуг) планируется:

1. Увеличение клиентской базы и расширение направлений деятельности на перевозках транзитных грузов в районы Крайнего Севера.
2. Обновление автопарка малой механизации.
3. Приобретение новых грейферов.

5. Основные факторы риска, связанные с производственной деятельностью ОАО «Новосибирский речной порт»

Факторами риска производственной деятельности предприятия являются:

- сезонный характер работы предприятия;
- природные условия – возможное позднее начало навигации, раннее наступление мелководного периода, которые существенно отражаться на эффективности производственно-эксплуатационной деятельности;
- наличие в Обь - Иртышском бассейне множества судовладельцев, являющихся конкурентами на рынке услуг речного транспорта;
- довольно большой возраст производственного контингента работников (докеров-механизаторов, крановщиков, капитанов) и отсутствие молодежи им на замену (ввиду сезонности работ и низкой заработной платы);
- высокая изношенность флота и перегрузочных механизмов (до 75-80%);
- отсутствие (практически) предоплаты за продукцию работы (услуги), что не дает возможности межнавигационной заготовки ГСМ, подготовки флота к навигации.

6. Анализ производственной деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» за 2011 год

Таблица 6.1. Производственные показатели за 2010-2011 г.г.

Центры доходов	2010 год отчет	2011 год		Отчет 2011 г.в %	
		план	отчет	к отчету 2010 г.	к плану 2011 г.
1. Погрузочно-разгрузочные работы, тыс.тонн-операций	2805,2	2811,0	3016,9	107,5	107,32
1.1. Транзитные грузы	*427,9*	*374,0*	*442,4*	*103,38*	*118,28*
Уголь	*74,0*	*24,0*	*60,6*	*81,89*	*252,5*
Выгрузка вагонов	*48,6*	*8,0*	*44,6*	*91,76*	*557,5*
Погрузка судов	*12,7*	*8,0*	*8,0*	*62,99*	*100,0*
Выгрузка судов	*11,9*	*8,0*	*8,0*	*67,22*	*100,0*
Выгрузка,погрузка автомашин	*0,8*				
Щебень, отсев	*315,0*	*350,0*	*381,8*	*121,20*	*109,08*
Погрузка судов (погрузка с береговых карьеров)	*295,5*	*350,0*	*362,8*	*122,77*	*103,65*
Выгрузка судов	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	
Погрузка автомашин, вагонов	*0,0*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	
Перегрузка (судно-судно)	*19,7*	*0,0*	*0,0*	*0,0*	
Прочие грузы (Выгрузка,погрузка автомашин, судов)	*38,9*	*0,0*	*19,0*	*48,83*	
1.2.Песок собственной добычи	*2377,3*	*2437,0*	*2574,5*	*108,29*	*105,64*
Добыча песка	*831,4*	*850,0*	*859,3*	*103,35*	*101,09*
Выгрузка судов	*826,6*	*850,0*	*847,5*	*102,52*	*99,70*
Погрузка судов	*0,0*	*0,0*		*0,0*	*0,0*
Погрузка, выгрузка автомашин, вагонов	*719,7*	*737,0*	*867,7*	*120,56*	*131,30*
2. Перевозка грузов, тыс.тонн	*1112,5*	*1208,0*	*1225,7*	*110,17*	*101,46*
млн.ткм	*483,8*	*599,21*	*604,63*	*124,97*	*100,90*
2.1. Транзитные грузы, тыс.тонн	*286,3*	*358,0*	*366,42*	*127,98*	*102,35*
млн.ткм.	*439,4*	*555,14*	*560,39*	*127,53*	*100,93*
Уголь, тыс.тонн	*11,88*	*8,0*	*8,01*	*67,42*	*100,0*
млн.ткм.	*0,58*	*0,40*	*0,40*	*68,96*	*100,0*
Щебень, шлак, отсев, тыс.тонн	*248,5*	*350,0*	*358,41*	*144,22*	*102,40*
млн.ткм.	*395,05*	*554,74*	*559,99*	*141,75*	*100,94*
Прочие (цемент, кирпич),тыс.тонн	*20,70*	*0,0*	*0,0*		
млн.ткм.	*36,87*	*0,0*	*0,0*		
Песок, тыс.тонн	*5,20*	*0,0*	*0,0*		
млн.ткм.	*6,92*	*0,0*	*0,0*		
2.2.Местные перевозки (песок собственной добычи), тыс.тонн	*826,20*	*850,0*	*859,28*	*104,00*	*101,09*
млн.ткм.	*44,33*	*44,07*	*44,25*	*99,82*	*100,4*
3. Перевозка пассажиров(пригородные), пасс.	*15,966*	*15,97*	*14,34*	*89,81*	*83,53*
тыс.пасс.-км	*436,323*	*436,29*	*342,45*	*78,48*	*78,49*

Таблица 6.2. Объем продаж по направлениям деятельности ОАО «Новосибирский речной порт» за 2010-2011 г.г.

Центры доходов	2010 год отчет	2011 год		Отчет 2011 г.в %	
		план	отчет	к отчету 2010 г.	к плану 2011 г.
1.РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕСКА	110 102	139 280	132 931	120,7	95,4
в том числе погрузработы	*56 673*	*71 732*	*67 795*	*119,6*	*94,5*
перевозки	*53 429*	*67 548*	*65 136*	*121,9*	*96,4*
2.ТРАНЗИТНЫЕ грузы, всего	*84 797*	*58 212*	*59 045*	*69,6*	*101,4*
в том числе погрузработы	*19 415*	*16 966*	*18 138*	*93,4*	*106,9*
перевозки	*65 383*	*41 246*	*40 907*	*62,6*	*99,2*
2.1.Шлак, щебень, всего	*12 031*	*15 051*	*12 694*	*105,5*	*84,3*
в том числе погрузработы	*12 031*	*15 051*	*12 263*	*101,9*	*81,5*
перевозки			*431*		
2.2. Прочие (тарно-штучные),всего	*3 933*	*0,0*	*4 202*	*106,9*	
в том числе погрузработы	*3 920*	*0,0*	*4 202*	*107,2*	
перевозки	*13*	*0,0*			
2.3. Уголь ,всего	*4 967*	*2 882*	*2 925*	*58,9*	*101,5*
в том числе погрузработы	*3 301*	*1 915*	*1 673*	*50,7*	*87,4*
перевозки	*1 666*	*967*	*1 252*	*75,1*	*129,5*
2.4. Песок, всего	*163*	*0,0*	*1 712*	*1050,3*	
в том числе погрузработы	*163*	*0,0*			
перевозки		*0,0*	*1 712*		
2.5. Аренда флота	*63 704*	*40 279*	*37 512*	*58,9*	*93,1*
в том числе буксирный флот	*63 255*	*39 710*	*36 551*	*57,8*	*92,0*
несамоходный флот (баржи)	*449*	*569*	*961*	*214,0*	*168,9*
3. ВСЕГО ПОГРУЗРАБОТЫ и ПЕРЕВОЗКИ	*194 899*	*197 492*	*191 976*	*98,5*	*97,2*
в том числе погрузработы	*76 087*	*88 698*	*85 933*	*112,9*	*96,9*
перевозки	*118 812*	*108 794*	*106 043*	*89,3*	*97,5*
4. КОФ, зим.отстой,хоз.и тех.обсл.флота,прочие портовые услуги	*3 162*	*3 600*	*2 747*	*86,8*	*76,3*
5.Аренда основных фондов	*16 847*	*10 200*	*13 411*	*80,5*	*131,5*
в т.ч.офисы,склады,произв.помещ.	*16 652*	*5 500*	*5 400*	*70,6*	*98,2*
перегрузочная техника	*195*	*3 500*	*7 109*	*104,7*	*203,1*
флот	*0*	*1 200*	*902*	*40,8*	*75,2*
6. Ж.д услуги	*4 805*	*9 308*	*3 803*	*79,2*	*40,9*
7.Пассажирские перевозки	*4 485*	*4 486*	*3 742*	*83,4*	*83,4*
в т.ч.пригород.перевозки	*360*	*409*	*325*	*90,3*	*79,5*
аренда,агентские,прочие	*827*	*0,0*	*0,0*		
финансир.из бюджета (возмещ. льгот. тарифов)	*2 333*	*3 227*	*3 223*	*138,2*	*99,9*
тех.и хоз.обсл.пассажир.флота	*966*	*850*	*194*	*20,0*	*22,8*
8. Прочие услуги	*1 189*	*4 277*	*6 925*	*582,4*	*161,91*
9. Торговые операции с транзитными грузами (шлак,щебень), прочие продажи ТМЦ					
10. Всего объем продаж по основной деятельности, тыс.рублей	225 386	229 363	222 705	98,8	97,1
11. Всего затрат с закупкой товаров (по отгрузке), тыс.рублей	220 942	215 299	246 694	111,7	114,6
12. Финансовый результат, тыс.рублей	4 444	14 064	-23 989	-539,8	-170,6
13. Рентабельность, %	2,0	6,5	-9,7	-483,4	-148,9

9. О размерах, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2011 года

Протокол №_____ от _____ общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Новосибирский речной порт» по результатам голосования принято решение по итогам работы за 2011 год не выплачивать дивиденды по привилегированным и обыкновенным акциям в связи с отсутствием чистой прибыли, согласно данным бухгалтерского баланса за 2011 год ОАО «Новосибирский речной порт»

10. Состав совета директоров ОАО «Новосибречпорт»

Председатель: ***Симян Александр Иванович***
Год рождения: ***1962***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Сибирский ордена Трудового Красного Знамени металлургический завод им. С.Орджоникидзе***
Год окончания: ***1984***
Специальность: ***Технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых***
Должности за последние 5 лет:
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2003-наст. время***
Организация: ***ООО «Кузнецкий металлургический завод»***
Должность: ***директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет.***

Члены Совета директоров:

Байер Юрий Эдуардович
Год рождения: ***1948***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1974***
Специальность: ***Управление на водном транспорте***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 - 2010***
Организация: ***ООО производственная компания «Синергия»***
Должность: ***заместитель директора***
Период: ***2010 – по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Заместитель председателя Совета директоров***
Доля в уставном капитале эмитента: ***не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Злобин Игорь Николаевич

Год рождения: ***1963***

Сведения об образовании: высшее

Наименование учебного заведения: ***Новосибирский государственный педагогический институт***

Год окончания: ***1983***

Специальность: ***Учитель истории и обществоведения, методист по воспитательной работе***

Наименование учебного заведения: ***Московская Государственная геологоразведочная академия им.Серго Орджоникидзе***

Специальность: ***Технология и техника разведки месторождений полезных ископаемых, Горный инженер***

Должности за последние 5 лет:

Период: ***10.2008 - по 05.2010***

Организация: ***ФГО «Речной учебно-методический центр»***

Должность: ***Директор***

Период: ***05.2010 по 08.2010***

Организация: ***Федеральное агентство морского и речного транспорта***

Должность***: Начальник Управления инвестиций и программ развития***

Период: ***с 08.2010 - по настоящее время***

Организация: ***Федеральное агентство морского и речного транспорта***

Должность: ***Начальник Управления внутреннего водного транспорта***

Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Алексеев Александр Владимирович

Год рождения: ***1955***

Сведения об образовании: ***высшее***

Наименование учебного заведения: ***Сибирский металлургический институт, г. Новокузнецк***

Год окончания: ***1980***

Специальность: ***Инженер - электрик***

Должности за последние 5 лет:

Период: ***2005 – по настоящее время***

Организация: ***ОАО «Алком»***

Должность: ***Заместитель генерального директора***

Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***

Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***

Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Курбанов Игорь Анатольевич

Год рождения: ***1970***

Сведения об образовании: высшее

Наименование учебного заведения: ***Кемеровский государственный университет***

Год окончания: ***2003***

Специальность: ***Экономист - менеджер***

Должности за последние 5 лет:

Период: ***2005-2008***

Организация: ***ООО «Регионтрейд»***

Должность: ***Ведущий специалист, начальник отдела капитального строительства***

Период: ***2007 – 2008***

Организация: ***ООО «Стройинвестрегион»***
Должность: ***Заместитель генерального директора по капитальному строительству***
Период: ***2010 - по наст. время***
Организация: ***ООО «Сибирь – Энерго»***
Должность: ***Коммерческий директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***доли не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***доли не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Звонарев Михаил Иванович
Год рождения: ***1958***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Горьковский институт водного транспорта***
Год окончания: ***1981***
Специальность: ***судостроение и судоремонт***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 - 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***главный специалист по модернизации и комплектации СЗЧ***
Период: ***2006-2008***
Организация: ***ОАО «Судоходная компания «Сибирь»***
Должность: ***главный инженер***
Период: ***2008 по наст.время***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***главный инженер***

Доля в уставном капитале эмитента: ***долей не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***долей не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

Королева Екатерина Ивановна
Год рождения: ***1987***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Международный институт экономики и права***
Год окончания: ***2008***
Специальность: ***Финансы и кредиты***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***04.2008 – 06.2009***
Организация: ***Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом по городу Москва***
Должность: ***Специалист 1 разряда, специалист – эксперт Отдела информационного обеспечения и вычислительной техники***
Период: ***06.2009 - -наст. время***
Организация: ***Федеральное агентство по управлению государственным имуществом***
Должность: ***Ведущий специалист – эксперт Отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса***
Доля в уставном капитале эмитента: ***не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет.***

Дробышева Ольга Васильевна
Год рождения: ***1960***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Томский государственный университет***
Год окончания: ***1998***
Специальность: ***Юриспруденция***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2005 – по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Начальник юридического отдела***
Доля в уставном капитале эмитента: ***долей не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***долей не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

Вальгер Алексей Викторович
Год рождения: ***1965***
Сведения об образовании: высшее
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1989***
Специальность: ***Инженер - судоводитель***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***12.2006 по 02. 2007***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Помощник генерального директора***
Период: ***02.2007 по 07.2010***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Начальник СПиДФ***
Период: ***08.2010 по настоящее время***
Организация: ***ОАО «Новосибирский речной порт»***
Должность: ***Заместитель генерального директора по эксплуатации***

Доля в уставном капитале эмитента: ***долей не имеет***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***долей не имеет***
Доли в дочерних/зависимых обществах эмитента: ***долей не имеет***

1. Единоличный исполнительный орган (Генеральный директор):

Черемисин Артур Николаевич
Год рождения: ***1964***
Сведения об образовании: ***высшее***
Наименование учебного заведения: ***Новосибирский институт инженеров водного транспорта***
Год окончания: ***1986***
Специальность: ***Эксплуатация водного транспорта***
Должности за последние 5 лет:
Период: ***2001- 2005***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Начальник центральных ремонтных мастерских***
Период: ***2005- 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Заместитель генерального директора***
Период: ***2006 – 2006***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***И.о. генерального директора***
Период: ***2006 – наст. время***
Организация: ***ОАО «Новосибречпорт»***
Должность: ***Генеральный директор***
Доля в уставном капитале эмитента: ***0,0019%***
Доля принадлежащих обыкновенных акций эмитента: ***0,0025%***.
Вознаграждения за отчетный период не выплачивались.

Коллегиальный исполнительный орган ОАО «Новосибречпорт» уставом не предусмотрен.

12. Прочие сведения о деятельности Общества

Общество осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в соответствии с действующим законодательством. Кодекс корпоративного проведения обществом не принят.

Общество в отчетном году не совершало сделок, признанных Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии и Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок.

Общество в отчетном году не совершало сделок, признанных Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.