31.01.2012

ОАО "Аэропорт Мурманск" – Иная информация, которая может существенно повлиять на стоимость ценных бумаг

Иная информация, которая может существенно повлиять на стоимость ценных бумаг

Сообщение об изменении текста ежеквартального отчета за III квартал 2011 года

1. Общие сведения
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации - наименование)Открытое акционерное общество "Аэропорт Мурманск"
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитентаОАО "Аэропорт Мурманск"
1.3. Место нахождения эмитентаМурманская область, Кольский район, п. Мурмаши, Аэропорт
1.4. ОГРН эмитента1025100586510
1.5. ИНН эмитента5105040715
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом04360-D
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информацииhttp://www.airport-murmansk.ru/
2. Содержание сообщения

2.1. Вид документа: Ежеквартальный отчет за III квартал 2011 года.
2.2. Описание внесенных изменений:
2.2.1. Пункт 3.2.4.
- после слов "основные рынки, на которых эмитент осуществляет свою деятельность:" дополнить словами "Потребители, на оборот с которыми приходится не менее 10 процентов общей выручки от продажи услуг эмитента - АК "Нордавиа", АК "ЮТэйр", ГТК "Россия" и АК "Небесный экспресс". Вместе взятые они потребляют около 90% всех аэропортовых услуг."
- после слов "Факторы, которые могут негативно повлиять на сбыт эмитентом его продукции (работ, услуг), и возможные действия эмитента по уменьшению такого влияния" дополнить словами "Узкий круг авиаперевозчиков, выполняющих регулярные рейсы. Общество строит свою работу по привлечению новых перевозчиков, открытие новых авиалиний."
2.2.2. Пункт 4.1.2. после слов "Факторы, оказывающие влияние на изменение размера выручки от продажи эмитентом товаров, продукции, работ, услуг и прибыли (убытков) эмитента от основной деятельности" дополнить словами "В 2011 года продолжается значительный рост объема работ (19 и 15 %) по обслуживанию самолето-вылетов в сравнении с соответствующим периодом прошлого года. Негативные тенденции финансового кризиса 2009 года успешно пройдены и, также как в 2010 года аэропорт показывает устойчивое восполнение объемов работ.
Структура ВС, осуществляющих перевозки в/из аэропорта Мурманск, продолжает

изменяться. На регулярных линиях отсутствуют ВС типа Ту-154,134, используются минимально на нерегулярных маршрутах. Возобновились полеты на ВС Ту-204 для обеспечения перевозок туристов в Египет и Турцию. Продолжается рост использования Боингов (модификации 300 и 500). Аэропорт "освоил" обслуживание нового типа ВС Ан-148, дважды в день данный самолет выполняет рейс на лини Мурманск - С.Петербург.
Рост пассажирских перевозок составил 23 процента. Произошло это за счет увеличения количества рейсов на Москву и С.-Петербург, открытия новых направлений - Финляндия, Египет, а также увеличением провозных способностей авиаперевозчиков. При этом сохранен высокий процент занятости пассажирских кресел - 74,8%.
Из положительных моментов можно отметить активную чартерную программу ОАО "Оренбургские авиалинии".
Регулярные круглогодичные рейсы выполняют 4 Российские авиакомпании - это АК "Нордавиа", АК "ЮТэйр", ГТК "Россия" и АК "Небесный экспресс". Вместе взятые они потребляют около 90% всех аэропортовых услуг. АК "Нордавиа" практически стала базовой для аэропорта Мурманск. Рейсами данной авиакомпании обслуживается более 53 процентов всех перевозок, это составляет определенный финансовый риск, учитывая не обязательность АК при расчетах за наземное обслуживание.
Международные перевозки в/из аэропорта за 9 месяцев 2011 года составили 32545 человек или 7,6 процента от общих перевозок через аэропорт и увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 50 %. Основным перевозчиком по международным трассам является российская авиакомпания "Нордавиа", выполняющая круглогодичные рейсы на Тромсе, Хельсинки и летние перевозки в Анталию. Конкурентом на направлении Мурманск-Анталия является АК "Оренбургские авиалинии", что благоприятно сказывается на стоимости туров и загрузке рейсов. В настоящее время на данном направлении выполняется 3-4 рейса в неделю. С конца мая выполняются прямые рейсы по перевозке туристов из Хельсинки и Стокгольма, полеты выполняются иностранными АК.
Доля нерегулярных перевозок пассажиров остается незначительной - 2,4 процента, при этом количество заказных рейсов значительно, за 9 месяцев 2011 года обслужено 521 чартерный рейс, что составляет 16,1 процента от общего количества выполненных рейсов.
Объем коммерческого обслуживания груза изменился разнонаправлено: отправки уменьшились на 21 тонну или 11 процентов, прибытие возросло на 103 тонны или 16,0 процентов.
Объем коммерческого обслуживания почтовых отправлений увеличился на 45 процентов или 68,7 тонны."
2.2.3. Пункт 4.2. после слов "Экономический анализ ликвидности и платежеспособности эмитента на основе экономического анализа динамики приведенных показателей:" дополнить словами "Показатели ликвидности снизились ввиду убыточной деятельности отчетного периода."
2.2.4. В пункте 7.2.
- Бухгалтерский баланс на 30 сентября 2011 года: в строке 270 "58 360" заменить на "5838".

- Отчет о прибылях и убытках: после строки "150 - текущий налог на прибыль" добавить строку "180 - прочее: за отчетный период - -699, за аналогичный период предыдущего года - 100"

2.3. Дата опубликования текста ежеквартального отчета с внесенными изменениями на странице в интернете: 26.01.2012 года.

3. Подпись

3.1. Врио генерального директора

ОАО "Аэропорт Мурманск" _____ Д.А. Сластин

(подпись)

3.2. Дата 26 января 2012 г. М.П.

Настоящее сообщение предоставлено непосредственно Эмитентом и опубликовано в соответствии с Приказом ФСФР России от 10 октября 2006 года N 06-117/ПЗ-Н "Об утверждении Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг". За содержание сообщения и последствия его использования информационное агентство "AK&M" ответственности не несет.